ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CÂMPINA

HOTĂRÂREA

nr.**65** din **09.06.2026**

privind reglementarea Politicii de parcare și a Regulamentului-cadru aplicabile la nivelul ariei de studiu a proiectului „Construire autobază pentru transport public cu autobuze electrice și management trafic, amenajări exterioare în Municipiul Câmpina" – SMIS 352210

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- Ghidul Solicitantului aferent apelul de proiecte PRSM/366/PRSM_P3/OP2/ RSO2.8/PRSM_A26 - Sprijin acordat municipiilor, altele decât municipiile reședință de județ, și orașelor, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă;

- Regulamentul (UE) nr. 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), lit.c) și lit.d) și alin. (7), lit.k) și lit.n) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- cererea de finanțare aferentă proiectului „Construire autobază pentru transport public cu autobuze electrice și management trafic, amenajări exterioare în Municipiul Câmpina", SMIS 352210, depusă în cadrul apelului PRSM/366/PRSM_P3/OP2/ RSO2.8/PRSM_A26;

- nota de fundamentare nr.24502/04 iunie 2026, întocmit de Direcția Dezvoltare din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia, înregistrată la Primăria Municipiului Câmpina sub nr.16971/21.04.2026;

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Câmpina (revizuit 2026), aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpina nr.42 din 19.04.2026;

Luând act de:

- referatul de aprobare nr.24619/05 iunie 2026 al Primarului Municipiului Câmpina, prin care se propune reglementarea Politicii de parcare și a Regulamentului-cadru aplicabile la nivelul ariei de studiu a proiectului „Construire autobază pentru transport public cu autobuze electrice și management trafic, amenajări exterioare în Municipiul Câmpina" – SMIS 352210;

- raportul nr.24.677/05 iunie 2026, întocmit de Direcția dezvoltare din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.24.702/05 iunie 2026, întocmit de Direcției administrarea domeniului public și privat din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.24.704/05 iunie 2026, întocmit de Direcția juridică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.24.705/05 iunie 2026, întocmit de Arhitectul șef al Municipiului Câmpina;

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană, administrarea domeniului public și privat și agricultură;

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia administrație publică locală, juridic, relații cu publicul, servicii și comerț, muncă și probleme sociale, spațiu locativ, ș.a.m.d.;

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia amenajarea teritoriului, urbanism, ecologie și protecția mediului;

- avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.24.707/05 iunie 2026;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. d) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CÂMPINA

întrunit în ședință extraordinară, adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Aprobă Politica de parcare aplicabilă la nivelul ariei de studiu a proiectului „Construire autobază pentru transport public cu autobuze electrice și management trafic, amenajări exterioare în Municipiul Câmpina" – SMIS 352210, pentru transport public ecologic, în corelare cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) Câmpina, conform Anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Aprobă Regulamentul-cadru privind exploatarea infrastructurii tehnologice - autobază și stații de reîncărcare - în cadrul proiectului „Construire autobază pentru transport public cu autobuze electrice și management trafic, amenajări exterioare în Municipiul Câmpina" - SMIS 352210, conform Anexei nr.2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Municipiul Câmpina se obligă ca, de la momentul operaționalizării investiției, să mențină destinația exclusiv tehnologică a stațiilor de încărcare și să aplice restricțiile de parcare pe coridoarele de transport public stabilite în regulament.

Art.4. - Primarul Municipiului Câmpina va asigura includerea prezentei hotărâri în dosarul cererii de finanțare ce va fi depusă în cadrul Programului Regional Sud-Muntenia 2021-2027.

Art.5. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției Poliția Locală;
- Direcției dezvoltare;
- Direcției juridice;
- Direcției economice;
- Direcției administrarea domeniului public și privat;
- Arhitectului șef;
- Autorității de Management pentru Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, prin intermediul platformei MySMIS2021/SMIS2021+, dacă este cazul.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Livia-Rodica LUPU

ROMÂNIA * JUD. PRAHOVA MUNICIPIUL CÂMPINA CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI CÂMPINA,
Elena MOLDOVEANU

ANEXA NR. 1
la H.C.L. nr. 65
din 09 IUNIE 2026
Președintele ședinței,
Consilier,
Liviu-Rodica LUPU

