ROMANIA JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA
Adresa:Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

Compartimentul administrație publică locală, agricol, relații cu publicul, arhivă
Nr. 27951 24. IUN. 2026

ANUNȚ PUBLIC
referitor la elaborarea unui proiect de hotărâre cu caracter normativ

Astăzi **24 iunie 2026**, Autoritățile Publice Locale ale Municipiului Câmpina, cu sediul pe B-dul Culturii, nr.18, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a **Proiectului de hotărâre Nr.75/22 iunie 2026 pentru aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina,** inițiat de d-na Irina – Mihaela Nistor – Primarul Municipiului Câmpina.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include: referatul de aprobare înregistrat sub nr.27469/22 iunie 2026 al d-nei Irina-Mihaela Nistor – Primarul Municipiului Câmpina, raportul nr.27660/23 iunie 2026, întocmit de Direcția administrarea domeniului public și privat, raportul nr.27699/23 iunie 2026, întocmit de Direcția Poliția Locală, raportul nr.27661/23 iunie 2026, întocmit de Direcția economică, raportul nr.27663/23 iunie 2026, întocmit de Direcția juridică, raportul nr.27895/24 iunie 2026, întocmit de Arhitectul Șef al Municipiului Câmpina, avizul Comisiei Municipale pentru Siguranța Circulației nr.151/10 iunie 2026, nota de fundamentare nr.27468/22 iunie 2026 întocmită de Direcția administrarea domeniului public și privat, precum și avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.27896/24 iunie 2026.

Documentația poate fi consultată:
- pe pagina de internet a instituției, la adresa http://www.primariacampina.ro/informatii-publice/transparenta/consultari-publice/;
- la sediul instituției, în cadrul Oficiului informații cetățeni și monitorizarea procedurilor administrative, din B-dul Culturii nr.18, Câmpina, Județul Prahova.

Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Registratură, la adresa B-dul Culturii, nr.18, Câmpina, Județul Prahova, de luni până joi între orele 09.00 – 14.00 și vineri între orele 09.00-12.00.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de **06 iulie 2026,** folosind una dintre următoarele modalități:

- prin formularul online disponibil pe pagina de internet a instituției la link-ul http://www.primariacampina.ro/informatii-publice/transparenta/formulare-transparenta-decizionala/;
- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: web@primariacampina.ro;
- prin poștă, pe adresa: Primăria Municipiului Câmpina, B-dul Culturii, nr.18, Câmpina, Județul Prahova, cod poștal 105600;
- prin depunere la Registratură, la adresa B-dul Culturii, nr.18, Câmpina, Județul Prahova, de luni până joi între orele 09.00 – 14.00 și vineri între orele 09.00-12.00.

Materialele transmise vor purta mențiunea "Proiect de hotărâre Nr.75/22 iunie 2026 pentru aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina".

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, în registrul aflat la linkul http://www.primariacampina.ro/monitorul-oficial-local/alte-documente/. Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o organizație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon 0244.337.454/0244.336.134, email: web@primariacampina.ro, persoană de contact Stoica Mihaela.

PRIMAR,
Irina-Mihaela Nistor

SECRETAR GENERAL,
Elena Moldoveanu

ROMANIA Județul Prahova Municipiul Campina PRIMĂRIA

	Nume și Prenume	Funcția publică	Semnătura	Data
Întocmit	Stoica Mihaela	Consilier		24.06.2026
Verificat	Bălan Lavinia	Șef serviciu	Mărdache	

Nr.ex.2

ROMANIA JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA
Adresa:Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

Compartimentul administrație publică locală, agricol, relații cu publicul, arhivă

Nr. 27953 24. IUN. 2026

PROCES - VERBAL

DE AFIŞARE

Încheiat astăzi 24 iunie 2026

Astăzi, data de mai sus, subsemnata Stoica Mihaela, consilier în cadrul Serviciului Administrație publică locală, am procedat la afișarea anunțului public referitor la elaborarea unui proiect de hotărâre cu caracter normativ: **Proiect de hotărâre Nr.75/22 iunie 2026 pentru aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina.**

Afișarea s-a realizat în prezența următoarelor persoane:

- Zincă Gabriel – polițist local

	Nume și Prenume	Funcția publică	Semnătura	Data
Întocmit	Stoica Mihaela	Consilier		24.06.2026

Nr.ex.2

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CÂMPINA

PROIECT DE HOTĂRÂRE

nr.**75** din **22.06.2026**

pentru aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

- Legea nr.52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.2, lit.a), art.3, alin.(1), lit.i), art.7, alin.(1), art.19 și art.28, lit.j) din O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public ți privat de interes local, cu modificările ți completările ulterioare;

- art.484 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- art.30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;

- Ordonanţa Guvernului nr.21/2002 privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, cu modificările şi completările ulterioare;

- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

- Regulamentul de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, cu modificările şi completările ulterioare;

- Legea nr.448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr.155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr.203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenţionale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129, alin.(1), alin.(2), lit.c) și lit.d), alin.(7), lit.s), alin.(14) și art.333, alin.(8)-alin.(10) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- Nota de fundamentare nr.27468/22 iunie 2026 întocmită de Direcția administrarea domeniului public și privat;

Luând act de:

- referatul de aprobare nr.27469/22 iunie 2026 al d-nei Irina-Mihaela Nistor – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina;

- raportul nr.27660/23 iunie 2026, întocmit de Direcția administrarea domeniului public și privat din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.27699/23 iunie 2026, întocmit de Direcția Poliția Locală din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina

- raportul nr.27661/23 iunie 2026, întocmit de Direcția economică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.27663/23 iunie 2026, întocmit de Direcția juridică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.27895/24 iunie 2026, întocmit de Arhitectul Șef al Municipiului Câmpina;

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanţe, programe finanţare europeană, administrarea domeniului public şi privat şi agricultură;

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia administraţie publică locală, juridic, relaţii cu publicul, servicii şi comerţ, muncă și probleme sociale, spațiu locativ, ş.a.m.d.;

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia amenajarea teritoriului, urbanism, ecologie și protecția mediului;

- avizul Comisiei Municipale pentru Siguranța Circulației nr.151/10 iunie 2026;

- avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.27896/24 iunie 2026;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. g) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CÂMPINA

adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. – Aprobă Regulamentul de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina, conform ANEXEI din prezenta hotărâre.

Art.2. – Cu data intrarii în vigoare a prezentului regulament își încetează valabilitatea H.C.L. nr.72/2010 privind aprobarea unor reglementări referitoare la parcarea autovehiculelor aparținând persoanelor juridice pe domeniul public al Municipiului Câmpina; H.C.L. nr.121/2015 privind aprobarea taxei percepute pentru utilizarea parcărilor dotate cu bariere din Municipiul Câmpina, H.C.L. nr.16/2021 privind aprobarea Regulamentului privind administrarea parcărilor prevăzute cu parcometre aflate pe domeniul public al Municipiului Câmpina, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte prevederi contrare cuprinse în hotărâri adoptate de Consiliul local al Municipiului Câmpina.

Art.3. – Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituţiei Prefectului Judeţului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Viceprimarului Municipiului Câmpina;
- Administratorului public;
- Direcției administrarea domeniului public și privat;
- Direcției asistență socială;
- Direcției juridice;
- Direcției economice;
- Direcţiei Poliţia Locală.

INIȚIATOR PROIECT:
PRIMARUL MUNICIPIULUI CÂMPINA
Irina-Mihaela NISTOR

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI CÂMPINA
Elena MOLDOVEANU

ANEXĂ

REGULAMENTUL DE ORGANIZARE, FUNCȚIONARE, REPARTIZARE ȘI UTILIZARE A SISTEMULUI DE PARCARE DIN MUNICIPIUL CÂMPINA

CUPRINS:

Capitolul I – DISPOZIȚII GENERALE
Capitolul II – ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA SISTEMULUI DE PARCARE
Capitolul III – REPARTIZAREA ȘI UTILIZAREA LOCURILOR DE PARCARE
Capitolul IV – CONSTATAREA CONTRAVENȚIILOR ȘI APLICAREA SANCȚIUNILOR
Capitolul V - DISPOZIȚII FINALE

Capitolul I – DISPOZIȚII GENERALE

Art.1.1 Prezentul regulament stabilește modul de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare în municipiul Câmpina. Sistemul de parcare cuprinde locurile de parcare din parcările publice/de reședință aflate în proprietatea Municipiului Câmpina, ce vor fi amenajate, întreținute și exploatate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.1.2 Fac obiectul prezentului regulament toate parcajele amenajate sau ce se pot amenaja conform prevederilor legale, inventarul acestora fiind asigurat/actualizat în sistem electronic centralizat prin aplicație informatică dedicată – Campinaparking.ro.

Art.1.3 Locurile de parcare care fac obiectul prezentului regulament pot fi utilizate în baza unui tarif/abonament de parcare.

Art.1.4 Barierele existente la parcările de pe domeniul public sau privat al Municipiului Câmpina vor fi desființate odată cu intrarea în vigoare a prezentului regulament, excepție făcând parcarea centrală de pe str. Republicii (în fața Pieței Agroalimentare) și cea de pe str. I.L.Caragiale. De la data intrării în vigoare a prezentului regulament, este interzisă amplasarea de bariere la parcările de pe domeniul public sau privat al Municipiului Câmpina.

Art.1.5 Utilizatorul acceptă și se obligă să respecte, necondiționat, toate dispozițiile prezentului regulament.

Art.2 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

Parcare - spațiul destinat în mod special staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau restul domeniului public și privat;
Parcare publică - totalitatea parcărilor (cu plată/fără plată), amenajate în condițiile prezentului regulament aflate pe domeniul public și privat al Municipiului Câmpina;
Parcare publică cu plată - parcare amenajată pe domeniul public sau privat al Municipiului Câmpina și semnalizată corespunzător, pentru folosirea căreia se percepe un tarif de staționare/abonament și care este gestionată de către autoritatea administrației publice locale. Parcările publice cu plată au statut de parcări de reședință în afara intervalelor orare prevăzute la art.9.1 din prezentul regulament.
Parcare de reședință - orice parcare amenajată în condițiile stipulate în prezentul regulament aflată în apropierea imobilelor, destinată utilizării de locatarii acestor imobile, cu excepția parcărilor de pe căile de comunicații semnalizate corespunzător. Parcările de reședință au statut de parcare publică cu plată în condițiile prevederilor art.10. Locurile de parcare din proximitatea locuințelor individuale pot fi asimilate locurilor de parcare publice/de reședință, în funcție de solicitări, configurația teritorială și disponibilitatea locurilor de parcare, în condițiile achitării prealabile a tarifului/abonamentului aferent.
Adresă de domiciliu - adresa principală pe care persoana fizică o are trecută în cartea de identitate/buletin.
Adresă de reședință - adresa la care persoana fizică declară că are locuința secundară, alta decât cea de domiciliu, care se probează cu dovada de reședință eliberată de Serviciul Public Local Comunitar de Evidență a Persoanelor.

Adresă sediu/punct de lucru - locul unde persoana juridică își desfășoară activitatea conform actelor doveditoare.
Administrator - structura din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Câmpina sau entitatea desemnată prin hotărâre a Consiliului Local, responsabilă cu organizarea, administrarea, exploatarea, monitorizarea și controlul sistemului de parcare publică și de reședință.
Utilizator - orice persoană fizică sau juridică ce ocupă sau utilizează, un loc de parcare publică sau de reședință, indiferent de titlul în baza căruia se face utilizarea.
Beneficiar al abonamentului - persoana fizică sau juridică în favoarea căreia a fost emis un abonament de parcare, care dobândește dreptul de utilizare a unui loc de parcare, în condițiile prezentului regulament.
Abonament de parcare - document emis de Administrator, în aplicația informatică, atestând dreptul temporar de utilizare a unui loc de parcare publică sau de reședință, în condițiile și pentru perioada stabilite prin prezentul regulament.
Interval de taxare de referință - unitatea de timp, stabilită prin prezentul regulament, pentru care se datorează plata utilizării unui loc de parcare publică.
Platformă online - aplicația informatică pusă la dispoziție de Primăria Municipiului Câmpina sau de Administrator, utilizată pentru depunerea solicitărilor/documentelor, desfășurarea procedurilor de repartizare, gestionarea abonamentelor, efectuarea plăților, verificarea dreptului de parcare și administrarea evidenței locurilor de parcare - Campinaparking.ro.
Sistem informatic de monitorizare - ansamblul de echipamente, aplicații și soluții tehnice utilizate pentru verificarea ocupării locurilor de parcare, a plății tarifelor/abonamentelor, precum și pentru constatarea contravențiilor, inclusiv sisteme automate de recunoaștere a numerelor de înmatriculare.
Loc disponibil - loc de parcare ce nu este repartizat prin abonament valabil, nu este rezervat și nu este restricționat temporar prin măsuri administrative sau lucrări edilitare.
Procedură de repartizare - procedură prin care locurile de parcare sunt alocate în baza unor criterii stabilite, desfășurată prin intermediul platformei online, în condițiile prezentului regulament. **Procedura de repartizare poate fi**: **procedură de atribuire directă** sau **procedură competițională (licitație)**.
Procedură de atribuire directă - procedura de repartizare a locurilor de parcare de reședință organizată de Administrator, în aplicația informatică, în limita locurilor disponibile. Locul de parcare va fi *atribuit direct*, în urma depunerii/verificării documentelor.
Procedură competițională (licitație) - procedura de repartizare a locurilor de parcare de reședință organizată de Administrator, în aplicația informatică, în situația în care numărul solicitărilor depășește numărul locurilor disponibile. Locul de parcare va fi *rezervat*, după adjudecare, în urma depunerii/verificării documentelor.
Notă de constatare - documentul întocmit de agentul constatator la momentul identificării unei abateri, care consemnează fapta constatată și stă la baza întocmirii procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției.
Autovehicul funcțional - autovehicul înmatriculat, neradiat din circulație, care deține inspecție tehnică periodică și asigurare obligatorie RCA valabile și care poate circula prin mijloace proprii.
Drum public - orice cale de comunicaţie terestră, cu excepţia căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulaţiei publice; drumurile care sunt închise circulaţiei publice sunt semnalizate la intrare cu inscripţii vizibile.

