ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CÂMPINA

HOTĂRÂREA

nr.91 din 05.08.2026

privind aprobarea actualizării Devizului General, a indicatorilor tehnico-economici, precum și a sumei reprezentând finanțare de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiţii „MODERNIZARE STRADA ORIZONTULUI", finanțat prin Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- art.10, alin.(4) și alin.(5) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare si conţinutul-cadru al documentaţiei tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.4, alin.(1), lit.c) și alin.(6) din O.U.G. nr.95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny", cu modificările și completările ulterioare;

- Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4, alin.(1), lit.a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.1333/2021, cu modificările și completările ulterioare;

- art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, modificată și completată;

- art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b) și alin.(4), lit.d) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- nota de fundamentare nr.34341/03.08.2026 a Serviciului tehnic de investiții și fonduri europene din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

Luând act de:

- referatul de aprobare nr.34360/03 august 2026 al d-nei Irina-Mihaela Nistor-Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea actualizării Devizului General, a indicatorilor tehnico-economici, precum și a sumei reprezentând finanțare de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiţii „Modernizare strada Orizontului", finanțat prin Programul Național de Investiții "Anghel Saligny";

- raportul nr.34635/04 august 2026, întocmit de Serviciul tehnic de investiții și fonduri europene din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.34636/04 august 2026, întocmit de Direcția economică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.34637/04 august 2026, întocmit de Serviciul juridic din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

raportul nr.34568/04 august 2026, întocmit de Serviciul contracte, patrimoniu, spațiu locativ și îndrumare asociații de proprietari din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.34638/04 august 2026, întocmit de Arhitectului șef al Municipiului Câmpina;

- avizul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanţe, programe finanţare europeană, administrarea domeniului public şi privat şi agricultură;

- avizul Secretarului Genaral al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.34639/04 august 2026;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. d) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CÂMPINA

întrunit în ședință extraordinară, adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Aprobă actualizarea Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții "MODERNIZARE STRADA ORIZONTULUI", proiect finanțat în cadrul Programului Național de Investiții ,,Anghel Saligny", conform ANEXELOR nr.1 și nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Aprobă valoarea totală a proiectului pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE STRADA ORIZONTULUI", în cuantum de 6.432.038,94 lei (inclusiv TVA), respectiv 5.324.266,55 lei (fără TVA), din care C+M=5.758.218,86 lei (inclusiv TVA), respectiv 4.758.858,56 lei (fără TVA).

Art.3. - Aprobă finanțarea de la bugetul local al Municipiului Câmpina cu suma de 3.013.978,38 lei (inclusiv TVA) pentru realizarea obiectivului de investiții "MODERNIZARE STRADA ORIZONTULUI", rezultată în urma actualizării Devizului General aprobat prin H.C.L. nr.118/25 septembrie 2024.

Art.4. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituţiei Prefectului Judeţului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Serviciului tehnic de investiții și fonduri europene;
- Direcției economice;
- Serviciului juridic;
- Serviciului contracte, patrimoniu, patrimoniu, spațiu locativ și îndrumare asociații de proprietari;
- Arhitectului șef.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Livia-Rodica LUPU

ROMÂNIA
JUD. PRAHOVA MUNICIPIUL CÂMPINA
CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI CÂMPINA,
Elena MOLDOVEANU

ANEXA NR 1
la HCL nr. 911
05 august 2026

Anexa nr. 2.1

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiţie :MODERNIZARE STRADA ORIZONTULUI, MUNICIPIUL CAMPINA, JUDETUL PRAHOVA

SOLUTIA I

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
	Capitolul 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului			
1.1	**Obţinerea terenului**	0.00	0.00	0.00
1.2	**Amenajarea terenului**	0.00	0.00	0.00
1.3	**Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială**	0.00	0.00	0.00
1.4	**Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor**	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului			
2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică			
3.1	**Studii**	4,000.00	840.00	4,840.00
3.2	**Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii**	4,000.00	840.00	4,840.00
3.3	**Expertizare tehnică**	35,000.00	7,350.00	42,350.00
3.4	**Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor**	0.00	0.00	0.00
3.5	**Proiectare**	134,000.00	28,140.00	162,140.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	6,000.00	1,260.00	7,260.00
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	4,000.00	840.00	4,840.00
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	114,000.00	23,940.00	137,940.00
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziţie**	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.7	**Consultanţă**	0.00	0.00	0.00
3.8	**Asistenţă tehnică**	45,000.00	9,450.00	54,450.00
	TOTAL CAPITOL 3	**227,000.00**	**47,670.00**	**274,670.00**
	Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază			
4.1	**Construcţii şi instalaţii**	4,746,858.56	996,840.30	5,743,698.86
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	4,227,611.15	887,798.34	5,115,409.49
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	519,247.41	109,041.96	628,289.37
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale**	0.00	0.00	0.00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj**	0.00	0.00	0.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport**	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	**Dotări**	0.00	0.00	0.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6	**Active necorporale**	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00

