



HOTĂRÂRE

**privind aprobarea participării Municipiului Câmpina
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență,**

**Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.4 Elaborarea/actualizarea în
format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană
și depunerii proiectului "Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă"**

Având în vedere Referatul de aprobare nr.22.595/30 mai 2022 al d-lui Moldoveanu Ioan-Alin – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea participării Municipiului Câmpina în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.4 Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană și depunerii proiectului "Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă";

Ținând seama de:

- raportul nr.22.598/30 mai 2022, întocmit de Serviciul urbanism și amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul nr.22.599/30 mai 2022, întocmit de Direcția economică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.22.600/30 mai 2022;

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană, administrarea domeniului public și privat și agricultură;

- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia amenajarea teritoriului, urbanism, ecologie și protecția mediului;

În baza prevederilor:

- Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific-Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10- Fondul local;

- O.U.G. nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- H.G. nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și

Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe nerambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor externe nerambursabile pentru perioada de programare 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate cu prevederile:

- art.6, alin.(3) și art.30, alin.(1), lit."c" din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art.129, alin.(1), alin.(2), lit."b", lit."d", alin.(4), lit."d" și alin.(7), lit."k" din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196, alin.(1), lit."a", coroborat cu art.139, alin.(1) și alin.(3) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Se aprobă participarea Municipiului Câmpina în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.4 Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană și depunerea proiectului "Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă".

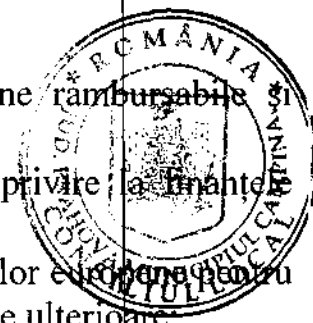
Art.2. - Se aprobă Nota de fundamentare a investiției "Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă", conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Se aprobă descrierea sumară a investiției "Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă", conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. - Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului în cuantum de 55.000 euro (fără T.V.A.), respectiv 270.748,50 lei (fără T.V.A.)/ 322.190,72 lei (cu T.V.A.) la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.5. - Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă" vor fi susținute din bugetul local al U.A.T. Municipiul Câmpina.

Art.6. - Se împuternicește domnul Moldoveanu Ioan Alin, Primarul Municipiului Câmpina, Județul Prahova, să semneze în numele și pentru Municipiul Câmpina, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.



Art.7. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției economice;
- Direcției investiții;
- Direcției juridice;
- Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului.

Președinte de ședință,
Consilier,
Ene Bogdan-Constantin

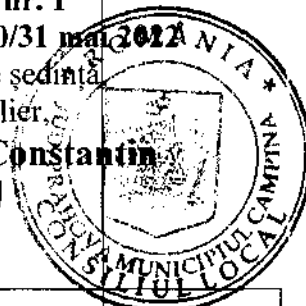


Contrasemnează,
Secretar General,
Moldoveanu Elena

Câmpina, 31 mai 2022
Nr. 100

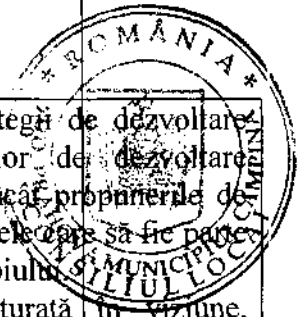
Anexa nr. 1
la H.C.L. nr.100/31 mai 2022
Președinte ședință
Consilier