Art.3.1 Locurile de parcare din parcările de reședință sunt repartizate în parcările amenajate aparținând Municipiului Câmpina. Repartizarea locurilor de parcare în parcările de reședință se face etapizat, în funcție de infrastructura existentă și de posibilitățile de amenajare ale Primăriei Municipiului Câmpina.

Art.3.2 În parcările de reședință se pot repartiza locuri de parcare doar pentru autoturismele din categoria M1, a căror masă totală autorizată este mai mică de 3,5 tone. Nu se repartizează locuri de parcare de reședință pentru vehiculele cu destinație specială din categoria M1 (autorulote, rulote etc.), precum și pentru autoutilitare și remorci.

Capitolul II – ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA SISTEMULUI DE PARCARE

Art.4 Structurile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina împreună cu asociațiile de proprietari, după caz, vor identifica spațiile care îndeplinesc condițiile necesare pentru a fi amenajate ca parcări de reședință și vor asigura evidențierea acestora în aplicația informatică dedicată.

Art.5 Spațiile în care se permite parcarea vor fi identificate prin marcaje speciale și indicatoare. Semnalizarea locurilor de parcare, numerotarea (inclusiv refacerea periodică a marcajelor și semnelor de afișare) se face de către Primăria Municipiului Câmpina, prin compartimentele de specialitate, astfel:

- **Locuri de parcare în parcările de reședință**
  În parcare se vor monta panouri informative privind regimul stabilit pentru zona respectivă, conform prezentului regulament.
  ✓ Atribuit direct: se vor marca și se vor numerota în culoarea alb;
  ✓ Rezervat: se vor marca și numerota în culoarea albastru.
  Este permisă blocarea, prin dispozitiv agreat/aprobat de Primăria Municipiului Câmpina, în vederea utilizării exclusive a locului de parcare rezervat, aceasta revenind în sarcina beneficiarului.

- **Locuri de parcare în parcările publice**
  ✓ **Cu plată**: se vor marca și se vor numerota în culoarea alb și se vor monta panouri informative privind tarifele și regimul parcării; în situația stabilirii unor zone cu regim de parcare de reședință, vor fi marcate și semnalizate în condițiile prezentului regulament;
  ✓ **Fără plată** (cimitire, lăcașuri de cult, unități de învățământ, conform panotajului): se vor marca în culoarea alb și vor fi semnalizate corespunzător.

- **Locuri de parcare pentru persoane cu handicap în parcările publice/de reședință**: se vor semnaliza în conformitate cu prevederile Legii 448/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.6 Pot fi stabilite locuri de parcare amenajate în fața instituțiilor publice, destinate staționării/parcării autovehiculelor aparținând acestor instituții, în funcție de solicitări și în limita locurilor disponibile.

Art.7.1 Sumele încasate drept tarife/abonamente pentru parcare constituie venit la bugetul local. Tariful (inclusiv contravaloarea abonamentului) va fi achitat prin mijloacele de plată puse la dispoziție de către Administrator.

Art.7.2 Tarifele locale de utilizare a parcărilor publice și a parcărilor de reședință pot fi modificate prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Câmpina.

Art.8 Primăria Municipiului Câmpina are următoarele obligații:

- amenajarea locurilor de parcare;
- executarea și întreținerea semnalizării parcărilor: indicatoare și marcaje, conform normativelor în vigoare;
- întreținerea și repararea părții carosabile aferentă parcărilor;
- efectuarea și întreținerea curățeniei pe suprafața parcărilor;
- asigurarea condițiilor de încasare a tarifelor de parcare, unde este cazul.

Art.9.1 În **parcările publice** cu plată, staționarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare/abonamentului, care se aplică pentru intervalul orar 8.00-17.00, de luni până vineri, respectiv pentru intervalul orar 8.00-14.00 sâmbăta și duminica.

Art.9.2 În vederea aprovizionării cu marfă, pot fi stabilite locuri de parcare cu această destinație, pentru operatorii economici din zona respectivă, în limita disponibilului, cu durată limitată de staționare.

Art.9.3 În afara intervalelor precizate la art.9.1, respectiv în intervalul orar 17.00-08.00, de luni până vineri, 14.00-08.00 sâmbăta și duminica, parcarea publică de pe Bulevardul Carol I, parcarea publică din spatele clădirii BCR și parcarea publică din spatele Casei Tineretului vor putea fi utilizate în mod gratuit.

Art.9.4 În parcarea publică cu plată din fața Pieței Agroalimentare și parcarea publică cu plată de pe strada I.L.Caragiale (zona fostului bazar), staționarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare/abonamentului, care se aplică pentru intervalul orar 8.00-19.00, de luni până vineri, respectiv pentru intervalul orar 8.00-14.00 sâmbăta și duminica, în afara acestor intervale putând fi utilizate în mod gratuit.

Art.9.5 În funcție de locație, programul de tarifare a parcărilor publice poate fi modificat individual, pentru fiecare parcare. Acesta va fi menționat pe indicatoare amplasate cu respectarea prevederilor legale. Administratorul parcării poate reglementa tipul parcării, prin marcaje și indicatoare situate la locuri vizibile, cu respectarea prevederilor legale.

Art.10 În **parcările de reședință**, staționarea autovehiculelor (altele decât cele pentru care s-a emis abonament) este permisă în intervalul orar 8.00-17.00, numai prin plata tarifului de parcare/abonamentului general/abonamentului de parcare publică cu plată, de luni până vineri. De luni până vineri, în intervalul orar 17.00-08.00, respectiv sâmbăta și duminica, locurile de parcare de reședință sunt destinate utilizării exclusive de către riverani, în baza abonamentului specific.

Art.11 Oprirea (conform definiției stabilite prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare), în scopul îmbarcării/debarcării, a autovehiculelor în **parcările publice cu plată** aflate în proximitatea unităților de învățământ, lăcașurilor de cult, cimitirelor nu se supune prevederilor prezentului regulament.

Art.12 Prevederile prezentului regulament nu se aplică vehiculelor deținute de unitățile de salvare, Inspectoratul pentru Situații de Urgență, Ministerul Afacerilor Interne, Jandarmerie, Ministerul Justiției, Serviciul Român de Informații, Direcția Generală Anticorupție, Serviciul de Protecție și Pază, Ministerul Apărării Naționale, Primăria Municipiului Câmpina, aflate în misiune și cele care desfășoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție, inscripționate vizibil.

Art.13.1 Este interzis accesul în parcările publice al autovehiculelor care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la art.3.2, al mașinilor și utilajelor agricole, vehiculelor industriale, camioanelor, rulotelor, autorulotelor, remorcilor sau semiremorcilor, autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și al autovehiculelor pentru transport persoane, cu o capacitate mai mare de 9 locuri, inclusiv șoferul, cu excepția celor menționate la art.12.

Art.13.2 Prin excepție, staționarea autovehiculelor care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la art.3.2, a rulotelor, autorulotelor, remorcilor sau semiremorcilor este permisă în parcările publice, cu ocazia desfășurării unor evenimente organizate de/cu sprijinul autorităţilor administraţiei publice locale și doar cu acordul acestora.

Art.13.3 Prin excepție, autovehiculele care nu îndeplinesc condițiile prevăzute la art.3.2, rulotele, autorulotele aparținând persoanelor fizice pot fi parcate, în limita locurilor stabilite cu această destinație, în parcarea din spatele Casei Tineretului, cu plata tarifului aferent.

Art.14 Este interzisă parcarea tuturor autovehiculelor în zona stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice, cu excepția acestora, pe durata încărcării.

Art.15 Planul tarifar include trei variante, respectiv taxarea pe interval de referință (după primele 30 minute, se va taxa tariful orar), tarif majorat (valabil pe durata a 48 ore de la constatarea utilizării locului de parcare) sau abonamente și sunt stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Câmpina.

Art.16.1 Tipuri de tarife:

- **Tarif 30 minute - 1 leu**
- **Tarif 1 oră - 2 lei**
- **Tarif zilnic - 15 lei**
- **Tarif majorat – 30 lei**

Art.16.2 Plata tarifelor de parcare se poate efectua prin următoarele modalități:

a) în numerar sau cu cardul, la automatele/punctele de plată situate pe raza parcărilor publice;
b) prin aplicații de plată puse la dispoziție de Administrator;
c) prin SMS.

Art.16.3 Tarifele stabilite la art.16.1 sunt valabile în ziua achitării. Acestea se achită anticipat/imediat după momentul opririi. Achitarea tarifului zilnic oferă dreptul de a parca în oricare dintre parcările publice din municipiu, în limita locurilor disponibile și în condițiile prezentului regulament (regim parcare/intervale orare/tip atribuire etc.).

Art.16.4 Tariful majorat se aplică în cazul constatării utilizării unui loc de parcare publică fără achitarea prealabilă a tarifelor standard. Tariful majorat poate fi achitat în termen de 48 de ore de la data și ora constatării, conform notei de constatare întocmite/emise. La expirarea termenului de 48 de ore, fapta devine contravenție.

Art.16.5 În caz de neachitare a tarifului majorat, în termen de 48 ore de la constatare, se vor aplica prevederile art.49.2, în cuantumul sancțiunilor prevăzute la art.47.

Art.16.6 Tariful majorat se aplică în cazul faptelor prevăzute la art.46, pct.1 și 3.

Art.17.1 Tipuri de abonamente:

1. abonament general (cuprinde parcările publice cu plată și parcările de reședință) - 250 lei/an;
2. abonament parcări publice cu plată - 150 lei/an;
3. abonament reședință - 120 lei/an (tariful pentru abonamentul de reședință se stabilește la 10 lei/lună și se achită integral, pentru anul în curs, de la data atribuirii);
   În temeiul prevederilor art.30, pentru cel de-al doilea autovehicul, se achită tariful de 150 lei, iar pentru cel de-al treilea – 200 lei);
4. abonament gratuit loc destinat persoană cu handicap;
5. abonament rezervat - valoarea abonamentului se stabilește în urma licitației, organizată conform prezentului regulament, și se achită integral, pentru anul în curs, de la data repartizării.

1. **Abonament general** (include accesul, conform orarului, în parcările publice cu plată și parcările de reședință) - se eliberează atât persoanelor fizice, cât și persoanelor juridice, pentru parcarea autovehiculelor în toate parcările publice cu plată, respectiv parcările de reședință, cu excepția abonamentului rezervat.
2. **Abonament parcări publice cu plată** - se eliberează atât persoanelor fizice, cât și persoanelor juridice, pentru parcarea autovehiculelor în toate parcările publice cu plată.
3. **Abonament reședință** - se referă la locurile de parcare atribuite direct, prin aplicația informatică, și se eliberează atât persoanelor fizice, cât și persoanelor juridice, pentru parcarea autovehiculelor în parcările de reședință (de luni până vineri, în intervalul orar 17.00-08.00, respectiv sâmbăta și duminica), în condițiile prezentului regulament. Abonamentul se va elibera de Primăria Municipiului Câmpina pe o perioadă de maxim **3** ani, cu obligația îndeplinirii de către beneficiar a condițiilor inițiale prevăzute de procedura de emitere/atribuire.

Plata abonamentului se va face fracționat pe fiecare an calendaristic, cu respectarea prevederilor art.1.3 și art.17.4 din prezentul regulament.

4. **Abonament gratuit** loc destinat persoană cu handicap - se eliberează persoanelor fizice care posedă Certificat de încadrare în grad de handicap și dețin autovehicule. Acest tip de abonament conferă **dreptul de staționare pe timp nelimitat, numai pe locurile de parcare rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap, indiferent de tipul parcării, în limita disponibilului existent**. Abonamentul este valabil numai împreună cu legitimația-card, prevăzută de Legea 448/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare.
5. **Abonament rezervat** - se referă la locurile de parcare repartizate prin procedură competițională (licitație), în aplicația informatică, și se eliberează atât persoanelor fizice, cât și persoanelor juridice, asigurând posesorului, timp de 24 ore/zi, pe o perioadă de maxim **3** ani, un loc de parcare prestabilit, conform condițiilor de repartizare stabilite de prezentul regulament. Acest tip de abonament nu este inclus în abonamentul general, beneficiarii fiind obligați să achite separat tarif/abonament pentru parcările publice cu plată, în cazul utilizării. Este permisă blocarea, prin dispozitiv agreat/aprobat de Primăria Municipiului Câmpina, în vederea utilizării exclusive a locului de parcare repartizat, aceasta revenind în sarcina beneficiarului.

Art.17.2 Plata abonamentelor se va efectua prin următoarele modalități:

a) în numerar sau cu cardul, la automatele/punctele de plată situate pe raza parcărilor publice;
b) prin aplicații de plată puse la dispoziție de Administrator.

Art.17.3 Abonamentul de parcare este valabil până la sfârșitul anului calendaristic în care a fost emis, în condițiile achitării contravalorii acestuia în termen de 7 zile de la data validării în aplicație, și este netransmisibil.

Art.17.4 Valabilitatea acestuia va fi prelungită de drept, în fiecare an, doar dacă utilizatorul achită integral tariful de parcare aferent anului prelungit, până la 31 ianuarie al anului în curs, cu îndeplinirea tuturor condițiilor inițiale de repartizare.

Art.17.5 Neachitarea, până la finalul anului fiscal anterior, a tuturor creanțelor fiscale, duce la pierderea dreptului asupra locului de parcare.