POLITICA DE PARCARE

aplicabilă în aria de studiu a proiectului „Construire autobază pentru transport public cu autobuze electrice și management trafic, amenajări exterioare în Municipiul Câmpina" – SMIS 352210, pentru transport public ecologic, în corelare cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) Câmpina

1. Obiectivul Politicii de Parcare (Modal Shift)

Prezenta politică de parcare stabilește direcțiile strategice de acțiune pentru Municipiul Câmpina în scopul reducerii congestiei traficului, a emisiilor de CO2 și a poluării fonice, prin determinarea utilizatorilor de autoturisme private să folosească viitorul sistem de transport public compus din autobuze/ microbuze electrice (Măsurile TP4 și TP5 din PMUD).

Conform diagnosticelor din PMUD Câmpina (Cap. 1.4.1, Pag. 50), staționarea dezordonată pe carosabil reduce capacitatea de circulație a arterelor principale. Prin urmare, politica de parcări se aliniază prioritizării transportului public în detrimentul transportului privat.

2. Delimitarea Ariei de Studiu și de Influență Directă

Măsurile din prezenta politică se aplică prioritar în perimetrul de influență al liniilor de transport ce vor fi deservite de noile autobuze/microbuze și al infrastructurii conexe:

- Zona de Siguranță P37 (Pag. 300 din PMUD): Perimetrul Autobazei de transport public local și căile de acces conexe.
- Coridoarele de Mobilitate TP4 și TP5 (Pag. 238-239, 320 din PMUD): Axele principale de tranzit din Municipiul Câmpina unde vor fi amplasate și cele 3 stații de reîncărcare rapidă pe traseu.

3. Direcții Strategice și Măsuri Urbane

Măsura 3.1. Reorganizarea spațiului stradal și eliberarea carosabilului

- Toate locurile de parcare amenajate provizoriu pe carosabil, care prin poziționarea lor reduc lățimea benzii sub limita critică necesară rulării în siguranță a autobuzelor/microbuzelor electrice, vor fi desființate treptat până la recepția proiectului.

- Se va implementa interdicția totală de oprire/staționare pe benzile de circulație adiacente celor 3 stații de reîncărcare rapidă de pe traseu, pentru a preveni blocarea microbuzelor în timpul ciclurilor de reîncărcare de oportunitate (ziua).

Măsura 3.2. Tarifarea dinamică și descurajatoare (Managementul Cererii)

- În arealul central și în zonele comerciale dense traversate de autobuze/microbuze, Municipiul Câmpina va extinde sistemul de parcare cu plată (gestionat prin parcometre/SMS conform HCL nr. 16/2021).
- Se vor introduce tarife progresive/descurajatoare pentru staționarea ce depășește un interval de 2 ore, măsura având scopul de a elimina utilizarea parcărilor stradale ca parcări de lungă durată (rezidențiale/navetiști) și de a elibera spațiul pentru transportul în comun.

Măsura 3.3. Corelarea cu facilități de tip Park & Ride (P&R)

- La capetele de linie ale viitoarelor trasee de autobuz/microbuz electric (conforme cu Ghidul și PMUD-ul local), Municipiul Câmpina va analiza și va rezerva terenuri pentru amenajarea unor zone de parcare de tip *Park & Ride*.
- Politica tarifară va stimula utilizatorul prin oferirea de gratuitate sau tarife reduse la parcare pentru cetățenii care își lasă autoturismul personal la periferie și validează un bilet/abonament de călătorie în unul din autobuzele/microbuze electrice urbane.

---

4. Monitorizare și Indicatori de Performanță

Indicatorii monitorizați de *Direcția Tehnică* din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina pentru a demonstra eficiența politicii în fața ADR Sud-Muntenia vor fi:

1. Numărul de locuri de parcare stradale eliberate pe coridoarele verzi TP4 și TP5.
2. Viteza comercială a autobuzelor/microbuzelor electrice (care trebuie să crească ca urmare a eliminării mașinilor parcate ilegal).
3. Gradul de ocupare al stațiilor de reîncărcare, asigurându-se că 0% din timpul de operare este blocat de vehicule private.