Ene Bogdan-Constantin



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10 Investiția I.4 Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană: Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Municipiul Câmpina se află pe Valea Prahovei, la 30 km distanță față de Ploiești (reședința județului Prahova) și la 90 km de Brașov, așezat la o altitudine medie de 450 m.</p> <p>Municipiul Câmpina datează documentar de la data de 8 ianuarie 1503 și a cunoscut de-a lungul timpului o mare dezvoltare datorită exploatarei petrolului, în anul 1890, la Câmpina fiind ridicată prima schelă petrolieră din țară, iar în 1895 se construiește rafinăria “Fabrica Nouă”, care ulterior devine Rafinăria “Steaua Română”.</p> <p>În prezent, după Ploiești, este singurul municipiu din județ, localitate de rangul II, de importanță interjudețeană, județeană sau cu rol de echilibru în rețeaua de localități, cu o populație de 35.960 de locuitori și o suprafață de 2423 hectare din care: 1515,79 hectare se află în intravilan, iar restul de 907,21 hectare în extravilan.</p> <p>Municipiul Câmpina se află într-un declin demografic și economic din cauza proximității față de polii regionali importanți de creștere (București, Ploiești și Brașov), care acționează precum un magnet pentru forța de muncă specializată și investitori. Potențialul de dezvoltare sustenabilă a municipiului este înfrânat de lipsa de terenuri de construcții libere în zonele cu un grad de accesibilitate sporit din cauza prezenței unui număr semnificativ de situri contaminate care amintesc de trecutul și prezentul orașului, care a fost și este încă în strânsă legătură cu industria petrolieră.</p> <p>Poziția privilegiată geografică reprezintă un atu neutilizat la capacitatea sa maximă în scopul dezvoltării turistice, iar tranziția înceată de la trecutul bazat pe extracția și prelucrarea petrolului la utilizarea surselor regenerabile și apariția de noi domenii economice, scad potențialul de atractivitate al orașului în contextul macro.</p> <p>Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 100/19.07.2021 s-a aprobat Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina, având ca ani de referință perioada cuprinsă între 2021 și 2027. Scopul principal al acestui document este acela de a fundamenta deciziile de investiții prin actualizarea principalelor trăsături socio-economice și demografice ale urbei, însă, în același timp făcând referire la dezvoltarea spațială a orașului în timp și la elementele ce țin de cadrul construit și natural, atât din cadrul Unității Administrative Teritoriale, cât și din cadrul Zonei Urbane Funcționale.</p> <p>Un alt aspect de importanță majoră este utilizarea eficientă și eficace a fondurilor europene și naționale, iar în sprijinirea acestui</p>



		<p>demers a fost nevoie de elaborarea acestei strategii de dezvoltare locală cuprinzătoare cu respectarea principiilor de dezvoltare durabilă, însă în același timp specifică, astfel încât propunerile de proiecte care să fie depuse spre finanțare să fie unele care să fie parte integrantă din viziunea pentru dezvoltarea municipiului.</p> <p>Pentru a putea construi Câmpina conturată în viziune, misiunea municipalității este aceea de a stimula prosperitatea și bunăstarea locuitorilor prin valorificarea în parametrii maximali ai resurselor existente (poziția geografică deosebită, cadrul natural ofertant, capitalul uman, cultură, patrimoniu și identități locale, cadrul construit și altele) ținând cont în același timp de respectarea principiilor de dezvoltare durabilă stabilite la nivel european: sănătate și bunăstare, calitate în educație, creștere economică, industrie, inovare și infrastructură, astfel încât investițiile din perioada 2021-2027 să transforme orașul într-un oraș incluziv, sigur, rezilient, sustenabil pe termen lung și atractiv atât pentru locuire, cât și pentru turiști.</p> <p>Pentru a putea atinge condițiile cadru setate în cadrul viziunii este nevoie de o abordare integrată care să urmărească următoarele cuvinte cheie: management, funcționalitate, sustenabilitate, productivitate, conectivitate, locuibilitate, atractivitate, inteligență.</p> <p>Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a fost realizat de Municipiul Câmpina în anul 2016, fiind aprobat prin H.C.L. nr. 111/25.08.2016. Ulterior, prin H.C.L. nr. 3/30.01.2020 s-a aprobat completarea și revizuirea PMUD - varianta decembrie 2019. De asemenea, prin H.C.L. nr. 168/09.12.2020 s-a mai realizat o completare a PMUD, fiind aprobat coridorul de mobilitate integrat format din arterele Calea Daciei, Bulevardul Nicolae Balcescu, Bulevardul Carol I, cu iesiri spre str. Mihail Kogalniceanu, Calea Doftanei si Bulevardul Culturii, aferent proiectului "Cresterea mobilitatii urbane nepoluante prin investitii de tip integrat în solutii inteligente aferente unui coridor de mobilitate prin redirectionarea circulatiei rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrala a Municipiului Campina".</p> <p>Existența unui Plan de mobilitate urbană durabilă la nivel local constituie condiția de bază pentru acordarea finanțărilor europene nerambursabile. Acest document strategic elaborat și completat de Municipiul Câmpina a stat la baza depunerii unor cereri de finanțare pentru o serie de proiecte ale administrației publice locale.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Elaborarea/actualizarea planului de mobilitate urbană durabilă este necesară având în vedere contextul noilor abordări ale Uniunii Europene, fiind recomandată de Comisia Europeană în vederea soluționării problemelor de mobilitate urbană și realizarea unei abordări integrate a mobilității.</p> <p>Investiția vizează actualizarea în format GIS a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, care este în faza de contractare (fără transpunere în GIS) - Contract de servicii nr. 50618/08.12.2021 încheiat între Municipiul Câmpina și S.C. URBANE SCOPE S.R.L., obiectul contractului – prestare servicii pentru elaborarea/actualizarea documentelor de planificare strategică pentru perioada 2021-2027: Lotul nr. 1 – “Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027” în Municipiul Câmpina.</p> <p>Având în vedere contractul în derulare pentru actualizare PMUD și prevederile ghidului specific, unde se menționează că</p>



pentru transpunerea în format GIS, valoarea maximă eligibilă va fi de cel mult 50% din valoarea prevăzută în ghid, se propune elaborarea/actualizarea PMUD în două etape:

- elaborarea/actualizarea PMUD - Contract de servicii nr. 50618/08.12.2021, cu adaptarea documentului la ghidurile prezentate de către MDLPA în perioada următoare, care vor actualiza conținutul prevăzut de Ordinul nr. 233/2016.
- transpunerea în format GIS a PMUD.