Art.17.6 Municipiul Câmpina va notifica, până la 15 decembrie, toți contribuabilii care figurează cu debite neachitate către bugetul local, urmând ca, la 31 decembrie, să dispună vacantarea locurilor de parcare ale titularilor care nu și-au îndeplinit toate obligațiile de plată.

Art.18 Persoanele care posedă abonament parcări publice cu plată/abonament de parcare general sunt exonerate de la plata tarifelor de parcare stabilite prin prezentul regulament, la art.16.1.

Art.19 Titularul abonamentului are obligația ca, în fiecare an, înainte de prelungire și în maxim 30 de zile calendaristice de la data la care au intervenit modificări, să transmită electronic prin intermediul platformei online dedicate documentele care au suferit modificări, pentru actualizarea datelor. Nerespectarea acestei prevederi duce la anularea de drept a abonamentului.

Art.20.1 Încetarea abonamentului se va face la cererea titularului, prin transmiterea unei solicitări prin intermediul platformei online.

Art.20.2 În cazul încetării abonamentului, la solicitarea titularului, se va restitui contravaloarea abonamentului plătit anticipat, proporțional cu perioada rămasă neutilizată, până la sfârșitul anului calendaristic.

Art.21.1 În urma emiterii autorizației pentru începerea executării unor lucrări publice în zonă sau în cazul în care unui loc de parcare i s-a stabilit o altă destinație ori a avut loc o reconfigurare a unei parcări de reședință prin care s-a redus numărul de locuri de parcare sau în cazul în care instanța de judecată a obligat Administratorul să pună în posesie un alt utilizator ori există solicitări de repartizare a unui loc de parcare de reședință pentru persoane cu dizabilități și nu există locuri disponibile pe o rază de maxim 100 metri liniari față de domiciliul/reședința/sediul social/punctul de lucru al titularului de abonament în vederea realocării, abonamentul se va anula de drept, unilateral, de către Administrator.

Art.21.2 Parcările de pe domeniul public/privat, semnalizate corespunzător, vor putea fi folosite fără achitarea tarifelor de parcare, în situaţia în care autorităţile administraţiei publice locale organizează acţiuni de interes public şi stabilesc acest lucru.

Capitolul III – REPARTIZAREA ȘI UTILIZAREA LOCURILOR DE PARCARE

Art.22 Accesul în parcări se face prin utilizarea abonamentului sau prin plata tarifului orar de utilizare a locului de parcare prin intermediul mijloacelor puse la dispoziție de Primăria Municipiului Câmpina, conform intervalelor orare stabilite prin prezentul regulament.

Art.23 Prin utilizarea unei parcări publice, conducătorul unui autovehicul acceptă și se obligă să respecte, necondiționat, toate dispozițiile stabilite de către Administrator.

Art.24.1 Locurile de parcare de reședință vor fi repartizate după amenajarea, semnalizarea și numerotarea acestora de către administratorul parcării de reședință.

Art.24.2 În parcările de reședință, se va repartiza, în condițiile art.28.1, câte un loc de parcare pentru fiecare apartament/locuință individuală, cu excepția situațiilor prevăzute la art.30.

Art.24.3 Procedurile de atribuire directă/licitație se vor organiza nominal pentru fiecare loc de parcare de reședință.

Art.24.4 Primăria Municipiului Câmpina va stabili data demarării procedurii de repartizare a locurilor de parcare, urmând a fi adusă la cunoștința publică, online pe

site-ul instituției/prin orice alte mijloace de informare și prin comunicarea către Asociațiile de proprietari ale imobilelor care au arondate parcări de reședință.

Art. 24.5 Persoanele interesate se vor înregistra pe platforma online pentru solicitare eliberare abonament de parcare.

Art.24.6 În cadrul procedurii de înregistrare și verificare, vor fi analizate documentele depuse în conformitate cu prevederile prezentului regulament și vor fi validați solicitanții eligibili pentru procedura de repartizare.

Art.24.7 Comisia de repartizare va stabili, pe baza planului de situație cu amplasarea parcajelor, prin intermediul aplicației informatice dedicate, numărul de locuri care urmează a fi puse la dispoziție solicitanților.

Art.24.8 Președintele comisiei de repartizare va anunța numărul de locuri din parcarea de reședință și numărul de solicitanți admiși la procedură.

Art.24.9 Procedura de repartizare (atribuire directă/licitație) se va desfășura respectându-se ordinea de priorități, astfel:
1. persoane fizice/juridice domiciliate/cu sediu, punct de lucru la adresa menționată pentru atribuire, proprietari/utilizatori ai unui autovehicul înmatriculat la adresă (pentru primul autovehicul);
2. persoane fizice/juridice domiciliate/cu sediu, punct de lucru la adresa menționată pentru atribuire, proprietari/utilizatori ai unui autovehicul înmatriculat la adresă (pentru cel de-al doilea, respectiv al treilea autovehicul);
3. locurile rămase libere se repartizează și terților persoane fizice/juridice care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezentul regulament.

Art.24.10 Persoanele care se încadrează la art.24.9, punctul 1 și nu au accesat platforma online, la data și ora anunțate, pentru procedura de repartizare, pierd dreptul de prioritate asigurat la punctul 1.

Art.25.1 Dacă numărul cererilor depășește locurile disponibile, repartizarea se va face prin licitație, în condițiile prezentului regulament, având prioritate participanții deținători de autoturisme.

Art.25.2 Prețul de pornire al licitației îl reprezintă tariful de bază al abonamentului general, cu precizarea valorii minime a salturilor de supralicitare. Minimul saltului de supralicitare se stabilește la valoarea de 50 lei/salt. Participanții la licitație vor prezenta oferta de preț prin licitări succesive, care trebuie să respecte condițiile de salt, până la ultima ofertă. Dacă la expirarea timpului nu se licitează o sumă mai mare decât ultima ofertă, sistemul informatic va proceda la repartizarea locului de parcare în favoarea participantului care a oferit ultima sumă.

Art.25.3 Valoarea abonamentului rezervat, pentru utilizatorii locurilor de parcare repartizate prin procedura competițională, va fi stabilită la nivelul rezultat în urma licitației locului de parcare, având ca preț de pornire nivelul tarifului stabilit la art.17.1 - 1.

Art.26 Procedura se repetă pentru fiecare loc de parcare în parte, până la repartizarea tuturor locurilor de parcare disponibile.

Art.27 Deținerea unui autovehicul, având inspecția tehnică periodică valabilă, în proprietate sau în folosință, constituie condiție obligatorie pentru a participa la procedura de repartizare a locurilor de parcare din parcările de reședință amenajate de Primăria Municipiului Câmpina.

Art.28.1 Atribuirea locurilor din parcările de reședință și eliberarea abonamentelor de reședință se va face numai persoanelor fizice domiciliate/rezidente sau persoanelor juridice proprietare/posesoare (sediu social/punct de lucru) ale unor imobile arondate acestor parcări (atât în cazul locuințelor individuale, cât și în cazul locuințelor colective).

Art.28.2 Nu pot participa la procedura de repartizare persoanele fizice care nu pot dovedi domiciliul/rezidența și persoanele juridice care nu pot dovedi calitatea de proprietar/utilizator al unui imobil, în imobilele arondate parcării de reședință respective sau care figurează cu debite restante către bugetul local al Municipiului Câmpina.

Art.29 Se repartizează un loc de parcare pentru un autovehicul al cărui număr de înmatriculare nu a fost încă utilizat pentru un alt loc de parcare de reședință repartizat deja sau pentru o solicitare de repartizare aflată în curs de soluționare.

Art.30 În cazul în care numărul de solicitanți este mai mic decât numărul de locuri de parcare amenajate, se pot repartiza locuri de parcare, cu condiția achitării tarifelor aferente, în ordinea menționată:

a) mai multe locuri de parcare pentru același imobil – solicitările pentru repartizarea celui de-al doilea/treilea loc vor fi transmise în platforma electronică, urmând a fi soluționate în ordinea cronologică a depunerii, într-o etapă organizată ulterior;
b) pentru locatari persoane fizice sau juridice din imobilele apropiate care nu au primit locuri în parcarea de reședință aferentă acestora, în ordinea cronologică a depunerii, în urma solicitării transmise în platforma electronica, într-o etapă organizată ulterior.

Art.31 Abonamentele de reședință dau dreptul folosirii locului de parcare în condițiile art.10.

Art.32 Deținătorii de abonamente de reședință/rezervat a căror valabilitate expiră la data de 31 decembrie a anului în curs, pot beneficia de prelungire, în condițiile art.17.4.

Art.33.1 În caz de neachitare a obligațiilor reprezentate de contravaloarea tipului de abonament, beneficiarul pierde dreptul de parcare/locul de parcare, ce va putea fi repartizat altor solicitanți în condițiile prezentului regulament.

Art.33.2 În cazul în care se constată neconformități în ceea ce privește documentația depusă, beneficiarul pierde automat dreptul de parcare/locul de parcare.

Art.34.1 Utilizatorul care, în perioada de derulare a unui abonament de reședință, obține un certificat pentru încadrare în grad de handicap, își poate actualiza datele cu certificatul pentru persoane cu dizabilități obținut în vederea scutirii de la plata taxei aferentă parcării de reședință prin intermediul platformei online a Administratorului. În această situație, se va emite un abonament de utilizare loc parcare de reședință pentru persoane cu dizabilități, iar utilizatorul poate solicita restituirea tarifului de parcare de reședință pentru perioada cuprinsă între data emiterii respectivului abonament și sfârșitul anului în care a obținut certificatul de încadrare în grad de handicap.

Art.34.2 În cazul expirării certificatului de handicap, dacă, în urma verificărilor, se constată faptul că pentru respectivul loc de parcare nu există o solicitare de repartizare depusă de o altă persoană cu dizabilități/se asigură cel puțin 4% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de două locuri, pentru parcarea gratuită a mijloacelor de transport pentru persoane cu handicap (conform Legii 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare), se va emite un abonament pentru parcarea de reședință, iar utilizatorul va achita tariful pentru perioada cuprinsă între data expirării certificatului de încadrare în grad de handicap și sfârșitul anului în care a expirat certificatul.

Art.35 Pentru obținerea abonamentului de reședință/general/rezervat, solicitantul, persoană fizică sau juridică - proprietar sau utilizator al autovehiculului, în baza unui contract de leasing financiar sau operațional/contract de închiriere/contract de comodat (împrumut de folosință) - care figurează în evidențele fiscale ale Serviciului Impozite și Taxe Locale (are deschis rol fiscal) fără debite restante către bugetul local al Municipiului Câmpina, având domiciliul/reședința/sediul social/punctul de lucru în municipiul Câmpina, transmite, exclusiv electronic, prin intermediul platformei online, solicitarea însoțită de următoarele documente:

a) act de identitate (C.I./B.I./C.E.I.)/viză de reședință (flotant)/certificat electronic de atestare a adresei de domiciliu/reședință/CUI/Certificat constatator pentru punctul de lucru;
b) certificatul de înmatriculare al vehiculului cu valabilitatea vizei ITP;
c) documente care fac dovada dreptului de utilizare a vehiculului (contract de comodat, contract de leasing financiar sau operațional, adeverință de serviciu etc.);
d) poliță asigurare obligatorie RCA, în termen de valabilitate.

Art.36 Abonamentul privind dreptul de a utiliza un loc de parcare se va elibera electronic.

Art.37.1 Beneficiarul are obligația de a anunța Primăria Municipiului Câmpina cu privire la orice modificare a documentației depuse inițial, pentru stabilirea dreptului de parcare/locul de parcare în zona respectivă, în termen de 30 zile de la data producerii modificării, respectiv să transmită electronic prin intermediul platformei online dedicate documentele care au suferit modificări, pentru actualizarea datelor. În caz de neanunțare, beneficiarul răspunde contravențional și pierde automat dreptul de parcare/locul de parcare.

Art.37.2 În cazul înstrăinării autovehiculului pentru care a fost emis un abonament de parcare, titularul are dreptul ca, în termen de 30 zile de la vânzarea autovehiculului, să solicite actualizarea datelor pentru noul autovehicul, cu îndeplinirea condițiilor prevăzute la art.35.

Art.37.3 În cazul înstrăinării imobilului, abonamentul de parcare se anulează, locul devenind vacant.

Art.37.4 În cazul decesului titularului abonamentului parcare, locul poate fi preluat de către moștenitori, cu condiția ca aceștia sa aibă domiciliul legal la aceeași adresă cu persoana decedată, în baza unei solicitări prin care va transmite certificatul de deces și documentul care atestă domiciliul la aceeași adresă.

Art.38.1 Subînchirierea sau folosirea locurilor de parcare de către alte persoane, cu consimțământul beneficiarului, este interzisă, precum și în cazul în care titularul abonamentului nu mai deține reședință în acea zonă. Nerespectarea acestei prevederi conduce la pierderea dreptului/locului de parcare fără restituirea sumelor plătite, urmând ca locul de parcare devenit vacant să fie repartizat în condițiile prezentului regulament.

Art.38.2 Schimbarea locurilor de parcare între doi utilizatori se poate realiza, exlusiv în aplicația informatică dedicată, doar în baza unui acord scris și semnat de ambii titulari. Cedarea unui loc de parcare repartizat nu se poate face către terțe persoane care nu au loc de parcare repartizat.

Art.39 Beneficiarul are dreptul să solicite modificarea abonamentului privind autovehiculul utilizat, în situații justificate, cu respectarea condițiilor prevăzute la art.35.

Art.40 Pensionarii, posesori de autovehicule, cu o pensie cumulată (soț+soție) sub salariul minim brut pe economie, pot beneficia de o reducere cu 50% a abonamentului de parcare. În cazul procedurilor de repartizare prin licitație, diferența dintre valoarea licitată de beneficiari și valoarea de bază a abonamentului se va achita integral.

