

CONSILIUL LOCAL  
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA  
JUDEȚUL PRAHOVA

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea  
obiectivului de investiții  
“Semaforizare intersecție B-dul Culturii cu str.Plevnei”

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.68.547/19 ianuarie 2017 a d-lui ing.Tiseanu Horia  
Laurențiu - Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea  
indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții  
“Semaforizare intersecție B-dul Culturii cu str.Plevnei”;

- raportul de specialitate promovat de Direcția investiții;

- raportul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului  
Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană,  
administrarea domeniului public și privat și agricultură;

- avizul secretarului Municipiului Câmpina;

În conformitate cu art.36, alin.(2), lit.“b” și alin.(4), lit.”d” și art.115, alin.(1),  
lit.”b” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

În temeiul art.45, alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică  
locală, republicată,

**Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.**

**Art.1.** - Se aprobă indicatorii tehnico-economici, pentru realizarea obiectivului  
de investiții “Semaforizare intersecție B-dul Culturii cu str.Plevnei”, conform  
ANEXEI, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** - Principalii indicatori tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții  
“Semaforizare intersecție B-dul Culturii cu str.Plevnei”, conform anexei, sunt:

- valoare totală investiție: 332,810 mii lei (exclusiv TVA)

din care C+M 209,860 mii lei (exclusiv TVA)

- durata de execuție: 1 lună.

**Art.3.** - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;

- Primarului Municipiului Câmpina;

- Direcției economice;

- Direcției investiții;

- Serviciului administrarea domeniului public și privat;

- Biroului urbanism și amenajarea teritoriului.

Președinte de ședință,  
Consilier,  
dl.Dochia Adrian



Contrasemnează,  
Secretar,  
jr.Moldoveanu Paul

*M. Moldoveanu*

Câmpina, 26 ianuarie 2017

Nr. 4

ANEXĂ  
la H.C. Lr. nr. 4  
din 26 Ianuarie 2014  
Președintele sesiunii,



SC TRAFFIC AUDIT CONSULTING SRL

Studiu de fezabilitate

**“Semaforizare intersecția b-dul Culturii cu str. Plevne  
Municipiul Campina**



- 2016 -

SC TRAFFIC AUDIT CONSULTING SRL  
București, sect. 4  
CUI: RO32229410, Nr. înregistrare ORC J40/11263/2013  
email: [office@trafficsafety.ro](mailto:office@trafficsafety.ro)



**SEMAFORIZARE INTERSECTIA BULEVARDUL CULTURII CU  
STRADA PLEVNEI  
DIN MUNICIPIUL CAMPINA**

Faza : STUDIU DE FEZABILITATE  
Piese scrise si Piese Desenate

**LISTA DE SEMNATURI**

**PROIECTANT:**

Ing. Adrian PANA

Ing. Alexandru BICU

**VERIFICAT:**

Ing. Robert C. MORARU

**APROBAT:**

dr.ing. Cristian CALIN

**SC TRAFFIC AUDIT CONSULTING SRL**

Bucuresti, str.Padesu, nr.8, bl.5, ap.9, sector 4

CUI: RO32229410, Nr. inregistrare ORC J40/11263/2013

Telefon: +40729890704

[office@trafficsafety.ro](mailto:office@trafficsafety.ro)

Data – 12/2016



Au fost analizate 2 scenarii care sa respecte ceintele TEMEI DE PROIECTARE, cum urmeaza:

### SCENARIUL 1

#### LUCRARI DE SEMAFORIZARE

Pentru optimizarea traficului s-a propus semaforizarea intersecției Bulevardul Culturii – Strada Plevnei, conform cu normele europene si care sa permita identificarea in timp real a valorilor de trafic, rezultand modificarea programului de semaforizare in functie de valorile de trafic si corelarea cu intersecția B-dul Carol I - B-dul Culturii - Calea Doftanei.