Necesitatea și oportunitatea derivă și din următoarele considerente:

- pentru alinierea la noile principii ale Politicii Urbane a României și ale Codului ATUC: limitarea extinderii intravilanelor localităților pentru reducerea distanțelor și a nevoilor de deplasare pentru cetățeni și, implicit, limitarea utilizării vehiculelor proprii; corelarea dintre modul de utilizare a terenurilor și mobilitatea urbană pentru limitarea congestiilor în trafic și implicit a poluării și pentru creșterea siguranței în trafic;

- oportunitatea în care orașul își poate contura o realitate urbană substanțial diferită, luându-și angajamentul de a sprijini persoanele vulnerabile, de a proteja sisteme naturale, de a clădi o economie durabilă și de a aborda eficient și rapid potențiale disfuncționalități împreună, cetățeanul și administrația locală.

Mobilitatea urbană definește ansamblul deplasărilor persoanelor pentru activități cotidiene legate de muncă, activități și/sau necesități sociale (sănătate, învățământ, etc), cumpărături și activități de petrecere a timpului liber înscrise într-un spațiu urban sau metropolitan.

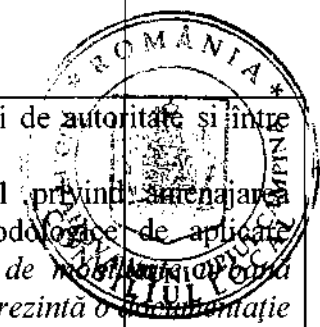
La baza mobilității urbane durabile se află un sistem de transport eficient, solid, complex și variat din punct de vedere al modurilor de deplasare, acesta având un rol esențial și fiind direct corelat cu creșterea calității vieții locuitorilor, prin dezvoltarea durabilă și armonioasă a zonei căreia se adresează.

Pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile, este necesară o planificare strategică teritorială prin care să fie corelate dezvoltarea teritorială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Această planificare este realizată prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, care, conform definiției din documentele strategice ale Uniunii Europene, este un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane sau metropolitane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă sunt definite strategii, politici, proiecte și priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în toate zonele urbane.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă necesită o viziune pe termen lung și sustenabilă pentru zona urbană căreia i se adresează și se bazează pe practicile existente de planificare și ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare, punând un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților, pe coordonarea



politicilor între sectoare, între diferite niveluri de autoritate și între autoritățile învecinate.

Conform prevederilor Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Ordinul nr. 233/2016, Planul de mobilitate urbană durabilă, denumit în continuare P.M.U.D., reprezintă o contribuție complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului urbanistic general (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Planul de mobilitate urbană are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport. Planul de mobilitate urbană se adresează tuturor formelor de mobilitate și transport, incluzând transportul public și privat, de marfă și pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

P.M.U.D. este corelat în mod direct cu propunerile de dezvoltare spațială aferente P.U.G. ale unității administrativ-teritoriale din zona de studiu, de către echipe de lucru pluridisciplinare ce vor cuprinde specialiști în domeniul urbanismului, precum și specialiști în domeniul mobilității, traficului și în domenii conexe dezvoltării urbane.

Necesitatea și oportunitatea actualizării Planului de Mobilitate Urbană este fundamentată și pe alte categorii de considerente.

În primul rând, în vederea asigurării dezvoltării echilibrate, coerente și durabile a teritoriului național, autoritățile administrației publice locale își armonizează deciziile de utilizare a teritoriului, în temeiul principiilor descentralizării, autonomiei locale și descentralizării serviciilor publice.

În al doilea rând, prin Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina aprobată prin H.C.L. nr. 100/19.07.2021, în privința Mobilității urbane s-a realizat următoarea Analiză S.W.O.T.:

Mobilitate urbană

Puncte tari:

-Accesibilitate regională și interregională ridicată: Municipiul Câmpina este localizat la o distanță rutieră de circa 33 km de municipiul Ploiești, la 77 km de municipiul Brașov și la 109 km de municipiul București. Municipiul este, de asemenea, amplasat și pe magistrala feroviară 300 care asigură conexiunea între municipiul București și municipiul Oradea.