Art.41 Reguli de utilizare a parcărilor publice:

1. În funcție de gradul de ocupare a locurilor de parcare sau de alte situații excepționale (lucrări de utilitate publică, evenimente etc.), administratorul poate restricționa temporar accesul în incinta parcării, inclusiv pentru abonați, pe o anumită perioadă limitată de timp. În această situație, abonații pot solicita recuperarea sumelor pentru perioada în care nu au avut acces în parcaj, doar în condițiile în care restricționarea accesului depășește o lună calendaristică. Abonaților li se va putea solicita direct, prin telefon, e-mail sau notificare scrisă eliberarea locului de parcare, fiindu-le indicat motivul pentru care le este restricționat accesul în parcare și perioada de timp în care accesul este restricționat;
2. În situația în care un utilizator al parcării publice aduce distrugeri automatului/automatelor de plată precum și a indicatoarelor de semnalizare rutieră cu care este prevăzută parcarea sau alte componente ale acesteia, este obligat să acopere integral contravaloarea distrugerii, conform unui deviz transmis de un furnizor de profil, în urma constatărilor efectuate, și va achita valoarea devizului direct către furnizor;
3. În parcările amenajate pe drumul public, utilizatorii au obligația de a elibera locul de parcare la expirarea intervalului de timp selectat și achitat;
4. În parcările publice, locurile rezervate persoanelor cu dizabilități vor putea fi utilizate doar de către autovehiculele ce au afișat cardul-legitimație eliberat de autoritățile competente, care conține semnul internațional reprezentativ;
5. Abonații au obligația de a elibera locul, la solicitarea Administratorului, pentru efectuarea operațiunilor de deszăpezire, curățenie, lucrări de marcare, semnalizare, lucrări edilitare, situații de urgență (după caz). În situația în care intervențiile de mai sus sunt necesare a fi efectuate, abonatul are obligația de a elibera de îndată locul de parcare ocupat;
6. Orice intervenție în regie proprie asupra locului de parcare (marcare, instalarea de plăcute, semne, lanțuri, blocatoare, orice alt dispozitiv de rezervare - cu excepția dispozitivelor agreate/aprobate de Primăria Municipiului Câmpina, în cazul locurilor rezervate) se va sancționa conform legilor în vigoare;
7. Utilizatorilor parcărilor publice le revin următoarele obligații, în perioada parcării autovehiculelor în parcările publice:

a) să nu utilizeze parcarea pentru activități periculoase, ilegale, imorale sau pentru practicarea cerșetoriei;

b) să nu utilizeze parcarea în vederea reparației autovehiculelor sau a altor activități de acest gen, inclusiv spălarea și/sau curățarea acestora;

c) să nu organizeze în parcare nicio reuniune politică sau publică, greve, spectacole sau activități comerciale;

d) să nu campeze în parcare și să nu organizeze picnicuri, sporturi sau alte activități;

e) să nu distribuie materiale publicitare sau alte afișaje, fără acordul scris al administratorului;

f) să nu întreprindă nicio activitate de natură a perturba ordinea și liniștea publică, pagube sau inconveniente, atât parcării, cât și utilizatorilor acesteia;

g) să nu lase în autovehicule animale nesupravegheate sau substanțe periculoase;

h) să nu lase minorii nesupravegheați în parcare sau în autovehiculele parcate;

i) să nu utilizeze claxoanele autovehiculelor fără a fi nevoie;

j) să nu staționeze voluntar autovehiculele cu motorul aflat în funcțiune;

k) să nu polueze parcarea cu substanțe inflamabile, periculoase ori de natură organică;
l) să nu inițieze sau să participe la întreceri neautorizate, în incinta parcării;
m) să păstreze curățenia în incinta parcării și să depoziteze/arunce deșeurile doar în locurile special amenajate (depozitarea sau aruncarea deșeurilor în afara locurilor special amenajate se va sancționa contravențional de către autoritățile competente, ținând cont de datele care se pot obține prin sistemul de supraveghere video a parcării);
n) să nu efectueze manevre ce pot fi periculoase pentru ceilalți utilizatori;
o) să suporte integral eventualele avarii produse atât autovehiculelor proprii, cât și altor autovehicule sau dotărilor parcării, pe timpul deplasării sau staționării în incinta parcărilor publice, cu excluderea răspunderii Administratorului;
p) să își asigure bunurile lăsate în interiorul autovehiculului prin închiderea ușilor, capotelor de motor și portbagajului, a geamurilor, trapei, bușonului pentru rezervor etc. (administratorul parcării nu răspunde în niciun fel pentru securitatea acestor bunuri);
q) să respecte normele de Prevenire și Stingere a Incendiilor, precum și indicațiile reprezentanților Administratorului;
r) să nu lase bunuri de valoare în autovehicule, indiferent de zona în care se află (administratorul nu este responsabil de eventuala dispariție a acestora);
s) să respecte semnalizare rutieră orizontală și verticală.
t) să nu întreprindă nicio acțiune cu scopul de a obține venituri de la alți cetățeni, ca urmare a utilizării locurilor de parcare semnalizate corespunzător situate pe raza municipiului Câmpina;
u) să răspundă pentru toate daunele cauzate dotărilor și instalațiilor parcării publice, ca urmare a unor manevre greșite sau a nerespectării semnalizării rutiere sau a normelor rutiere în vigoare;
v) să utilizeze locul de parcare doar pentru un autovehicul funcțional și care are plăcuțe de înmatriculare valabile (autovehiculul să nu fie radiat din circulație);
w) să respecte marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare, astfel încât autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte vehicule pe partea carosabilă a drumului, precum și distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate, în scopul intrării și ieșirii cu ușurință din locurile de parcare, respectiv deschiderii ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

Art.42 Utilizatorii locurilor de parcare publică/de reședință au următoarele obligații:
a) să achite, în condițiile prezentului regulament, tarifele/abonamentele pentru locurile de parcare utilizate;
b) să nu ocupe în mod abuziv locul de parcare;
c) să păstreze curățenia în parcaje;
d) să nu întreprindă nicio acțiune cu scopul de a obține venituri de la alți utilizatori, ca urmare a folosirii locului de parcare atribuit;
e) să asigure eliberarea necondiționată a locului de parcare în situația necesității efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestuia sau în cazul în care locului de parcare respectiv i s-a atribuit altă destinație.

În situația schimbării destinației, titularilor abonamentelor de parcare, la cererea acestora, li se poate restitui contravaloarea achitată pe perioada de neutilizare a locului de parcare, în condițiile prezentului regulament.

f) să prezinte documentele justificative referitoare la dreptul de folosire a locului de parcare ocupat, persoanelor împuternicite conform legii să efectueze controlul;
g) orice intervenție în regie proprie asupra locului de parcare (marcare, instalarea de plăcute, semne, lanțuri, blocatoare, orice alt dispozitiv de rezervare - cu excepția dispozitivelor agreate/aprobate de Primăria Municipiului Câmpina, în cazul locurilor rezervate, se va sancționa conform legilor în vigoare;
h) să suporte integral eventualele avarii produse atât autovehiculelor proprii, cât și altor autovehicule sau dotărilor parcării, pe timpul deplasării sau staționării în incinta parcărilor de reședință, cu excluderea răspunderii Administratorului;
i) să îndeplinească obligațiile și să respecte regulile prevăzute de prezentul regulament și de legislația incidentă.

Art.43 Municipiul Câmpina nu își asumă în niciun fel responsabilitatea civilă sau penală pentru orice pagubă sau prejudiciu cauzat autovehiculelor parcate în parcările de reședință, pentru bunurile lăsate în interiorul acestora sau pentru eventualele daune, furturi, incendii, precum și pentru orice fel de daune cauzate autovehiculelor aflate în parcare de alți utilizatori ai parcărilor publice ori de terțe persoane.

Art.44 Autovehiculele parcate fără drept pot face obiectul măsurii de ridicare, transport și depozitare în spații amenajate, conform unui regulament stabilit de Consiliul Local.

Capitolul IV – CONSTATAREA CONTRAVENȚIILOR ȘI APLICAREA SANCȚIUNILOR

Art.45 Controlul modului de utilizare a parcărilor presupune verificarea, prin intermediul mijloacelor și sistemelor informatice dedicate (telefon mobil/sistem automat de recunoaștere a numerelor plăcuțelor de înmatriculare, aplicația Campinaparking.ro etc.), a modului de plată a tarifului de parcare/abonamentului, precum și a modului de ocupare și utilizare a locurilor de parcare din municipiul Câmpina.

Art.46 Constituie contravenție, dacă nu sunt comise în astfel de condiții încât potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, următoarele fapte:
1. Ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare **fără plata tarifului** de parcare;
2. Ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare **fără plata abonamentului** de parcare;
3. Ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare **având plata tarifului de parcare depășit**;
4. Ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare **având abonament expirat sau cu alt tip de abonament de parcare** care nu corespunde regimului zonei respective;
5. Ocuparea, fără drept, a unui **loc de parcare rezervat/atribuit direct** în condițiile prezentului regulament;
6. **Necomunicarea, de către deținătorii de vehicule, în termenul solicitat, a datelor** utilizatorului privind identitatea persoanelor cărora le-au încredințat

vehiculele pentru care s-au constatat contravenții, conform prezentului regulament;

7. **Comunicarea incompletă sau eronată**, de către deţinătorii de vehicule, a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredinţat vehiculele;
8. **Necomunicarea, de către beneficiarii abonamentelor, a modificărilor survenite** privind documentația depusă inițial, pentru stabilirea dreptului de parcare/locul de parcare în zona respectivă, în termen de 30 zile de la data producerii modificării; ca măsură complementară, se stabilește anularea dreptului de parcare;
9. **Neeliberarea locurilor de parcare, la solicitarea Primăriei Municipiului Câmpina,** pentru executarea de lucrări edilitare/alte situații excepționale;
10. **Executarea de lucrări de reparaţii a oricărui tip de vehicul în locurile de parcare**;
11. **Parcarea** mașinilor și utilajelor agricole, vehiculelor industriale, camioanelor, rulotelor, autorulotelor, remorcilor, semiremorcilor, autoutilitarelor, autovehiculelor având masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone;
12. **Parcarea** tuturor autovehiculelor în zona staţiilor de încărcare a autovehiculelor electrice, cu excepţia acestora, pe durata încărcării;
13. **Împiedicarea, obstrucţionarea** sub orice formă a folosirii corespunzătoare a parcărilor;
14. **Blocarea** cu diferite obiecte/dispozitive (cu excepția dispozitivelor agreate/aprobate de Primăria Municipiului Câmpina, în cazul locurilor rezervate) sau **montarea ilegală** a unor însemne/plăcuţe inscripții litere, numere vehicul sau orice alte scrisuri pentru rezervarea locului de parcare;
15. **Nemenținerea curățeniei** locului de parcare rezervat/atribuit direct, indiferent de anotimp.

Art.47 Persoanele fizice și persoanele juridice se sancționează după cum urmează:

1. Amendă cuprinsă între 200 lei și 400 lei, pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute la art.46, punctele: 1, 3, 9, 10, 12, 15;
2. Amendă cuprinsă între 500 lei și 1000 lei, pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute la art.46, punctele: 2, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 13, 14.

Art.48.1 Controlul respectării prevederilor prezentului regulament se face de către compartimentele de resort din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina, iar încheierea notelor de constatare și a proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor se asigură de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Câmpina.

Art.48.2 Contravențiilor și sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.49.1 La momentul constatării contravenției, agenții constatatori vor întocmi și afișa sub ștergătorul de parbriz sau pe geamul lateral al vehiculului în cauză, nota de constatare ce conține natura abaterii constatate. În scopul probațiunii, agenții constatatori efectuează planșe foto care trebuie să conțină: numărul de înmatriculare al vehiculului, locul abaterii, data și ora, elemente definitorii ale abaterii stabilite de prezentul regulament.

Art.49.2 În baza notelor de constatare, se vor întocmi procesele verbale de constatare și sancționare a contravențiilor.

Capitolul V - DISPOZIȚII FINALE

Art.50 În vederea aplicării corespunzătoare a prevederilor prezentului regulament, se vor analiza/reglementa toate zonele în care sunt amplasate indicatoare rutiere "Acces interzis" și plăcuță adițională "Cu excepția riveranilor" sau orice alte indicatoare care contravin prevederilor prezentului regulament.

Art.51 Cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, prevederile acestuia se implementează etapizat, începând cu parcările publice, urmând ca implementarea să fie continuată, în mod dinamic, la nivelul sistemului, în ansamblu.

Art.52 Cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, se abrogă orice altă taxă specială/alt tarif , instituite prin Hotărâri ale Consiliului Local.

Art.53 Cu data intrarii în vigoare a prezentului regulament, își încetează valabilitatea HCL 72/2010 privind aprobarea unor reglementări referitoare la parcarea autovehiculelor aparținând persoanelor juridice pe domeniul public al Municipiului Câmpina; HCL121/2015 privind aprobarea taxei percepute pentru utilizarea parcărilor dotate cu bariere din municipiul Câmpina, HCL nr.16/2021 privind aprobarea Regulamentului privind administrare parcărilor prevăzute cu parcometre aflate pe domeniul public al Municipiului Câmpina; cu modificările și completările ulterioare, precum și orice prevederi contrare cuprinse în hotărâri adoptate de Consiliul local al Municipiului Câmpina.

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
MUNICIPIUL CÂMPINA

Nr. 27469 / 22.06.2026

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarâre pentru aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina

Subsemnata Irina-Mihaela Nistor, în calitate de Primar al Municipiului Câmpina, în conformitate cu prevederile art.136, alin.(1) și alin.(2) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, supun analizei și aprobării Consiliului local **proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina.**

Promovarea proiectului de hotărâre are la bază Nota de fundamentare nr.27468/22 iunie 2026 prin care Direcția ADPP din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina justifică necesitatea aprobării Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina.