Lucrarile specifice semaforizarii acestei intersecții sunt urmatoarele:

- Realizarea canalizatiei electrice in carosabil, trotuar si spatiu verde.  
Legaturile intre stalpii de sustinere a semafoarelor cu automatul de dirijare se vor realiza printr-o canalizatie electrica subterana proprie.  
Aceasta canalizatie se va realiza prin sapatura deschisa, respectand cotele minime de 0.75 m, sub cota superioara a partii carosabile sau a trotuarului, si de 0.45 m sub cota superioara a spatiului verde, conform detaliului de canalizatie electrica anexat.  
Pentru traseele principale de canalizatie se vor folosi 2tuburi PHDE d=110mm, iar legaturile cu stalpii se vor executa cu 1tub PHDE d=63mm.
- Realizare camere de tragere cu capac  
In punctele de traversare a partii carosabile si la schimbarea de directie a traseului canalizatia este prevazuta cu camere de tragere, din beton de ciment, 64x64.
- Pozarea cablurilor de legatura a semafoarelor  
Cablurile electrice care fac legatura intre semafoare si automatul de dirijare sunt de tipul Csyy 3-19x1.5.
- Echiparea intersecției cu semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED, acestea avand si o vizibilitate mai buna, costuri de intretinere mai mici si o durata mult mai mare de viata decat semafoarele conventionale cu bec.
- Dotarea cu un automat de dirijare a circulatiei care sa permita introducerea de multiprograme si cu posibilitatea de a adauga echipamente noi sau cu alte caracteristici (bucle inductive, camere de video detectie etc)
- S-au prevazut montarea de stalpi simpli.
- Fiecare semafor pietonal, va fi prevazuta cu dispozitiv acustic (pentru persoane cu dizabilitati) si cu dispozitiv push-button (pentru confirmarea cererii de trecere a pietonilor)
- Montarea de bucle inductive de trafic in carosabil, care sa permita identificarea in mod real si instantaneu a numarului de vehicule care intra si ies din intersecție. Aceste date permit automatului de dirijare propus a dota intersecția sa creeze timpi de semaforizare functie de conditiile de trafic si sa optimizeze la maxim functionarea intersecțiilor



- Analiza datelor de trafic
- Managementul de la distanta al Automatelor de Dirijare a Circulatiei din intersectii
- Generarea de rapoarte si analize

In functie de cerintele si complexitatea proiectului, configuratia standard a sistemului de management al traficului extinsa prin adaugarea de noi module, de exemplu:

- Modul pentru prioritizarea mijloacelor de transport public,
- Modul pentru prioritizarea vehiculelor de urgent si/sau VIP
- Modul de integrare cu sisteme de management al parcarilor
- Modul de integrare cu sisteme de informare a cetatenilor

Sistemul centralizat de management al traficului, are o structura scalabila, gratie careia permite crearea unor proiecte de mici dimensiuni, ce pot fi ulterior extinse, fie ca structura centrala, fie ca numar de intersectii controlate.

Principalele functii realizate de sistemul de management centralizat al traficului sunt urmatoarele:

- Monitorizarea starii dispozitivelor periferice
- Reglementarea si controlul semnalelor de trafic
- Detectarea, managementul si stocarea datelor de trafic
- Interfata care permite operatorului realizarea eficienta a functiilor descrise anterior
- Rapoarte privind fluxul de trafic
- Rapoarte privind starea dispozitivelor conectate in sistem
- Colectarea datelor si analiza acestora de la distanta
- Modificarea timpilor si programelor de semaforizare pentru fiecare controler conectat

### Scenariul Recomandat

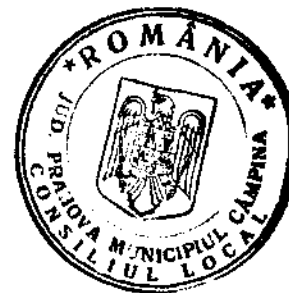
*In baza analizei multicriteriale a investitiei propuse, cu luarea in considerare a parametrilor tehnici, economici, de mediu, legalitate, riscuri, a rezultat un punctaj ridicat al variantei din **SCENARIUL 1***

Astfel a rezultat ca **SCENARIUL 1** este cel optim privind semaforizarea acestei intersectii.