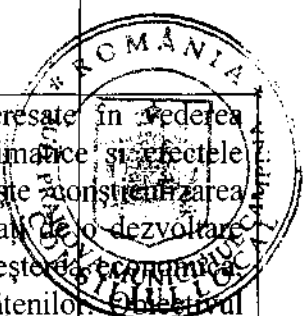
-Nod rutier cu DN1 prin pasaj superior: Rețeaua stradală se conectează la drumul național DN1 printr-o intersecție denivelată, iar acest aspect îmbunătățește timpii de trafic pe direcția spre Ploiești, București și Brașov.

Puncte slabe:

- Lipsa unei centuri ocolitoare: Lipsa unei centuri de ocolire în afara tramei stradale existente, face ca traficul greu să tranziteze rețeaua stradală fapt ce duce la uzura fizică a căii de rulare, la trafic congestionat la orele cu cel mai mare volum de trafic și niveluri

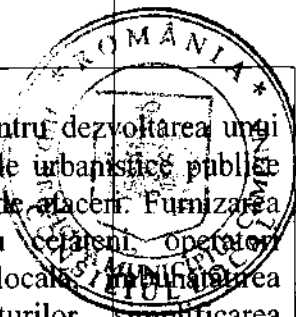


		<p>ridicate de zgomot și de emisii în zonele rezidențiale.</p> <ul style="list-style-type: none">- Lipsa unei infrastructuri pentru mobilitatea nepoluantă sau cu emisii reduse de CO2: La nivelul municipiului există două trasee de autobuz care acoperă cumulativ o lungime de 14,1 km din rețeaua stradală a orașului, însă conexiunea cu mijloacele de transport public regional se realizează în cadrul sediilor operatorilor de transport care operează. La nivelul municipiului nu există piste de biciclete amenajate.- Gradul ridicat de dependență de autoturismul personal al locuitorilor: Din cauza lipsei unei infrastructuri dedicate mobilității velo și unui transport public neatractiv, modalitatea preferată de transport este prin utilizarea autoturismului personal. <p>Oportunități:</p> <ul style="list-style-type: none">- Dezvoltarea infrastructurii de transport: Drumul județean DJ102I care va face legătura Săcele-Brădet-Câmpina va reprezenta o alternativă față de drumurile DN1 (Valea Prahovei) și DN1A (Cheia). Prin intermediul acestui drum va exista o nouă conexiune între județele Brașov și Prahova.- Disponibilitatea fondurilor europene nerambursabile pentru proiecte de mobilitate urbană în perioada 2021-2027: Unul dintre principalele domenii de investiții sprijinite pentru dezvoltarea urbană este cel al mobilității urbane datorită obiectivelor pentru reducerea emisiilor de CO2.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Proiectul „Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă ” este complementar cu următoarele proiectele de investiții publice finalizate, ce îmbunătățesc disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației Municipiului Câmpina:</p> <ul style="list-style-type: none">• Modernizare Calea Daciei (Nod rutier cu DN1 prin pasaj superior)• Reabilitare străzi și alei• Soluții informatice integrate pentru simplificarea procedurilor administrative și reducerea birocrăției la nivelul Municipiului Câmpina
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În prezent, la nivelul Municipiului Câmpina, sunt în curs de implementare următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none">• Întocmire PUZ: Regenerare urbană, creșterea mobilității urbane nepoluante, prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran și extinderea, modernizarea și dotarea spațiului pietonal din zona centrală a municipiului Câmpina, documentatie in curs de elaborare, avizare si aprobare.• Studiu de trafic: Municipiul Campina urmareste o abordare integrata a mobilitatii cu impact atat asupra zonelor cu circulatie intensa in oras cat si asupra coridoarelor de transport nationale si europene care tranziteaza orasul, luand in considerare toate modurile de transport si avand in vedere importanta conectivitatii asupra intregii dezvoltari economice si sociale. In acest sens, Municipiul Campina isi propune realizarea unui studiu de trafic complex in vederea solutionarii problemelor de mobilitate urbana, recomandand solutii de resistemizare rutiera, solutii de modernizare a transportului public, abordarea managementului parcarilor si a altor interventii ce au legatura cu infrastructura de transport.• Planul de Acțiune pentru Energia Durabilă și Clima (PAEDC) 2021 -2027 pentru Municipiul Campina este un document