Reglementarea sistemului de parcare pe raza Municipiului Câmpina reprezintă o prioritate pentru autoritățile publice locale în vederea asigurării, administrării, gestionării și exploatării domeniului public al localității.

În vederea elaborării Regulamentului au conlucrat compartimentele de resort din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului – Direcția ADPP, Direcția Poliția Locală, Direcția economică, Direcția Arhitect Șef, fiind realizate mai multe analize necesare stabilirii reglementărilor propuse, având în vedere situația existentă și prevederile legale aplicabile.

De asemenea în procesul eleborării Regulamentului s-a realizat corespondență cu asociațiile de proprietari, fiind informate cu privire la intenția de reglementare a parcărilor.

1. **Motivele emiterii actului normativ**

- Creșterea accelerată a numărului de autovehicule înmatriculate a generat o presiune majoră asupra domeniului public. În lipsa unei reglementări clare, apar următoarele disfuncționalități:

În zonele rezidențiale:

Conflicte între vecini, blocarea căilor de acces pentru mașinile de intervenție (Pompieri, Ambulanță) și ocuparea abuzivă a spațiilor verzi sau a trotuarelor.

În zonele comerciale/centrale: Fenomenul de „navetism urban" (autoturisme parcate pe întreaga durată a zilei), blocarea activităților economice din cauza lipsei locurilor de rotație și creșterea poluării prin circulația repetată în căutarea unui loc liber.

- Corelarea cu PMUD Câmpina: Necesitatea alinierii politicilor de parcare locale cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), aprobat și revizuit, corelat cu proiectele europene aflate în implementare (ex. managementul traficului, introducerea transportului public electric).

- Eliminarea blocajelor din zonele rezidențiale: Lipsa unui cadru clar de atribuire a locurilor de parcare de reședință a generat disfuncționalități, ocupări abuzive și conflicte între riverani. Prin consultările publice derulate (inclusiv pe baza chestionarelor transmise asociațiilor de proprietari), s-a evidențiat nevoia unui sistem echitabil de alocare.

- Fluidizarea traficului urban: Utilizarea ineficientă a parcărilor publice adiacente arterelor principale duce la staționări neregulamentare, afectând transportul în comun și siguranța pietonilor.

2. Obiectivele noului regulament:

- Pentru parcările rezidențiale: Alocarea echitabilă și transparentă a locurilor către locatarii din proximitate, digitalizarea procesului de atribuire (prin platformă online) și asigurarea ordinii publice.

- Pentru parcările cu plată: Stimularea rotației rapide a mașinilor în zonele aglomerate, descurajarea utilizării mașinii personale pentru deplasări scurte și digitalizarea metodelor de plată (SMS, aplicație mobilă, card bancar).

- Locuri de parcare în parcările de reședință

- În parcare se vor monta panouri informative privind regimul stabilit pentru zona respectivă, conform regulamentului supus spre aprobare.

- Atribuit direct: se vor marca și se vor numerota în culoarea alb;

- Rezervat: se vor marca și numerota în culoarea albastru.

- Este permisă blocarea, prin dispozitiv agreat/aprobat de Primăria Municipiului Câmpina, în vederea utilizării exclusive a locului de parcare rezervat, aceasta revenind în sarcina beneficiarului.

A.Locuri de parcare în parcările publice

- Cu plată: se vor marca și se vor numerota în culoarea alb și se vor monta panouri informative privind tarifele și regimul parcării; în situația stabilirii unor zone cu regim de parcare de reședință, vor fi marcate și semnalizate în condițiile prezentului regulament;

- Fără plată (cimitire, lăcașuri de cult, unități de învățământ, conform panotajului): se vor marca în culoarea alb și vor fi semnalizate corespunzător.

- Locuri de parcare pentru persoane cu handicap în parcările publice/de reședință: se vor semnaliza în conformitate cu prevederile Legii nr.448/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- Pot fi stabilite locuri de parcare amenajate în fața instituțiilor publice, destinate staționării/parcării autovehiculelor aparținând acestor instituții, în funcție de solicitări și în limita locurilor disponibile.

Procedura de repartizare (atribuire directă/licitație) se va desfășura respectându-se ordinea de priorități, astfel:

1. persoane fizice/juridice domiciliate/cu sediu, punct de lucru la adresa menționată pentru atribuire, proprietari/utilizatori ai unui autovehicul înmatriculat la adresă (pentru primul autovehicul);

2. persoane fizice/juridice domiciliate/cu sediu, punct de lucru la adresa menționată pentru atribuire, proprietari/utilizatori ai unui autovehicul înmatriculat la adresă (pentru cel de-al doilea, respectiv al treilea autovehicul);

3. locurile rămase libere se repartizează și terților persoane fizice/juridice care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezentul regulament.

Dacă numărul cererilor depășește locurile disponibile, repartizarea se va face prin licitație, în condițiile regulamentului, având prioritate participanții deținători de autoturisme.

B. Parcările publice cu plată

În parcările publice cu plată, staționarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare/abonamentului, care se aplică pentru intervalul orar 8.00-17.00, de luni până vineri, respectiv pentru intervalul orar 8.00-14.00 sâmbăta și duminica.

În vederea aprovizionării cu marfă, pot fi stabilite locuri de parcare cu această destinație, pentru operatorii economici din zona respectivă, în limita disponibilului, cu durată limitată de staționare.

În afara intervalelor precizate, respectiv în intervalul orar 17.00-08.00, de luni până vineri, 14.00-08.00 sâmbăta și duminica, parcarea publică de pe Bulevardul Carol I, parcarea publică din spatele clădirii BCR și parcarea publică din spatele Casei Tineretului vor putea fi utilizate în mod gratuit.

În parcarea publică cu plată din fața Pieței Agroalimentare și parcarea publică cu plată de pe strada I.L.Caragiale (zona fostului bazar), staționarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare/abonamentului, care se aplică pentru intervalul orar 8.00-19.00, de luni până vineri, respectiv pentru intervalul orar 8.00-14.00 sâmbăta și duminica, în afara acestor intervale putând fi utilizate în mod gratuit.

În funcţie de locaţie, programul de tarifare a parcărilor publice poate fi modificat individual, pentru fiecare parcare. Acesta va fi menţionat pe indicatoare amplasate cu respectarea prevederilor legale. Administratorul parcării poate reglementa tipul parcării, prin marcaje și indicatoare situate la locuri vizibile, cu respectarea prevederilor legale.

3. Impactul socio-economic și asupra mediului

- **Socio-economic:** Stabilirea unui mecanism clar și transparent de atribuire a parcărilor de reședință (prin variante corelate cu dorințele cetățenilor: abonament de zonă, regulă de tipul „primul venit, primul servit" sau licitație publică acolo unde cererea depășește oferta). Fluidizarea traficului va reduce timpii petrecuți în trafic pentru găsirea unui loc de parcare.

- **Asupra mediului:** Reducerea emisiilor de CO_2 și a poluării fonice prin diminuarea traficului de căutare a locurilor de parcare. Eliberarea trotuarelor și a spațiilor verzi ocupate abuziv de autoturisme.

4.Impactul financiar asupra bugetului local

- Din analiza efectuată la fața locului, prin verificarea pe parcursul unei săptămâni a gradului de ocupare a parcărilor publice s-a constatat că în Parcarea centrală cu o capacitate de 75 de locuri, parcare care este prevăzută cu sistem automatizat cu barieră și parcarea de pe străzile laterale, prevăzute cu Parcometre, dar funcționale parțial la această dată gradul de **colectare nu este conform nivelului optim de** exploatare. Astfel că dintr-o simulare efectuată, prin calcularea veniturilor obținute la parcarea laterală, formată din străzile 1 Mai - 23 locuri, Str.Mihai Eminescu - 28 de locuri și Str.Republicii 83 de locuri, deci un total de 134 de locuri la Parcarea Laterală, rezultă o pierdere a veniturilor pe bugetul local în anul 2024 de 1,045,702.50, iar în anul 2025 de 1,330,674.50. Calculul s-a făcut numai pentru 20 zile, la un număr de 12 ore.

Urmare deplasărilor în teren pentru verificarea gradului de ocupare a parcărilor, în baza Dispoziției de Primar nr.803/18.11.2025, s-a constatat că gradul de ocupare este de 77 % pentru Parcarea Centrală, iar Parcarea laterală ocupată în proporție de 99%.

Implementarea regulamentului va genera venituri suplimentare la bugetul local al Municipiului Câmpina prin:

- Taxe de parcare publică (achitate prin parcometre, SMS sau aplicații mobile dedicate precum **Campinaparking.ro**).

- Tarife/abonamente anuale obținute din atribuirea locurilor de parcare de reședință.

Fondurile colectate vor fi utilizate exclusiv pentru întreținerea, modernizarea, semnalizarea și amenajarea de noi spații de parcare pe raza municipiului.

Proiectul de hotărâre se aprobă cu majoritate absolută, conform prevederilor art.139, alin.(1) și alin.(3) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând seama de cele prezentate mai sus, supun spre dezbatere și aprobare Consiliului local proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina.

Cadrul legal aplicabil:

- prevederile Legii nr.52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.2, lit.a), art.3, alin.(1), lit.i), art.7, alin.(1), art.19 și art.28, lit.j) din O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.484 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanţei Guvernului nr.21/2002 privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenţionale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit. c) și lit.d), alin.(7), lit.s), alin.(14), art.139, alin.(1) și alin.(3), lit.g), coroborat cu art.196, alin.(1), lit.a) și art 333, alin.(8)-alin.(10) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PRIMAR,

Irina-Mihaela Nistor



ROMANIA JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA
Adresa:Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

Nr. 27660/23 iunie 2026

DIRECTIA A.D.P.P. - SERVICIUL A.D.P.P.

RAPORT DE SPECIALITATE

Având în vedere Proiectul de Hotărâre nr. 75 / 22 iunie 2026, prin care se propune aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina, facem următoarele precizări:

Reglementarea sistemului de parcare pe raza Municipiului Câmpina reprezintă o prioritate pentru autoritățile publice locale în vederea asigurării, administrării, gestionării și exploatării domeniului public al localității.

În vederea elaborării Regulamentului au conlucrat compartimentele de resort din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului – Direcția ADPP, Direcția Poliția Locală, Direcția economică, Direcția Arhitect Șef, fiind realizate mai multe analize necesare stabilirii reglementărilor propuse, având în vedere situația existentă și prevederile legale aplicabile.

De asemenea în procesul eleborării Regulamentului s-a realizat corespondență cu asociațiile de proprietari, fiind informate cu privire la intenția de reglementare a parcărilor.

1. **Motivele emiterii actului normativ**

- Creșterea accelerată a numărului de autovehicule înmatriculate a generat o presiune majoră asupra domeniului public. În lipsa unei reglementări clare, apar următoarele disfuncționalități:

În zonele rezidențiale:

Conflicte între vecini, blocarea căilor de acces pentru mașinile de intervenție (Pompieri, Ambulanță) și ocuparea abuzivă a spațiilor verzi sau a trotuarelor.

În zonele comerciale/centrale: Fenomenul de „navetism urban" (autoturisme parcate pe întreaga durată a zilei), blocarea activităților economice din cauza lipsei locurilor de rotație și creșterea poluării prin circulația repetată în căutarea unui loc liber.

- Corelarea cu PMUD Câmpina: Necesitatea alinierii politicilor de parcare locale cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), aprobat și revizuit, corelat cu proiectele europene aflate în implementare (ex. managementul traficului, introducerea transportului public electric).

- Eliminarea blocajelor din zonele rezidențiale: Lipsa unui cadru clar de atribuire a locurilor de parcare de reședință a generat disfuncționalități, ocupări abuzive și conflicte între riverani. Prin consultările publice derulate (inclusiv pe baza chestionarelor transmise asociațiilor de proprietari), s-a evidențiat nevoia unui sistem echitabil de alocare.

- Fluidizarea traficului urban: Utilizarea ineficientă a parcărilor publice adiacente arterelor principale duce la staționări neregulamentare, afectând transportul în comun și siguranța pietonilor.

2. Obiectivele noului regulament:

- Pentru parcările rezidențiale: Alocarea echitabilă și transparentă a locurilor către locatarii din proximitate, digitalizarea procesului de atribuire (prin platformă online) și asigurarea ordinii publice.

- Pentru parcările cu plată: Stimularea rotației rapide a mașinilor în zonele aglomerate, descurajarea utilizării mașinii personale pentru deplasări scurte și digitalizarea metodelor de plată (SMS, aplicație mobilă, card bancar).

- Locuri de parcare în parcările de reşedinţă

- În parcare se vor monta panouri informative privind regimul stabilit pentru zona respectivă, conform regulamentului supus spre aprobare.

- Atribuit direct: se vor marca şi se vor numerota în culoarea alb;

- Rezervat: se vor marca şi numerota în culoarea albastru.

- Este permisă blocarea, prin dispozitiv agreat/aprobat de Primăria Municipiului Câmpina, în vederea utilizării exclusive a locului de parcare rezervat, aceasta revenind în sarcina **beneficiarului.**

A.Locuri de parcare în parcările publice

- Cu plată: se vor marca şi se vor numerota în culoarea alb şi se vor monta panouri informative privind tarifele şi regimul parcării; în situaţia stabilirii unor zone cu regim de parcare de reşedinţă, vor fi marcate şi semnalizate în condiţiile prezentului regulament;

- Fără plată (cimitire, lăcaşuri de cult, unităţi de învăţământ, conform panotajului): se vor marca în culoarea alb şi vor fi semnalizate corespunzător.

- Locuri de parcare pentru persoane cu handicap în parcările publice/de reşedinţă: se vor semnaliza în conformitate cu prevederile Legii nr.448/2006 republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

- Pot fi stabilite locuri de parcare amenajate în faţa instituţiilor publice, destinate staţionării/parcării autovehiculelor aparţinând acestor instituţii, în funcţie de solicitări şi în limita locurilor disponibile.