4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	**4,746,858.56**	**996,840.30**	**5,743,698.86**
	Capitolul 5 Alte cheltuieli			
5.1	**Organizare de şantier**	12,000.00	2,520.00	14,520.00
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	12,000.00	2,520.00	14,520.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, taxe, cote, costul creditului**	49,159.96	0.00	49,159.96
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	21,138.06	0.00	21,138.06
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	4,227.61	0.00	4,227.61
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	23,794.29	0.00	23,794.29
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0.00	0.00	0.00
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute**	287,748.03	60,427.09	348,175.12
5.4	**Cheltuieli pentru informare şi publicitate**	1,500.00	315.00	1,815.00
	TOTAL CAPITOL 5	**350,407.99**	**63,262.09**	**413,670.08**
	Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste			
6.1	**Pregătirea personalului de exploatare**	0.00	0.00	0.00
6.2	**Probe tehnologice şi teste**	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	TOTAL GENERAL	**5,324,266.55**	**1,107,772.39**	**6,432,038.94**
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	**4,758,858.56**	**999,360.30**	**5,758,218.86**

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	**6,432,038.94**
buget de stat	***3,418,060.57***
buget local	3,013,978.38

reprezinta 80% din contractul de finantare

reprezinta lucrarile ce se finanteaza din buget local +diferenta 2%de TVA + diferenta 20%comform adresa MDLPA

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	***4,227,611.15***	***519,247.41***
Valoare investitie	***4,741,857.87***	***582,408.68***
Cost unitar aferent investiţiei	***3,951,548.23***	***485,340.57***
Cost unitar aferent investiţiei (EURO)	***754,112.26***	***92,622.25***

Data	28-07-26
Curs Euro	5.2400
Valoare de referinţă standard de cost	3,961,440.00

Valoare de referinţă standard de cost Euro 756,000.00

Beneficiar:

Proiectant:

ANEXA NR.2
la HCL nr. 91/
05 august 2026
Presedinte sedinta,
Consilier,
Rodica Lupu

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII :

"LOT 1 - MODERNIZARE STRADA ORIZONTULUI, MUNICIPIUL CAMPINA, JUDETUL PRAHOVA"

BENEFICIARUL INVESTITIEI : PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA.

SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII LUCRARILOR DE INTERVENTII :

Lucrările care fac obiectul prezentei investitii sunt amplasate in **Municipiul Campina, strada Orizontului, judetul Prahova.**

Lucrarile propuse sunt situate in intravilanul orasului Campina. Ele urmaresc modernizarea strazii Orizontului pe o **lungime 1200 m.**

Se propun următoarele soluții pentru reabilitarea străzii.

Solutia 1 - structura rutiera rigida – structura rutiera noua

- 4 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (BA16)conform AND 605 – SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura tip EB 22.4 leg 50/70 (BAD22.4) , conform AND 605 – SR EN 13108-1;
- Geocompozit antifisura
- 20 cm strat de fundatie din beton de ciment C25/30 conform SR 183;
- 30 cm strat de fundatie din balast ca strat inferior conform SR EN 12620 si STAS 6400 / 84(se pastreaza zestrea existenta asigurand grosimea de minim 30 cm sau se completeaza balast);
- 10 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 12620 si STAS 6400 / 84;
- Indepartartare structura rutiera existenta(demolare dala existenta din beton degradata pana la nivel de fundatie din balast existenta);

Avantaj principal: rezistență structurală și durabilitate superioare, recomandată pentru sectoare de drum cu trafic greu și intens

Solutia 2 - structura rutiera semirigida –structura rutiera noua

- 4 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (BA16)conform AND 605 – SR EN 13108;
- 6 cm strat de legatura tip EB 22.4 leg 50/70 (BAD22.4) , conform AND 605 – SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de baza tip EB 22.4 baza 50/70(AB31.5) conform AND 605 – SR EN 13108-1 ;
- 22 cm strat de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici conform STAS 10473/87
- 30 cm strat de fundatie din balast ca strat inferior conform SR EN 12620 si STAS 6400 / 84(se pastreaza zestrea existenta asigurand grosimea de minim 30 cm sau se completeaza balast);
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform SR EN 12620 si STAS 6400 / 84;
- Indepartartare structura rutiera existenta(demolare dala existenta din beton degradata pana la nivel de fundatie din balast existenta);

Avantaj principal: execuție rapidă și punere în circulație într-un timp redus, menținând în același timp o rezistență structurală adecvată condițiilor de trafic.