		<p>de comunicare orientat către toate părțile interesate în vederea înțelegerii provocărilor aduse de schimbările climatice și efectele acestora. Prin intermediul PAEDC, se urmărește constituirea populației și a tuturor factorilor care sunt interesați de o dezvoltare locală durabilă a Municipiului Campina, prin creșterea economiei, protecția mediului și creșterea calității vieții cetățenilor.</p> <p>Obiectivul prioritar al PAED al Municipiului Campina este de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de promovare a investițiilor derulate pe raza Municipiului Campina care să conducă la utilizarea eficientă a energiei prin îmbunătățirea performanțelor energetice existente sau dezvoltarea de construcții, instalații, echipamente și tehnologii cu eficiență energetică performantă, incluzând și surse regenerabile de energie viabile.</p> <ul style="list-style-type: none">• Strategia Smart City ce are ca obiectiv participarea și implicarea activă a tuturor actorilor locali relevanți în procesul de planificare strategică pentru a construi sustinerea necesară în vederea implementării ulterioare și stimularea construirii de relații de parteneriat, adresării în comun a unor probleme de importanță majoră pentru comunitate la nivelul soluțiilor de inovare și specializare inteligentă.• Registrul Spațiilor Verzi are drept scop organizarea folosirii rationale a acestora, a regenerării și protecției lor eficiente, cu exercitarea controlului sistematic al schimbărilor calitative și cantitative și asigurarea instituțiilor, organizațiilor și cetățenilor cu informații despre spațiile verzi. Registrul va determina o bună gestionare a potențialului spațiilor verzi din municipiul Campina, cu implicații asupra siguranței și calității vieții, asigurând crearea unui sistem de monitorizare a spațiilor verzi și a terenurilor degradate ce pot fi recuperate ca spații verzi, în vederea îmbunătățirii calității factorilor de mediu și stării de sănătate a populației.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții propuse de autoritățile publice pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce au ca scop dezvoltarea și regenerarea urbană, creșterea accesibilității și îmbunătățirea calității vieții:</p> <ul style="list-style-type: none">• Extinderea, modernizarea și dotarea spațiului pietonal din zona centrală a municipiului Cămpina• Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate și prin redirecționarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Cămpina• Centura de est a municipiului Cămpina – crearea unei legături rutiere între (DN 1, Calea Daciei, DE 494, str Ciobanasi, DC 4A, De 602, De 604, DJ 100E, DC 104, DJ1021) menită să degreveze centrul municipiului de traficul auto datorat utilizatorilor zonelor periurbane municipiului, în deplasările zilnice –navetism, pentru accesarea dotărilor socio-culturale și de învățământ sau accesarea locurilor de muncă de pe raza municipiului sau împrejurimi• Planificare strategică și digitalizarea serviciilor publice la nivelul municipiului Cămpina• Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism - PUG municipiul Cămpina• Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă prin achiziția de autobuze ecologice.

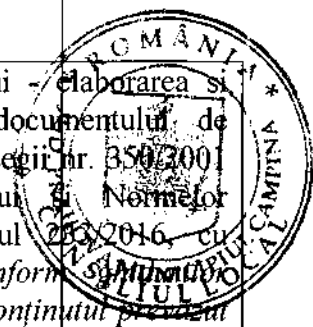
<p>6.</p>	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p>	<p>Obiectivul general al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea cadrului de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sprijinit și transparent la documentele de planificare spațială și teritorială. Investiția are în vedere elaborarea în format digital și aprobarea de către factorii decidenți a documentului de planificare Național de Mobilitate Urbană Durabilă.</p> <p>Obiectivul stabilit prin PNRR de creștere a nivelului de digitalizare a serviciilor publice, va include și introducerea obligativității de realizare a documentelor de urbanism și amenajarea teritoriului într-un format digital standardizat pe bază de schemă de date, pentru asigurarea interoperabilității în raport cu directivele europene de specialitate (INSPIRE) - publicarea documentațiilor de urbanism realizate în format digital standardizat în platforma digitală urbană de date interoperabile; componentă a platformei naționale Observator Teritorial, asigurând astfel diseminarea informațiilor către cetățeni în mod gratuit.</p> <p>Efectul pozitiv previzionat în Planificarea Urbană prin actualizarea documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană va fi promovarea unui oraș compact, integrat, multifuncțional, atingerea țintei "orașului în 15 min.", extinderea zonelor destinate spațiilor verzi, de recreere și agrement, conectivitatea clară și punctuală cu UAT-urile vecine, asigurând, în paralel, un aport adecvat de spații și dotări publice deschise precum și facilități de transport în comun și soluții de transport alternativ nepoluant.</p> <p>Mecanismele eficiente de coordonare între autoritățile naționale și cele locale puse în operare după implementarea proiectului vor sta la baza unei transparențe decizionale, a cooperării și sincronizării cu politicile de dezvoltare ale UAT-urile învecinate și cel mai important, vor fi interfața de interacțiune și consultare cu cetățenii în problematica dezvoltării durabile, în cadrul procesului de urbanism participativ.</p> <p>România este angajată să implementeze Obiectivele de Dezvoltare Durabilă la nivel național, revizuire în anul 2018 Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă prin integrarea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă.</p> <p>România susține pe deplin ideea că Agenda 2030 trebuie să fie implementată de către instituțiile locale, răspunzând direct nevoilor cetățenilor. Astfel, nevoile, interesele și grijile acestora trebuie să fie soluționate prin definirea unor strategii de dezvoltare locală, așa cum a fost elaborată Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina, aprobată prin H.C.L. 100/19.07.2021.</p> <p>În egală măsură, pentru creșterea eficienței activității derulate de administrație este foarte important ca tehnologia informației să fie utilizată la o scară cât mai largă, atât în raport cu cetățenii/beneficiarii serviciilor, cât și cu alte instituții publice. O abordare nouă, orientată pe nevoile beneficiarilor – cetățeni și mediul de afaceri, concentrată așadar pe evenimentele de viață, trebuie să înlocuiască abordarea clasică orientată pe instituțiile furnizoare de servicii.</p> <p>Conceptele, viziunile, obiectivele, direcțiile strategice de dezvoltare, precum și politicile, programele și proiectele descrise în aceste documente trebuie integrate în dimensiunea lor orizontală (diferitele paliere de abordare) și verticală (la toate scările teritoriului) în documentațiile de urbanism, atât în faza de analiză-</p>
-----------	---	---