Procedura de repartizare (atribuire directă/licitaţie) se va desfăşura respectându-se ordinea de priorităţi, astfel:

1. persoane fizice/juridice domiciliate/cu sediu, punct de lucru la adresa menţionată pentru atribuire, proprietari/utilizatori ai unui autovehicul înmatriculat la adresă (pentru primul autovehicul);

2. persoane fizice/juridice domiciliate/cu sediu, punct de lucru la adresa menţionată pentru atribuire, proprietari/utilizatori ai unui autovehicul înmatriculat la adresă (pentru cel de-al doilea, respectiv al treilea autovehicul);

3. locurile rămase libere se repartizează şi terţelor persoane fizice/juridice care îndeplinesc condiţiile prevăzute de prezentul regulament.

Dacă numărul cererilor depăşeşte locurile disponibile, repartizarea se va face prin licitaţie, în condiţiile regulamentului, având prioritate participanţii deţinători de autoturisme.

B. Parcările publice cu plată

În parcările publice cu plată, staţionarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare/abonamentului, care se aplică pentru intervalul orar 8.00-17.00, de luni până vineri, respectiv pentru intervalul orar 8.00-14.00 sâmbăta şi duminica.

În vederea aprovizionării cu marfă, pot fi stabilite locuri de parcare cu această destinaţie, pentru operatorii economici din zona respectivă, în limita disponibilului, cu durată limitată de staţionare.

În afara intervalelor precizate, respectiv în intervalul orar 17.00-08.00, de luni până vineri, 14.00-08.00 sâmbăta și duminica, parcarea publică de pe Bulevardul Carol I, parcarea publică din spatele clădirii BCR și parcarea publică din spatele Casei Tineretului vor putea fi utilizate în mod gratuit.

În parcarea publică cu plată din fața Pieței Agroalimentare și parcarea publică cu plată de pe strada I.L.Caragiale (zona fostului bazar), staționarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare/abonamentului, care se aplică pentru intervalul orar 8.00-19.00, de luni până vineri, respectiv pentru intervalul orar 8.00-14.00 sâmbăta și duminica, în afara acestor intervale putând fi utilizate în mod gratuit.

3. Impactul socio-economic și asupra mediului

- **Socio-economic:** Stabilirea unui mecanism clar și transparent de atribuire a parcărilor de reședință (prin variante corelate cu dorințele cetățenilor: abonament de zonă, regulă de tipul „primul venit, primul servit" sau licitație publică acolo unde cererea depășește oferta). Fluidizarea traficului va reduce timpii petrecuți în trafic pentru găsirea unui loc de parcare.
- **Asupra mediului:** Reducerea emisiilor de CO_2 și a poluării fonice prin diminuarea traficului de căutare a locurilor de parcare. Eliberarea trotuarelor și a spațiilor verzi ocupate abuziv de autoturisme.

4.Impactul financiar asupra bugetului local

- Din analiza efectuată, s-a constatat că gradul de **colectare nu este conform nivelului optim de** exploatare.

Urmare deplasărilor în teren pentru verificarea gradului de ocupare a parcărilor, în baza Dispoziției de Primar nr.803/18.11.2025, s-a constatat că gradul de ocupare este de 77 % pentru Parcarea Centrală, iar Parcarea laterală ocupată în proporție de 99%.

Implementarea regulamentului va genera venituri suplimentare la bugetul local al Municipiului Câmpina prin:

- Taxe de parcare publică (achitate prin parcometre, SMS sau aplicații mobile dedicate precum **Campinaparking.ro**).

- Tarife/abonamente anuale obținute din atribuirea locurilor de parcare de reședință.

Fondurile colectate vor fi utilizate exclusiv pentru întreținerea, modernizarea, semnalizarea și amenajarea de noi spații de parcare pe raza municipiului.

Prezentul raport, prin care se propune aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina, îndeplinește toate condițiile tehnico-juridice în vederea adoptării proiectului de hotărâre.

Șef Serv ADPP
Crijanovschi Grigore

ROMANIA JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA
Adresa:Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

27699
DIRECȚIA POLIȚIA LOCALĂ 23. IUN. 2026

RAPORT
la Proiectul de hotărâre nr.75/22 iunie 2026 pentru aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din municipiul Câmpina

Având în vedere Referatul de aprobare nr.27469/22.06.2026 al doamnei Irina-Mihaela Nistor – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din municipiul Câmpina, considerăm că proiectul de hotărâre se încadrează prevederilor legale incidente.

Regulamentul de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din municipiul Câmpina este rezultatul analizei situației existente, prin activitățile desfășurate în cadrul Direcției poliția locală observându-se, în timp, o creștere semnificativă a numărului de vehicule și, inerent, nevoii de locuri de parcare. Problemele principale la nivelul municipiului sunt parcarea excesivă pe străzi, în condițiile unei oferte urbane scăzute pentru deplasări nemotorizate (trotuare subdimensionate și ocupate de vehicule). S-a ajuns astfel la situația în care trotuarele, căile de acces și spațiile verzi preiau acest surplus de vehicule, generând dificultăți în traficul pietonal și deteriorând spațiile verzi și infrastructura urbană. Nerespectarea reglementărilor legale rutiere au generat pentru anul 2025 un număr de 1251 sancțiuni contravenționale în cadrul structurii circulației pe drumurile publice.

Prin prezentul raport, Direcția Poliția locală constată că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile tehnico-juridice în vederea adoptării.

DIRECTOR EXECUTIV

Marius VIȘAN

Ex. unic

ROMANIA JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA
Adresa : Calea Doftanei nr. 18, Tel 0244374425, Fax 0244374666
Email : directia_economica@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

Direcția economică
Nr. 27661 /23 iunie 2026

RAPORT

la Proiectul de hotărâre nr. 75 din 22.06.2026
pentru aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina

Analizând Proiectul de hotărâre și Referatul de aprobare nr. referatul de aprobare nr.27469/22 iunie 2026 al d-nei Irina-Mihaela Nistor – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina, precizăm că:

-tarifele/abonamentele percepute pentru utilizarea parcărilor publice/rezidențiale sunt reglementate de art. 484 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art.30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, unde pentru funcționarea unor servicii publice locale create în interesul persoanelor fizice şi juridice se percep taxe speciale;

-sumele încasate din contravaloarea tarifelor/abonamentelor prevăzute se fac venit la bugetul local al U.A.T.M. Câmpina, la secțiunea venituri cod indicator 18.50 – alte impozite și taxe.

Cadrul legal aplicabil:

- art.2, lit.a), art.3, alin.(1), lit.i), art.7, alin.(1), art.19 și art.28, lit.j) din O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public ți privat de interes local, cu modificările ți completările ulterioare;
- art.484 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art.30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- Ordonanţa Guvernului nr.21/2002 privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr.203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenţionale, cu modificările și completările ulterioare;

Prin prezentul raport, Direcția Economică constată că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile economice în vederea adoptării.

Şef serviciu impozite şi taxe,
Ec. Birligiu Cristi-Vasile

ROMANIA JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA
Adresa:Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

DIRECTIA JURIDICA,SERVICIUL JURIDIC
COMPARTIMENTUL JURIDIC, CONTENCIOS

Nr. 27663 23. IUN. 2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Proiectul de hotărâre **2026 pentru aprobarea Regulamentului de organizare, funcţionare, repartizare şi utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina**, supus aprobării consiliului local de d-na Irina-Mihaela Nistor - Primarul Municipiului Câmpina, este în concordanţă cu dispoziţiile legale invocate, respectiv: Legea nr.52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare; art.2, lit.a), art.3, alin.(1), lit.i), art.7, alin.(1), art.19 şi art.28, lit.j) din O.G. nr.71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public ţi privat de interes local, cu modificările ţi completările ulterioare; art.484 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare; art.30 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare; Ordonanţa Guvernului nr.21/2002 privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, cu modificările şi completările ulterioare; Ordonanţa Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare; Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare; Regulamentul de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, cu modificările şi completările ulterioare; Legea nr.448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările şi completările ulterioare; Legea nr.155/2010 a poliţiei locale, republicată, cu modificările şi completările ulterioare; Legea nr.203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenţionale, cu modificările şi completările ulterioare; art.129, alin.(1), alin.(2), lit.c) şi lit.d), alin.(7), lit.s), alin.(14) şi art.333, alin.(8)-alin.(10) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

Opinia legală formulată prin prezentul raport de specialitate are la bază documentele înaintate Direcţiei juridice odată cu proiectul de hotărâre, respectiv: referatul de aprobare nr.27469/22 iunie 2026 al d-nei Irina-Mihaela Nistor – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea Regulamentului de organizare, funcţionare, repartizare şi utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina; nota de fundamentare nr.27468/22 iunie 2026 întocmită de Direcţia administrarea

domeniului public şi privat; avizul favorabil al comisiei municipale pentru siguranţa circulaţiei nr. 151/10.06.2026; Hotarârea Consiliului Local al Municipiului Câmpina nr. 72/ 29.04.2010; Hotarârea Consiliului Local al Municipiului Câmpina nr. 121/ 26.11.2015; Hotarârea Consiliului Local al Municipiului Câmpina nr. 16/ 28.01.2021; Hotarârea Consiliului Local al Municipiului Câmpina nr. 58/ 07.04.2021; informare Direcţia administrarea domeniului public şi privat nr.42568/02.10.2025.

Având în vedere cele de mai sus proiectul de hotărâre poate fi supus aprobarii Consiliului Local.

Şef serviciu Juridic,
Voicu Monica

Consilier Juridic
Modrogan Sorin Constantin

ROMANIA JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA
Adresa:Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

Arhitect şef
Serviciul Urbanism şi Amenajarea Teritoriului, Gis
Nr. 27.895 / 24 iunie 2026

RAPORT

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcţionare, repartizare şi utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina

Analizând proiectul de hotărâre, însoţit de Referatul de aprobare nr. 27469/22 iunie 2026 al d-nei Irina-Mihaela Nistor – Primarul Municipiului Câmpina, ce are la bază Nota de fundamentare nr. 27468/22 iunie 2026 întocmită de Direcţia A.D.P.P. din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina, rezultă necesitatea aprobării Regulamentului de organizare, funcţionare, repartizare şi utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina.

Având în vedere situaţia existentă, verificările din teren, în raport cu prevederile legale aplicabile, corelarea cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat prin H.C.L. nr. 42/29.04.2026, reglementarea sistemului de parcare pe raza Municipiului Câmpina reprezintă o prioritate pentru autorităţile publice locale în vederea asigurării, administrării, gestionării şi exploatării domeniului public al localităţii.

Mobilitatea urbană ocupă un loc prioritar atât la nivel european, cât şi la nivel naţional, în special în contextul urbanizării accelerate. Toate analizele desfăşurate în România au arătat că oraşele nu sunt încă pregătite să răspundă acestor probleme, atât din punct de vedere al politicilor publice, cât şi a surselor de finanţare pentru intervenţiile necesare. În acest context, în Municipiul Câmpina sunt o serie de aspecte care pot fi îmbunătăţite, printre care şi reorganizarea zonelor de parcare situate pe domeniul public.

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, în urma evaluării impactului actual al mobilităţii urbane, a rezultat că, parcările din zonele rezidenţiale afectează calitatea vieţii, devenind un factor de poluare vizuală şi cu praf, dar şi element de disconfort.

Portofoliul de proiecte aferent Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului Câmpina este structurat în corelare cu scenariile analizate în cadrul modelului de transport, iar referitor la Managementul parcării cuprinde următoarele proiecte:

- Digitalizarea serviciului de parcare - construirea unei baze de date geospaţiale cu localizarea tuturor parcărilor publice şi accesibile publicului;
- Campanii de informare şi conştientizare cu privire la parcare;
- Politică de parcare la nivelul municipiului Câmpina;
- Construire parcări publice.

Astfel, este imperios necesar să se dezvolte o politică de parcare la nivelul municipiului, care să reglementeze toate metodele de parcare. Pentru a reglementa utilizarea locurilor de parcare la nivelul municipiului, prin PMUD se propun mai multe măsuri, printre care menţionăm: tarifare orară în zonele centrale şi în zonele rezidenţiale pietonale aferente coridoarelor de mobilitate pentru vizitatori; abonament rezidenţial raportat la o zonă prioritară de parcare, fără atribuirea unui loc de parcare dedicat în zonele centrale; reglementarea parcărilor noi, astfel încât acestea să includă un arbore la fiecare 4 locuri de parcare, contribuind astfel la reducerea insulelor de căldură urbană; afişarea în timp real a disponibilităţii locurilor de parcare printr-o platformă online şi aplicaţie mobile; modalităţi moderne de plată (prin SMS, aplicaţie mobilă, plată contactless), atât pentru tarifarea orară, cât şi pentru abonamente; crearea unei baze de date geospaţiale cu toate parcările publice şi accesibile publicului, pentru o gestionare eficientă a infrastructurii de parcare; transparenţa veniturilor din parcare, care vor fi reinvestite în mobilitate urbană durabilă (ex. modernizarea trotuarelor, siguranţa rutieră, dezvoltarea parcărilor în puncte strategice).