COSTURI CU INVESTITIA:

A). Indicatori maximali,respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii,exprimata in lei,cu TVA si,respectiv,fara TVA,din care constructii -montaj (C+M),in conformitate cu devizul general:

COSTURI CONFORM DEVIZULUI GENERAL (ANGHEL SALIGNY) :

SOLUTIA 1:

- VALOARE (C+M) = 4,758,858.56 lei fara TVA

  Respectiv= 5,758,218.86 lei cu TVA
- TOTAL GENERAL =5,324,266.55 lei fara TVA

  Respectiv = 6,432,038.94 lei cu TVA

SOLUTIA 2:

- VALOARE (C+M) = 4,702,571.70 lei fara TVA

  Respectiv= 5,690,111.76 lei cu TVA

- TOTAL GENERAL =5,267,397.48 lei fara TVA

  Respectiv = 6,363,349.63 lei cu TVA

B). Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta-elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii-si dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare :

Solutia proiectata:

Solutiile pentru realizarea structurii rutiere a drumurilor proiectate au fost stabilite astfel incat sa se asigure confortul participantilor la trafic, precum si pentru asigurarea unei rezistente corespunzatoare in timp.

Lățimea părții carosabile este de **14,00 m** pe sectorul cuprins între **km 0+000 și km 0+140**, respectiv de **7,00 m** pe sectorul cuprins între **km 0+140 și km 1+200**. Pe amplasament există trotuare pietonale cu lățimi variabile, cuprinse între **1,00 m și 2,50 m**.

Având în vedere starea tehnică necorespunzătoare a acestora, se propune refacerea integrală a trotuarelor existente pe întreaga lungime a sectorului de stradă. Totodată, în zonele în care trotuarele lipsesc, se vor executa trotuare noi, în vederea asigurării continuității traseelor pietonale și a condițiilor corespunzătoare de circulație.

Trotuarele vor fi delimitate cu borduri din beton C30/37 cu dimensiunile 20x25.

Structura pentru realizarea trotuarelor:

Solutia 1

- 4 cm strat din beton asfaltic tip BA8;
- 10 cm strat din beton de ciment C16/20;
- 10 cm strat din balast.

La intersecţiile cu străzile laterale, precum si in dreptul trecerilor de pietoni, se vor realiza accese din trotuar spre carosabil cu bordura îngropata pentru accesul persoanelor cu handicap

C).Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat /operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii:

Din punct de vedere economic realizarea investitiei contribuie la bunastarea economica a comunitatii locale.

Implementarea investitiei creeaza beneficii directe si anume:

-Dezvoltarea durabila a localitatii;

-Imbunatatirea calitatii mediului inconjurator.

D). Durata estimata de executie a obiectivului de investitii – 3 luni :

Durata estimata de executie a obiectivului de investitii este definita de HG 907/2016 ca fiind perioada ,exprimata in luni,cuprinsa intre data stabilita de investitor pentru inceperea lucrarilor de executie si comunicata executantului si data incheierii procesului verbal privind admiterea receptiei la terminarea lucrarilor.

Intocmit ,

Structura pentru realizarea trotuarelor:

Solutia 1

- 4 cm strat din beton asfaltic tip BA8;
- 10 cm strat din beton de ciment C16/20;
- 10 cm strat din balast.

La intersecţiile cu străzile laterale, precum si in dreptul trecerilor de pietoni, se vor realiza accese din trotuar spre carosabil cu bordura îngropata pentru accesul persoanelor cu handicap

C).Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat /operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii:

Din punct de vedere economic realizarea investitiei contribuie la bunastarea economica a comunitatii locale.

Implementarea investitiei creeaza beneficii directe si anume:

-Dezvoltarea durabila a localitatii;

-Imbunatatirea calitatii mediului inconjurator.

D). Durata estimata de executie a obiectivului de investitii – 6 luni :

Durata estimata de executie a obiectivului de investitii este definita de HG 907/2016 ca fiind perioada ,exprimata in luni,cuprinsa intre data stabilita de investitor pentru inceperea lucrarilor de executie si comunicata executantului si data incheierii procesului verbal privind admiterea receptiei la terminarea lucrarilor.

Intocmit ,