		<p>diagnostic cât și în faza de reglementare.</p> <p>Se are în vedere o viziune unitară pentru dezvoltarea unui sistem local coerent și integrat pentru serviciile urbanistice publice informatizate dedicate cetățenilor și mediului de afaceri. Furnizarea serviciilor administrative de calitate pentru cetățeni, operatori economici și utilizatori din administrația locală, îmbunătățirea eficienței sectorului public, reducerea costurilor, simplificarea operațiunilor, creșterea consistentă a numărului de utilizatori reprezintă scopurile principale ale strategiei privind implementarea unui program de e-guvernare, fiind pilonul principal al societății informaționale și unul dintre pilonii principali ai societății bazate pe cunoaștere.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>În prezent, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent pentru Municipiul Câmpina este cel realizat la nivelul perioadei 2015-2020, însă, pentru finanțarea proiectelor de mobilitate în perioada 2022-2027, acesta din urmă necesită urgentă actualizare în vederea alinierii la noile tendințe și implicit la actualizarea portofoliului de proiecte.</p> <p>Scopul planului este de planifica și modela mobilitatea în raport cu nevoile și prioritățile de dezvoltare spațială de la nivelul unității administrative-teritoriale și urmărește 5 obiective:</p> <ul style="list-style-type: none">- Îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport;- Reducerea necesităților de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului și reducerea consumului de energie pentru activitățile de transport;- Asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității și în cadrul zonelor metropolitan/periurbane;- Asigurarea unui mediu sigur pentru populație;- Asigurarea accesibilității tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități. <p>Documentația va fi elaborată conform prevederilor Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Ordinul nr. 233/2016 și conform ghidurilor prezentate de către MDLPA, care vor actualiza conținutul prevăzut de Ordinul nr. 233/2016.</p> <p>Documentația actualizată va asigura corelarea cu Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina aprobată prin HCL nr. 100/2021, cu Planul Urbanistic General al Municipiului Câmpina și va cuprinde măsuri pentru tranziția verde și siguranța rutieră.</p> <p>Obiectivul acestei investiții este de a sprijini procesul de planificare urbană și teritorială bazată pe principiile de dezvoltare durabilă și inteligentă și de spori accesul digital la documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism. Investiția finanțează elaborarea sau actualizarea și/sau transpunerea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, inclusiv a planurilor de mobilitate urbană durabilă.</p> <p>Proiectul va contribui la tranziția verde și digitală precum și la reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul municipiului Câmpina.</p> <p>Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile,</p>