### Avantajele Scenariului Recomandate

Conform masuratorilor de trafic efectuate, prin realizarea semaforizarii in aceasta intersectie, vor rezulta urmatoarele avantaje:

- Lungimile de coada formate de autovehicule la nivel de retea se vor micșora.
- Se va reduce consumul de combustibil.
- Consumul de noxe in grame se va reduce.
- Timpii de deplasare la nivel de retea se vor micșora.
- Vor crește condițiile de siguranță in trafic, atât pentru pietoni, cât și pentru vehicule.



# DEVIZ GENERAL

## SOLUTIA 1

DEVIZ GENERAL nr.1 Intersectia bd CULTURII -str PLEVNEI  
privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitii  
Realizare sistem pentru managementul traficului Intersectia bd.CULTURII - str.PLEVNEI



curs EURO  
(RON) = 4.5078

din 08/11/2014

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>					
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>					
2.1	Canalizare, alimentare cu gaze naturale, energie electrică, telefonie, radio-tv etc	5.85	1.30	1.17	7.02	1.56
	Obiectul 3 - Alimentare energie electrica	5.85	1.30	1.17	7.02	1.56
2.2	Drumuri de acces	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>5.85</b>	<b>1.30</b>	<b>1.17</b>	<b>7.02</b>	<b>1.56</b>
	<b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>					
3.1.	Studii de teren	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.3.1.-Studii topo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2.	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.3.	Proiectare și inginerie	22.45	4.97	4.49	26.94	5.98
3.3.1.	Studiu de fezabilitate	7.00	1.55	1.40	8.40	1.86
	3.3.1.-Studiu de fezabilitate	7.00	1.55	1.40	8.40	1.86
3.3.2.	Proiect tehnic	15.45	3.42	3.09	18.54	4.12
	3.3.2.1-Proiect tehnic	13.00	2.88	2.60	15.60	3.46
	3.3.2.4. - Detalii de executie	2.45	0.54	0.49	2.94	0.66
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.50	0.11	0.10	0.60	0.13
3.5.	Consultanță	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.6.	Asistență tehnică	7.14	1.59	1.43	8.57	1.90
3.6.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	6.00	1.34	1.20	7.20	1.60
3.6.2.	Dirigenție de șantier	1.14	0.25	0.23	1.37	0.30
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>30.09</b>	<b>6.67</b>	<b>6.02</b>	<b>36.11</b>	<b>8.01</b>
	<b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1.	Construcții și instalații	194.06	43.05	38.81	232.87	51.66
	4.1.1.Obiectul 1 - Subsistem control trafic	164.12	36.41	32.82	196.94	43.69
	4.1.2.Obiectul 2- Subsistem semnalizare rutiera	29.94	6.64	5.99	35.93	7.97
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	9.95	2.21	1.99	11.94	2.65
	4.2.1.Obiectul 1 - Subsistem control trafic	9.95	2.21	1.99	11.94	2.65
	4.2.2.Obiectul 2- Subsistem semnalizare rutiera	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	61.54	13.65	12.31	73.85	16.38
	4.3.1.Obiectul 1 - Subsistem control trafic	61.54	13.65	12.31	73.85	16.38
	4.3.2.Obiectul 2- Subsistem semnalizare rutiera	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>265.55</b>	<b>58.91</b>	<b>53.11</b>	<b>318.66</b>	<b>70.69</b>
	<b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>					
5.1.	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.1.1.	Lucrări de construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2.31	0.51	0.00	2.31	0.51