Pentru a susține politica de parcare, se va implementa proiectul de digitalizare a serviciului de parcare, având ca obiectiv principal crearea unei baze de date geospațiale care să permită o gestionare eficientă a locurilor de parcare disponibile în municipiul Câmpina. Astfel, este necesară inventarierea și cartografierea parcărilor publice accesibile publicului, realizându-se o bază de date geospațială ce va include localizarea exactă, capacitatea și regimul de utilizare al fiecărei parcări. Implementarea proiectului va duce la îmbunătățirea organizării și gestionării parcărilor prin centralizarea datelor într-o platformă digitală accesibilă administrației locale și utilizatorilor și la reducerea timpului de căutare a unui loc de parcare, diminuând astfel traficul generat de autovehiculele în căutare de spațiu.
Pentru o implementare eficientă, se vor derula campanii de informare cu privire la noile reguli și beneficii ale sistemului reformat de parcare, explicând impactul asupra traficului, mediului și calității vieții urbane.
Parcările trebuie să includă, dar nu se limitează la:
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice, în conformitate cu tendințele de tranziție către mobilitate sustenabilă;
- Locuri dedicate pentru biciclete și trotinete, pentru a sprijini intermodalitatea și utilizarea mobilității active;
- Sisteme de supraveghere și acces securizat, pentru protecția utilizatorilor și a vehiculelor;
- Integrarea cu amenajări urbane – acoperirea cu spații verzi sau locuri de recreere pentru a îmbunătăți calitatea mediului urban.

Direcția Arhitect șef împreună cu Direcția A.D.P.P. au pregătit o bază de date necesară pentru introducerea în aplicația electronică de gestionare a parcărilor, în scopul proiectării și inventarierii bateriilor de parcări din municipiul Câmpina.

Până în prezent au fost inventariate un număr de 4513 locuri de parcare, pe 58 de străzi din municipiul Câmpina.

Prin prezentul raport se constată că proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile tehnice și juridice în vederea adoptării.

	NUME ȘI PRENUME	FUNCȚIA PUBLICA	SEMNĂTURA	DATA
ÎNTOCMIT	Hodoboc-Velescu Nicoleta	șef serviciu		24.06.2026

ROMANIA JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA
Adresa:Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

SECRETAR
Nr.27.896/24 iunie 2026

AVIZ

Secretarul General al Municipiului Câmpina, Județul Prahova, abilitat de dispozițiile art.243, alin.(1), lit.a) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, analizând proiectul de hotarâre care are la bază referatul de aprobare nr. 27469/22 iunie 2026, întocmit de d-na Irina-Mihaela Nistor – Primarul Municipiului Câmpina;

Având în vedere:

- raportul nr.27660/23 iunie 2026, întocmit de Direcția administrarea domeniului public și privat din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- raportul nr.27699/23 iunie 2026, întocmit de Direcția Poliția Locală din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina
- raportul nr.27661/23 iunie 2026, întocmit de Direcția economică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- raportul nr.27663/23 iunie 2026, întocmit de Direcția juridică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- raportul nr.27895/24 iunie 2026, întocmit de Arhitectul Șef al Municipiului Câmpina,

acordă **AVIZ FAVORABIL**, din punct de vedere al legalității, **proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina,** motivat de prevederile:

- Legii nr.52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art.2, lit.a), art.3, alin.(1), lit.i), art.7, alin.(1), art.19 și art.28, lit.j) din O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public ți privat de interes local, cu modificările ți completările ulterioare;
- art.484 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art.30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanţei Guvernului nr.21/2002 privind gospodărirea localităţilor urbane şi rurale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr.448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr.155/2010 a poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr.203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenţionale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129, alin.(1), alin.(2), lit.c) și lit.d), alin.(7), lit.s), alin.(14), art.139, alin.(1) și alin.(3), lit.g), coroborat cu art.196, alin.(1), lit.a) și art.333, alin.(8)-alin.(10) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

SECRETAR GENERAL,
Elena Moldoveanu

edit.B.L.

ROMANIA JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA
Adresa:Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

DIRECTIA A.D.P.P.

Serviciul Administrare Piață și Parcări

Nr. 27488/22 IUNIE 2026

Aprobat,
PRIMAR,
IRINA MIHAELA NISTOR

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

pentru aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina

Preambul:

Consiliul Local al Municipiului Câmpina a adoptat până la această dată următoarele hotărâri ce reglementează administrarea parcărilor publice și rezidențiale :

- H.C.L nr.121/2015 pentru aprobarea taxei percepute pentru utilizarea parcărilor dotate cu bariere din Municipiul Câmpina.

-H.C.L nr.16/2021 privind aprobarea Regulamentului privind administrarea parcărilor prevăzute cu parcometre aflate pe domeniul public al Municipiului Câmpina.

-H.C.L nr.58/2021 pentru modificarea Anexei nr.1 la H.C.L nr.16/2021 privind aprobarea Regulamentului privind administrarea parcărilor prevăzute cu parcometre aflate pe domeniul public al Municipiului Câmpina.

Dat fiind faptul că aceste hotărâri nu mai corespund cu realitatea din teren și că se dorește aprobarea unui regulament care propune o abordare pragmatică a problemei locurilor de parcare, urmărind în mod esențial cinci mari obiective:accesibilitate, siguranță și securitate, protecția mediului, eficiență economică și calitatea mediului urban.

Nota de fundamentare pentru regulamentul parcărilor publice și rezidențiale reprezintă documentul justificativ prin care autoritățile locale argumentează necesitatea și impactul implementării unui sistem de parcare ordonat.

1. Motivele emiterii actului normativ
   - Creșterea accelerată a numărului de autovehicule înmatriculate a generat o presiune majoră asupra domeniului public. În lipsa unei reglementări clare, apar următoarele disfuncționalități:

În zonele rezidențiale:
Conflicte între vecini, blocarea căilor de acces pentru mașinile de intervenție (Pompieri, Ambulanță) și ocuparea abuzivă a spațiilor verzi sau a trotuarelor.

În zonele comerciale/centrale: Fenomenul de „navetism urban" (autoturisme parcate pe întreaga durată a zilei), blocarea activităților economice din cauza lipsei locurilor de rotație și creșterea poluării prin circulația repetată în căutarea unui loc liber.

- **Corelarea cu PMUD Câmpina:** Necesitatea alinierii politicilor de parcare locale cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), aprobat și revizuit, corelat cu proiectele europene aflate în implementare (ex. managementul traficului, introducerea transportului public electric).
- **Eliminarea blocajelor din zonele rezidențiale:** Lipsa unui cadru clar de atribuire a locurilor de parcare de reședință a generat disfuncționalități, ocupări abuzive și conflicte între riverani. Prin consultările publice derulate (inclusiv pe baza chestionarelor transmise asociațiilor de proprietari), s-a evidențiat nevoia unui sistem echitabil de alocare.
- **Fluidizarea traficului urban:** Utilizarea ineficientă a parcărilor publice adiacente arterelor principale duce la staționări neregulamentare, afectând transportul în comun și siguranța pietonilor.

2. Obiectivele noului regulament:

- **Pentru parcările rezidențiale:** Alocarea echitabilă și transparentă a locurilor către locatarii din proximitate, digitalizarea procesului de atribuire (prin platformă online) și asigurarea ordinii publice.
- **Pentru parcările cu plată:** Stimularea rotației rapide a mașinilor în zonele aglomerate, descurajarea utilizării mașinii personale pentru deplasări scurte și digitalizarea metodelor de plată (SMS, aplicație mobilă, card bancar).
- **Locuri de parcare în parcările de reședință**
- În parcare se vor monta panouri informative privind regimul stabilit pentru zona respectivă, conform regulamentului supus spre aprobare.
- Atribuit direct: se vor marca și se vor numerota în culoarea alb;
- Rezervat: se vor marca și numerota în culoarea albastru.
- Este permisă blocarea, prin dispozitiv agreat/aprobat de Primăria Municipiului Câmpina, în vederea utilizării exclusive a locului de parcare rezervat, aceasta revenind în sarcina beneficiarului.

A.Locuri de parcare în parcările publice

- Cu plată: se vor marca și se vor numerota în culoarea alb și se vor monta panouri informative privind tarifele și regimul parcării; în situația stabilirii unor zone cu regim de parcare de reședință, vor fi marcate și semnalizate în condițiile prezentului regulament;
- Fără plată (cimitire, lăcașuri de cult, unități de învățământ, conform panotajului): se vor marca în culoarea alb și vor fi semnalizate corespunzător.

- Locuri de parcare pentru persoane cu handicap în parcările publice/de reședință: se vor semnaliza în conformitate cu prevederile Legii 448/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- Pot fi stabilite locuri de parcare amenajate în fața instituțiilor publice, destinate staționării/parcării autovehiculelor aparținând acestor instituții, în funcție de solicitări și în limita locurilor disponibile.

Procedura de repartizare (atribuire directă/licitație) se va desfășura respectându-se ordinea de priorități, astfel:

1. persoane fizice/juridice domiciliate/cu sediu, punct de lucru la adresa menționată pentru atribuire, proprietari/utilizatori ai unui autovehicul înmatriculat la adresă (pentru primul autovehicul);
2. persoane fizice/juridice domiciliate/cu sediu, punct de lucru la adresa menționată pentru atribuire, proprietari/utilizatori ai unui autovehicul înmatriculat la adresă (pentru cel de-al doilea, respectiv al treilea autovehicul);
3. locurile rămase libere se repartizează și terțelor persoane fizice/juridice care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezentul regulament.

Dacă numărul cererilor depășește locurile disponibile, repartizarea se va face prin licitație, în condițiile regulamentului, având prioritate participanții deținători de autoturisme.

B. Parcările publice cu plată

În parcările publice cu plată, staționarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare/abonamentului, care se aplică pentru intervalul orar 8.00-17.00, de luni până vineri, respectiv pentru intervalul orar 8.00-14.00 sâmbăta și duminica.

În vederea aprovizionării cu marfă, pot fi stabilite locuri de parcare cu această destinație, pentru operatorii economici din zona respectivă, în limita disponibilului, cu durată limitată de staționare.

În afara intervalelor precizate , respectiv în intervalul orar 17.00-08.00, de luni până vineri, 14.00-08.00 sâmbăta și duminica, parcarea publică de pe Bulevardul Carol I, parcarea publică din spatele clădirii BCR și parcarea publică din spatele Casei Tineretului vor putea fi utilizate în mod gratuit.

În parcarea publică cu plată din faţa Pieţei Agroalimentare şi parcarea publică cu plată de pe strada I.L.Caragiale (zona fostului bazar), staţionarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare/abonamentului, care se aplică pentru intervalul orar 8.00-19.00, de luni până vineri, respectiv pentru intervalul orar 8.00-14.00 sâmbăta şi duminica, în afara acestor intervale putând fi utilizate în mod gratuit.

În funcţie de locaţie, programul de tarifare a parcărilor publice poate fi modificat individual, pentru fiecare parcare. Acesta va fi menţionat pe indicatoare amplasate cu respectarea prevederilor legale. Administratorul parcării poate reglementa tipul parcării, prin marcaje şi indicatoare situate la locuri vizibile, cu respectarea prevederilor legale.

3. Impactul socio-economic şi asupra mediului

- **Socio-economic:** Stabilirea unui mecanism clar şi transparent de atribuire a parcărilor de reşedinţă (prin variante corelate cu dorinţele cetăţenilor: abonament de zonă, regulă de tipul „primul venit, primul servit" sau licitaţie publică acolo unde cererea depăşeşte oferta). Fluidizarea traficului va reduce timpii petrecuţi în trafic pentru găsirea unui loc de parcare.
- **Asupra mediului:** Reducerea emisiilor de CO_2 şi a poluării fonice prin diminuarea traficului de căutare a locurilor de parcare. Eliberarea trotuarelor şi a spaţiilor verzi ocupate abuziv de autoturisme.

4.Impactul financiar asupra bugetului local

- Din analiza efectuată la faţa locului, prin verificarea pe parcursul unei săptămâni a gradului de ocupare a parcărilor publice s-a constatat că în Parcarea centrală cu o capacitate de 75 de locuri , parcare care este prevăzută cu sistem automatizat cu barieră şi parcarea de pe străzile laterale , prevăzute cu Parcometre , dar funcţionale parţial la această dată gradul de **colectare nu este conform nivelului optim de** exploatare. Astfel că dintr-o simulare efectuată, prin calcularea veniturilor obţinute la parcarea laterală, formată din străzile 1Mai -23 locuri,Str.Mihai Eminescu -28 de locuri şi Str.Republicii 83 de locuri, deci un total de 134 de locuri la Parcarea Laterală, rezultă o pierdere a veniturilor pe bugetul local în anul 2024 de 1,045,702.50, iar în anul 2025 de 1,330,674.50. Calculul s-a făcut numai pentru 20 zile, la un număr de 12 ore.

Urmare deplasărilor în teren pentru verificarea gradului de ocupare a parcărilor, în baza Dispoziţiei de Primar nr.803/ 18.11.2025 , s-a constatat că gradul de ocupare este de 77 % pentru Parcarea Centrală, iar Parcarea laterală ocupată în proporţie de 99%.

- Implementarea regulamentului va genera venituri suplimentare la bugetul local al Municipiului Câmpina prin:

- Taxe de parcare publică (achitate prin parcometre, SMS sau aplicații mobile dedicate precum **Campinaparking.ro**).
- Tarife/abonamente anuale obținute din atribuirea locurilor de parcare de reședință.

➢ Fondurile colectate vor fi utilizate exclusiv pentru întreținerea, modernizarea, semnalizarea și amenajarea de noi spații de parcare pe raza municipiului.

5. Cadrul juridic aplicabil

Prezentul regulament este elaborat în conformitate cu:

- **O.U.G. nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- **O.U.G. nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 227/2015** privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 24/2000** privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată.
- Ordonanței 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

6. Consultările procesului de elaborare

- În procesul de redactare s-a ținut cont de propunerile Serviciului Administrare Piață și Parcări cf. INFORMARE chestionar nr.42568/02.10.2025, precum și de avizul CMSC nr.145/06.03.2026.
- Proiectul face obiectul procedurii de transparență decizională conform Legii nr. 52/2003 și va fi supus dezbaterii publice și completat în urma centralizării chestionarelor de opinie completate de locatari și asociațiile de proprietari din Câmpina.
- Locurile de parcare au fost inventariate prin aplicația"Campinaparking", neexistând o situație la nivelul Municipiului Câmpina și nefiind reglementate corect. Din inventar au rezultat un nr. de 948 parcari publice respectiv 3693 de parcări de resedință.
- S-au făcut planuri de situații introduse în aplicația"Campinaparking", pentru locurile de parcare existente deja în Municipiul Câmpina.