		<p>trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATLC ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023).</p> <p>Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:</p> <p>a) date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum și limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;</p> <p>b) date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.</p> <p>PMUD va fi validat de Grupul național pentru optimizarea PMUD instituit în conformitate cu dispozițiile stabilite în jalonul 289. Grupul național pentru optimizarea PMUD reprezintă structura de asistență tehnică acordată de către specialiști pentru elaborarea de planuri de mobilitate urbană durabilă (PMUD) și actualizarea PMUD instituite și operaționale.</p> <p>Toate documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism vor fi elaborate și după finalizare, transpuse în format digital în conformitate cu Codul de amenajare a teritoriului, urbanismului și construcțiilor și vor fi avizate de Comisia Națională de Dezvoltare Teritorială organizată conform Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism vor fi încărcate pe platforma Observatorului teritorial. Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Pentru a facilita o dezvoltare durabilă prin atragerea de investiții într-o anumită regiune, accesibilitatea și conectivitatea sunt factori esențiali.</p> <p>Viitorul se previzionează că va crea un peisaj urban în care autoturismele personale, transportul public, pietonii, bicicletele și căile ferate vor fi întrepătrunse într-o rețea conectată pentru a economisi timp și resurse, pentru a produce o cantitate mai mică de emisii și ambuteiaje, pentru a promova o utilizare a spațiului eficientă și pentru a crește gradul de siguranță. Pentru a putea construi acest viitor este necesar ca autoritățile publice de la orice nivel (local, regional, național, european și global) să sprijine inovarea și să încorporeze cele mai noi tehnologii în țesutul urban.</p> <p>Conform ghidului specific documentația de actualizare PMUD va cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Studii de fundamentare premergătoare planurilor de mobilitate urbană durabilă; - Planul de mobilitate urbană durabilă propriu-zis, care se va realiza în conformitate cu ghidul pentru elaborarea și implementarea unui plan de mobilitate urban durabil. Ghidul va fi pus la dispoziție de către MDLPA. - <u>Noile PMUD vor trebui validate de către structura de asistență tehnică pentru dezvoltarea PMUD ce va fi stabilită la nivelul MDLPA și este obligatoriu ca documentația să fie aprobată până la finalizarea proiectului de investiții.</u>

		<p>Documentațiile componente ale proiectului - elaborarea și actualizarea în format digital și aprobarea documentului de planificare vor fi elaborate conform prevederilor Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului și Normelor Metodologice de aplicare aprobate prin Ordinul nr. 233/2016, cu modificările și completările ulterioare și conform prezentate de către MDLPA, care vor actualiza conținutul prezent de Ordinul nr. 233/2016.</p> <p>Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) va asigura corelarea cu documentațiile de urbanism actualizate și vor cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră. După aprobare, toate documentațiile vor fi transmise către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 – Fondul Local.</p> <p>Planul de Mobilitate Urbană Durabilă actualizat va asigura corelarea cu Planul Urbanistic General (PUG), Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina aprobată prin H.C.L. nr. 100/19.07.2021 și cu alte documente strategice precum Strategia Smart City și Studiu de trafic.</p> <p>Durata estimată de realizare a proiectului - Actualizarea Planului este de 12 luni, etapele de realizare vor respecta prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și Normelor metodologice de aplicare a Legii 350/2001 aprobate prin Ordinul nr. 233/2016, și va fi corelată cu metodologia de informare și consultare a publicului conform Ordinului 2701/ 2010 .</p>
9.	Alte informații	<p>Datorită modificărilor morfologice și geospațiale (direcții noi de dezvoltare urbană) dar și a noilor programe și proiecte de mobilitate, lansate la nivel national, cât și noile direcții de dezvoltare trasate prin Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina aprobată prin HCL nr. 100/2021, se impune inițierea demersurilor de actualizare a documentației PMUD, care să țină cont de noile complexități, nevoi și dorințe ale comunității și actorilor relevanți. În acest sens, este nevoie de resurse financiare suplimentare pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate, cu accent pe tranziția verde și digital, contribuind la reducerea traficului și a poluării.</p>



ARHITECT ȘEF,
PANDELE ANDREEA ROXANA



DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI
Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajarea teritoriului și de planificare urbană: Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea cadrului de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparent la documentele de planificare spațială și teritorială. Investiția are în vedere elaborarea și actualizarea în format digital și aprobarea documentului de planificare: Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Campina.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă actualizat va asigura corelarea cu Planul Urbanistic General (PUG), Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina aprobată prin H.C.L. nr. 100/19.07.2021 și cu alte documente strategice, precum Strategia Smart City și Studiul de trafic .

Documentațiile componente ale proiectului - elaborarea și actualizarea în format digital și aprobarea documentului de planificare vor fi elaborate conform prevederilor Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului și Normelor Metodologice de aplicare aprobate prin Ordinul 233/2016, cu modificările și completările ulterioare și conform ghidurilor prezentate de către MDLPA, care vor actualiza conținutul prevăzut de Ordinul nr. 233/2016.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) vor asigura corelarea cu documentațiile de urbanism actualizate și vor cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră. După aprobare, toate documentațiile vor fi transmise către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 – Fondul Local.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Câmpina are drept scop crearea unui sistem de transport care să răspundă următoarelor obiective principale:

- Este accesibil și răspunde nevoilor de baza ale tuturor utilizatorilor în ceea ce privește mobilitatea;
- Echilibrează și satisface diversitatea cererii de servicii de mobilitate și transport provenite de la cetățeni, întreprinderi, industrie, alte unități economice;
- Trasează o dezvoltare echilibrată și o mai bună integrare a diferitelor moduri de transport;
- Intruște cerințele de durabilitate, punând în balanță nevoia de viabilitate economică, echitate socială, sănătate și calitate a mediului înconjurător;
- Optimizează eficiența și eficacitatea costurilor;
- Utilizează mai bine spațiul urban, precum și infrastructura și serviciile de transport existente;
- Îmbunătățește atractivitatea mediului urban, calitatea vieții și sănătatea publică;
- Îmbunătățește siguranța și securitatea traficului;
- Reduce poluarea aerului și poluarea fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie;
- Contribuie la o performanță generală mai bună a rețelei transeuropene de transport și a sistemului european de transport ca întreg.