Manager proiect,
Durleanu Ioana Elena

Asistent Manager,
Dobrin Petruța Daniela

ANEXA NR. 2
la H.C.L. nr 65
din 09 iunie 2026
Președintele ședinței,
Consilier,
Livia-Rodica LUPU

ROMANIA
JUD. PRAHOVA MUNICIPIUL CAMPINA
CONSILIUL LOCAL

REGULAMENT - CADRU
privind exploatarea infrastructurii tehnologice - autobază și stații de reîncărcare - în cadrul proiectului „Construire autobază pentru transport public cu autobuze electrice și management trafic, amenajări exterioare în Municipiul Câmpina" – SMIS 352210

CAPITOLUL I. Obiect și Corelare Strategică (PMUD Câmpina)

Art.1. Prezentul regulament stabilește regulile juridice și de exploatare ce vor fi instituite obligatoriu de Municipiul Câmpina după achiziția de autobuze/microbuze electrice și realizarea infrastructurii conexe prin fonduri europene.

Art.2. Regulamentul transpune în măsuri administrative datele tehnice aprobate prin H.C.L. nr. 42/19.04.2026 (PMUD Câmpina):

- Cap. 1.4.1 (Pag. 50): Reorganizarea spațiului urban și prioritizarea deplasărilor curate în defavoarea utilizării autoturismului personal.
- Măsurile TP4 și TP5 (Pag. 238-239, 320): Implementarea flotei de 9 autobuze/microbuze electrice urbane și asigurarea coridoarelor libere de rulare.
- Măsura P37 (Pag. 300): Realizarea și protejarea noii Autobaze pentru transportul public local.

CAPITOLUL II. Regimul Infrastructuri de Încărcare (Stații rapide si lente pentru autobuze/microbuze)

Art.3. Infrastructura energetică ce urmează a fi contractată va fi utilizată după cum urmează:

1. Stațiile de reîncărcare amplasate în incinta Autobazei (P37) vor avea caracter strict tehnologic, fiind rezervate exclusiv auobuzelor/microbuzelor electrice din flotă pentru încărcarea pe timp de noapte/lentă.
2. Infrastructura va cuprinde și patru locuri de parcare pentru autoturisme, din care 2 pentru personal administrativ și două pentru persoane cu dizabilități.
3. Cele 3 stații de reîncărcare rapidă amplasate pe traseu vor fi destinate reîncărcărilor de oportunitate ale autobuzelor/microbuzelor pe parcursul zilei (la capetele de linie / noduri de transfer).

Art.4. Se interzice blocarea, ocuparea sau parcarea autovehiculelor private sau comerciale în perimetrul celor 3 stații de pe traseu și celor 9 din autobază. Locurile

de parcare fizice aferente acestora vor fi semnalizate cu marcaj specific: *„Loc rezervat exclusiv reîncărcare autobuze/microbuze electrice transport local”.*

Art.5. (1) Se interzice oprirea, staționarea sau parcarea vehiculelor private pe căile de acces, în perimetrul și în zona tehnologică de siguranță a noii Autobaze, pe o rază de 50 metri de la porțile de acces.

(2) Se interzice oprirea sau staționarea vehiculelor private în stațiile de îmbarcare/debarcare ale autobuzelor/microbuzelor electrice și în zonele prevăzute cu stații de reîncărcare rapidă de pe traseu.

CAPITOLUL III. Managementul Parcărilor Stradale pe Trasee (Modal Shift)

Art.6. În conformitate cu modelul de prognoză din PMUD (Măsurile TP4, TP5), pentru a asigura viteza comercială optimă a autobuzelor/microbuzelor, Municipiul Câmpina va procedura interzicerea parcărilor pe carosabil de-a lungul arterelor principale incluse în coridoarele verzi.

Art.7. Spațiile de parcare cu plată din proximitatea axelor de transport public vor fi tarifate descurajator pentru vehiculele private pe termen lung, oferind o alternativă mai avantajoasă prin utilizarea serviciului public local asigurat de noile microbuze electrice.

CAPITOLUL IV. Sancțiuni Post-Implementare

Art.8. Odată cu punerea în funcțiune a sistemului, la nivelul Municipiului Câmpina, se vor reglementa contravenții și sancțiuni pentru parcarea vehiculelor private pe locurile destinate stațiilor de încărcare de pe traseu, blocarea căilor de acces în viitoarea autobază sau în alveolele stațiilor, precum și alte contravenții și sancțiuni.

Manager proiect,
Durleanu Ioana Elena

Asistent Manager,
Dobrin Petruța Daniela