Concluzie și propunere: Având în vedere considerentele de mai sus, se impune adoptarea de urgență a unui cadru unitar de reglementare.

Sistemul actual de gestionare a locurilor de parcare este depășit de ritmul de creștere a numărului de autovehicule înmatriculate. Absența unei reglementări clare generează blocaje în trafic, ocuparea abuzivă a domeniului public și conflicte între cetățeni.

DIRECTIA A.D.P.P.

Măsura contribuie direct la creşterea siguranţei rutiere, reducerea poluării şi colectarea de fonduri destinate exclusiv modernizării infrastructurii urbane.

Ţinând cont de cele de mai sus menţionate, subliniezi necesitatea iniţierii proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de organizare, funcţionare, repartizare şi utilizare a sistemului de parcare din Municipiul Câmpina.

	NUME si PRENUME	FUNCTIA PUBLICA	SEMNATURA	DATA
Intocmit	Crîjanovschi Grigore	Sef Serviciu ADPP		22.06.2026
Verificat	OPRESCU Eliza	/ Director ADPP		

COMISIA MUNICIPALĂ PENTRU SIGURANŢA CIRCULAŢIEI
Dosar II / K / a.26
Nr. 132927/10.06.2026
Exemplar unic

COMISIA MUNICIPALĂ PENTRU SIGURANŢA CIRCULAŢIEI
AVIZ NR. 151 din 10.06.2026, ora 12.30

Privind:

ANALIZA PROBLEMELOR DIN DOMENIUL CIRCULAŢIEI RUTIERE PE RAZA MUNICIPIULUI CÂMPINA (CONFORM ORDINE DE ZI NR.132859/05.06.2026)

Obiectivul principal al propunerilor supuse spre analiză Comisiei municipale pentru siguranţa circulaţiei este acela de a îmbunătăţi circulaţia rutieră/pietonală pe raza municipiului Câmpina, în vederea asigurării desfăşurării fluente a circulaţiei pe drumurile publice.

La **10.06.2026**, la şedinţa Comisiei municipale pentru siguranţa circulaţiei au fost prezenţi 9 membri, la punctul 1 participând domnul Paul Dragomir, la punctul 2 – doamna Daniela Bărnoaiea şi domnul Daniel Gheorghe, la punctele 3 şi 4 – domnul Gabriel Panaitescu, iar la *Diverse* - domnul Cătălin Paraschiv – managerul Casei Municipale de Cultură Geo Bogza şi domnul Bogdan Alexie – Detaşamentul 7 Jandarmi, doamna Florina Vasile, doamna Ştefania Popa şi domnul Bogdan Ene – Hidro Prahova S.A., domnul Ionuţ Ungureanu, domnul Robert Grecu şi domnul Cornel Mocanu – Terra Gaz Construct S.R.L.

Se acordă:

AVIZ FAVORABIL/NEFAVORABIL

Pentru

Membrii Comisiei au aprobat în unanimitate Ordinea de zi înregistrată sub nr.**132859/05.06.2026**, la punctul *Diverse* fiind analizate solicitarea nr.132909/09.06.2026 din partea Asociaţiei Câmpina Curată, Regulamentul de organizare, funcţionare, repartizare şi utilizare a sistemului de parcare din municipiul Câmpina, situaţia lucrărilor executate în cadrul contractului PH-CL-01 "Execuţie reţele de alimentare cu apă şi canalizare în Câmpina şi Poiana Câmpina", solicitarea nr.132908/ 09.06.2026 din partea Aenova România S.R.L., prin doamna Daniela Cojanu, solicitarea doamnei Alexandra Barbu înregistrată la Poliţia Municipiului Câmpina sub nr.2103421/05.06.2026 şi solicitarea nr.132926/10.06.2026 din partea Casei Municipale de Cultură Geo Bogza.

1. Analiza solicitării din partea Asociației Câmpina Curată, înregistrată sub nr.22866/132678/ 26.05.2026, completată prin adresa nr.132882/08.06.2026, privind instituirea restricțiilor de trafic și asigurarea ordinii și siguranței publice cu ocazia organizării evenimentului „Crosul Câmpina Curată" (13 iunie 2026).

Domnul Paul Dragomir comunică membrilor Comisiei că organizatorul asigură delimitarea corespunzătoare a traseului de desfășurare a evenimentului și securizarea zonelor de intersecție de pe traseu prin prezența voluntarilor echipați cu veste reflectorizante.

În vederea desfășurării evenimentului în condiții de siguranță, Poliția Municipiului Câmpina și Poliția Locală vor asigura măsuri de fluidizare a traficului.

Membrii Comisiei avizează favorabil, în unanimitate, desfășurarea evenimentului în condițiile prezentate.

Nu se impune răspuns scris, reprezentantul solicitantului fiind prezent.

2 Analiza solicitării din partea Cometex S.R.L., înregistrată sub nr.23011/26.05.2026, privind modificarea circulației rutiere în cadrul complexului comercial din Bulevardul Nicolae Bălcescu nr.44B.

Domnul Andrei Bănescu transmite reprezentanților că, întrucât configurația existentă a avut la bază o documentație de urbanism, pentru reconfigurarea circulației, se impune elaborarea unei noi documentații de specialitate privind identificarea unor soluții de trafic conforme cu normele de circulație în vigoare, care, totodată, să asigure deservirea corespunzătoare a tuturor factorilor și funcțiunilor din zona în cauză.

Membrii Comisiei avizează nefavorabil, în unanimitate, solicitarea nr.23011/26.05.2026, urmând să ia în considerare o nouă solicitare numai în baza unei documentații de specialitate actualizate, avizată prealabil de către Inspectoratul Județean de Poliție Prahova.

3. Analiza solicitării Instant Construct Company S.R.L., înregistrată sub nr.132774/01.06.2026, din punct de vedere al obținerii avizului Comisiei pentru execuția lucrărilor de montaj conductă și racorduri gaze naturale pe Bulevardul Nicolae Bălcescu (de la intersecția cu strada Schelelor la intersecția cu strada Orizontului) și pe strada Schelelor (de la stația de gaze naturale la intersecția cu Bulevardul Nicolae Bălcescu), 08.06.2026-08.07.2026.

Membrii Comisiei avizează favorabil, în unanimitate, execuția lucrărilor pe tronsoanele care fac obiectul solicitării, în perioada 15.06.2026-15.07.2026.

Nu se impune răspuns scris, reprezentantul solicitantului fiind prezent.

4. Analiza solicitării Instant Construct Company S.R.L., înregistrată sub nr.132822/03.06.2026, din punct de vedere al obținerii avizului Comisiei pentru execuția lucrărilor de înlocuire rețea de distribuție gaze naturale pe aleea Parcului, 15.07.2026-15.08.2026.

Domnul Gabriel Panaitescu informează Comisia că intervalul corect de execuție este 15.06.2026-15.07.2026.

Membrii Comisiei avizează favorabil, în unanimitate, execuția lucrărilor pe Aleea Parcului, în perioada 15.06.2026-15.07.2026, cu respectarea programului de desfășurare a examenelor auto. Domnul Dragoș Ionescu va asigura comunicarea cu Inspectoratul Județean de Poliție Prahova în acest sens.

Nu se impune răspuns scris, reprezentantul solicitantului fiind prezent.

5. Analiza oportunității montării unor stâlpi antiparcare pe trotuarele aferente străzii Toma Ionescu (tronsonul cuprins între intersecțiile cu strada B.P.Hașdeu și Ana Ipătescu) și Mihail Kogălniceanu (tronsonul cuprins între intersecțiile cu strada Constantin Stere și Ana Ipătescu).

Membrii Comisiei avizează favorabil, în unanimitate, montarea de stâlpi antiparcare pe trotuarul aferent blocurilor de pe strada Toma Ionescu, tronsonul cuprins între intersecția cu strada Ana Ipătescu și intrarea în parcare. Pe trotuarul opus, vor fi amplasați doi stâlpi antiparcare, la intrarea din strada Ana Ipătescu.

6. Diverse

6.1. Analiza solicitării din partea Asociației Câmpina Curată, înregistrată sub nr.132909/ 09.06.2026, privind organizarea evenimentului public în Parcul Soceram (11 iunie 2026).

Domnul Paul Dragomir comunică membrilor Comisiei că organizatorul asigură zona parcării prin prezența voluntarilor echipați corespunzător.

Membrii Comisiei avizează favorabil, în unanimitate, solicitarea nr.132908/09.06.2026.

Nu se impune răspuns scris, reprezentantul solicitantului fiind prezent.

6.2. Analiza Regulamentului de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din municipiul Câmpina.

Membrii Comisiei avizează favorabil, în unanimitate, Regulamentul de organizare, funcționare, repartizare și utilizare a sistemului de parcare din municipiul Câmpina.

6.3. Analiza situației lucrărilor executate în cadrul contractului PH-CL-01 "Execuție rețele de alimentare cu apă și canalizare în Câmpina și Poiana Câmpina".

Doamna Primar a exprimat nemulțumiri cu privire la stadiul actual și progresul fizic al lucrărilor aferente contractului PH-CL-01 „Execuție rețele de alimentare cu apă și canalizare în Câmpina și Poiana Câmpina", în special în ceea ce privește ritmul de execuție a lucrărilor desfășurate pe raza municipiului Câmpina, modul de lucru al societății, avizele de spargere expirate, situația sectoarelor de drum afectate de intervenții și termenele estimate pentru finalizarea acestora.

Aceste aspecte au fost comunicate celor prezenți, solicitându-se adoptarea de măsuri urgente și corespunzătoare pentru:

- asigurarea și menținerea siguranței circulației rutiere și pietonale în toate zonele de intervenție;
- organizarea și desfășurarea lucrărilor, acolo unde condițiile din teren permit, cu deschiderea frontului de lucru pe câte o bandă/un singur sens de circulație, astfel încât impactul asupra traficului să fie redus;
- refacerea în totalitate și în regim de urgență a zonelor afectate sau degradate ca urmare a execuției lucrărilor ori a neglijenței executantului;
- implementarea măsurilor necesare pentru prevenirea apariției unor degradări suplimentare ale infrastructurii rutiere pe perioada executării lucrărilor;
- aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială (carosabil, trotuare, borduri, spații verzi, semnalizare, precum și orice alt element al drumului/locației afectat de execuția lucrărilor). S-a constatat că executantul lucrărilor, ca urmare a intervențiilor efectuate pe anumite străzi, a adus partea carosabilă într-o stare care nu mai permite desfășurarea circulației în condiții normale și de siguranță; au fost identificate degradări semnificative și pe porțiuni adiacente frontului de lucru, afectând, astfel, suprafețe care nu au făcut obiectul direct al intervenției.

Totodată, s-a solicitat prezentarea unui calendar estimativ actualizat privind lucrările rămase de executat, inclusiv termenele de finalizare pentru sectoarele aflate în execuție și pentru refacerea infrastructurii afectate.

6.4. Analiza solicitării nr.132908/09.06.2026 din partea Aenova România S.R.L., prin doamna Daniela Cojanu, privind obținerea avizului Comisiei Municipale pentru Siguranța Circulației pentru obiectivul "PUZ-majorare regim de înălțime zonă mixtă servicii și industrie nepoluantă pentru extindere capacitate producție și depozitare a Aenova România S.R.L.".

Membrii Comisiei avizează favorabil, în unanimitate, solicitarea sus-menționată, cu respectarea avizului nr.451371/02.06.2026 eliberat de Inspectoratul Județean de Poliție Prahova.

6.5. Analiza solicitării doamnei Alexandra Barbu, înregistrată la Poliția Municipiului Câmpina sub nr.2103421/05.06.2026, privind restricționarea traficului rutier la 12.06.2026, intervalul orar 9.00-14.00, pe strada Dealului, arealul imobilului nr.41, pentru desfășurarea, în condiții de siguranță, a activităților specifice tăierii unui brad.

Membrii Comisiei avizează favorabil, în unanimitate, solicitarea sus-menționată.

6.6. Analiza solicitării nr.132926/10.06.2026 din partea Casei Municipale de Cultură Geo Bogza privind eliberarea parcării din fața Casei Tineretului, cu ocazia evenimentului Câmpina Summer Park Music 2026 - Concert Filarmonica Paul Constantinescu Ploiești, desfășurat în perioada 13-14 iunie 2026, intervalul orar 18.00-22.00.

Membrii Comisiei avizează favorabil, în unanimitate, solicitarea sus-menționată, eliberarea parcării fiind asigurată de Poliția Locală, începând de vineri 12.06.2026.

Comisia municipală pentru siguranța circulației (constituită conform Dispoziției nr. 946/12.11.2024, modificată prin Dispoziția nr.210/02.04.2025):

- Irina Mihaela Nistor - Primar – Președinte
- Livia Lupu – Viceprimar – Membru
- Adina Gîrbăcică - Administrator Public – Membru
- Elena Moldoveanu - Secretar General – Membru
- Monica Voicu – înlocuitor Director executiv Direcția Juridică – Membru
- Eliza Oprescu - Director executiv Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat – Membru *absent*
- Grigore Crîjanovschi – Șef Serviciu Administrarea Domeniului Public și Privat – Membru
- Marius Vișan - Director Executiv Poliția Locală – Membru *absent*
- Dragoș Ionescu - Reprezentant Poliția Municipiului Câmpina – Membru
- Andrei Bănescu – Direcția Arhitect-șef – Membru
- Bianca Ștefan - Șef Serviciu Control-Dispecerat din cadrul Poliției Locale – Membru (care îndeplinește și funcția de Secretar al Comisiei)