Principalele obiective strategice sunt:

- Limitarea schimbărilor climatice, a costurilor și efectelor sale negative pentru societate și mediu;

- Asigurarea că sistemul nostru de transport satisface nevoile economice, sociale și de mediu ale societății noastre, minimizând impactul nedorit asupra economiei, societății și mediului;

- Promovarea modelelor de producție și consum durabile;

- Îmbunătățirea managementului și evitarea supraexploatării resurselor naturale, recunoscând valoarea serviciilor ecosistemelor;

- Crearea unei societăți a incluziunii sociale prin luarea în considerare a solidarității între și în cadrul generațiilor, asigurarea securității și creșterea calității vieții cetățenilor ca o precondiție pentru păstrarea bunăstării individuale;

- Planificarea strategică a transformării inteligente a Municipiului Câmpina.

P.M.U.D al municipiului Câmpina propune instrumente sub formă de măsuri și proiecte specifice ce vizează soluționarea problemelor identificate în etapa de analiză a situației actuale sau a nevoilor considerate strategice pentru a asigura o mai bună mobilitate urbană pentru perioada de referință 2022-2027. Măsurile și proiectele propuse se vor realiza în corelare cu resursele financiare ale Municipiului Câmpina pentru perioada menționată, iar investițiile propuse se vor realiza în baza unui plan de acțiune.

ARHITECT ȘEF,
PANDELE ANDREEA ROXANA



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
MUNICIPIUL CÂMPINA
PRIMAR
Nr.22.595/30 mai 2022

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Câmpina în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.4 Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană și depunerii proiectului "Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă"

Subsemnatul Moldoveanu Ioan-Alin, în calitate de Primar al Municipiului Câmpina, în conformitate cu prevederile art.136, alin.(1), lit."c" și alin.(2) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și art.6, alin.(3), art.30, alin.(1), lit."c" din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, supun analizei și aprobării Consiliului Local **proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Câmpina în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.4 Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană și depunerii proiectului "Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă"**.

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) reprezintă un document strategic structurat pe două priorități: reforme și investiții, ce aduce României perspectiva modernizării și a schimbărilor profunde așteptate de societatea civilă, mediul de afaceri și sectorul public din România.

PNRR este structurat pe 15 componente. Prin Ghidul solicitantului pentru Componenta 10 – Fondul local, Intervenția I.4 sunt sprijinite activități/acțiuni specifice elaborării/actualizării în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

Potrivit prevederilor Ghidului Solicitantului, investiția permite îmbunătățirea cadrului de planificare teritorială prin documente și proceduri simplificate și digitalizate de amenajare a teritoriului, un acces sporit și transparent la documentele de planificare spațială și teritorială.

Rata de cofinanțare în cadrul investițiilor aferente Componentei 10 este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, cu încadrarea în bugetul predefinit conform Ghidului pe categorii de unități administrativ- teritoriale.

În cazul proiectelor depuse în cadrul acestei componente, valoarea T.V.A. aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Sumele fără T.V.A. care vor depăși valoarea maximă eligibilă, în cazul în care va fi nevoie, vor fi asigurate de către beneficiar, fiind considerate neeligibile.

Solicitarea de finanțare va fi efectuată pentru suma totală necesară, inclusiv TVA, iar valoarea eligibilă va fi valoarea maximă generată de aplicația de investiții PNRR.

Potrivit prevederilor Ghidului specific, unul dintre documentele obligatorii anexă la aplicația de finanțare este reprezentat de Hotărârea de aprobare a proiectului conținând cel puțin următoarele:

- aprobarea participării în cadrul proiectului;
- aprobarea notei de fundamentare a investiției;
- aprobarea cheltuielilor legate de proiect, inclusiv a cheltuielilor neeligibile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului;
- descrierea sumară a investiției.

Având în vedere cele prezentate mai sus, supun spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Câmpina în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.4 Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană și depunerii proiectului "Actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă".

Cadrul legal aplicabil:

- prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific-Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10- Fondul local;

- prevederile O.U.G. nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- prevederile H.G. nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile O.U.G. nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit."b", lit."d", alin.(4), lit."d" și alin.(7), lit."k" și art.196, alin.(1), lit."a", coroborat cu art.139, alin.(1) și alin.(3) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PRIMAR,
Moldoveanu Ioan – Alin