5.2.1.	- cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,5% la C+M);	1.05	0.23	0.00	1.05	
5.2.2.	- cota pentru controlul Statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% la C+M);	0.21	0.05	0.00	0.21	
5.2.3.	- cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5% la C+M).	1.05	0.23	0.00	1.05	0.23
5.2.4.	Alte comisioane, cote, taxe legale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3.	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>27.14</b>	<b>6.02</b>	<b>5.43</b>	<b>32.57</b>	<b>7.23</b>
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>29.45</b>	<b>6.53</b>	<b>5.43</b>	<b>34.88</b>	<b>7.74</b>
	<b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>					
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.62	0.14	0.12	0.74	0.16
6.2.	Probe tehnologice și teste	1.25	0.27	0.25	1.50	0.33
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>1.87</b>	<b>0.41</b>	<b>0.37</b>	<b>2.24</b>	<b>0.49</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>332.81</b>	<b>73.82</b>	<b>66.10</b>	<b>398.91</b>	<b>88.49</b>
	<b>Din care C+M</b>	<b>209.86</b>	<b>46.55</b>	<b>41.97</b>	<b>251.83</b>	<b>55.87</b>





# **INDICATORI TEHNICO ECONOMICI SOLUTIA 1**

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI**  
 privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectivului



**Realizare sistem pentru managementul traficului Intersectia bd.CULTURII - str.PLEVENEI**

	MII RON ( cu TVA )	MII EURO ( cu TVA )
1) Valoarea totala a investitiei :	<u>399</u>	<u>88</u>
din care constructii montaj	<u>252</u>	<u>56</u>
curs valutar: 1 euro =	4.5078	
 2) Durata de realizare a investitiei		1 luni
 3) Esalonarea investitiei	RON	EURO
ANI		
	<u>INV</u> <u>399</u>	<u>88</u>
	C+M      252	56
 4) Capacitati		

**Realizare sistem pentru managementul traficului Intersectia bd.CULTURII - str.PLEVENEI**

Automat de Dirijarea Circulatiei,inlusiv cabinet	1.00 buc
Semafor vehicule	3.00 buc
Semafor pieton	6.00 buc
Semafor GIP	3.00 buc
Dispozitiv push-button	6.00 buc
Detector inductiv	2.00 buc
Dispozitiv acustic pentru nevezatori	6.00 buc

## EXPUNERE DE MOTIVE

Subsemnatul ing.Tiseanu Horia Laurențiu – Primarul Municipiului Câmpina, în conformitate cu prevederile art.45, alin.(6) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, a art.44, alin.(2) și art.50, alin.(1) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului local al Municipiului Câmpina, înaintez la Aparatul permanent al Consiliului local proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Semaforizare intersecție B-dul Culturii cu str.Plevnei”.

Cresterea accentuata a traficului urban a condus la necesitatea reorganizarii urbanistice a conformatiilor intersectiilor, la necesitatea investitiilor in infrastructura si la gasirea unor solutii eficiente pentru fluidizarea traficului, amenajarea intersectiilor si reducerea numarului accidentelor rutiere.

Prezentul proiect propune semaforizarea intersectiei dintre B-dul Culturii si str.Plevnei pentru o mai buna fluidizare a traficului in aceasta zona a Municipiului, pentru cresterea sigurantei pietonilor la traversare si pentru reducerea numarului de accidente rutiere.

Solutia propusa pentru semaforizarea acestei intersectii este corelata cu rezultatele din masuratorile de trafic si va asigura urmatoarele facilitati: reducerea timpilor de asteptare si a numarului de opriri, cresterea sigurantei circulatiei auto si pietonale, reducerea punctelor de conflict, fluenta mai mare a circulatiei auto, simplificarea relatiilor in intersectie si reducerea poluarii chimice si sonore.

Având în vedere cele expuse mai sus, propun aprobarea indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții “Semaforizare intersecție B-dul Culturii cu str.Plevnei”:

- valoare totală investiție: 332,810 mii lei (exclusiv TVA)  
    din care C+M           209,860 mii lei (exclusiv TVA)
- durata de executie: 1 lună.

Cadrul legal aplicabil:

- prevederile art.36, alin.(2), lit.”b” și alin.(4), lit.”d”, art.45, alin.(1) și art.115, alin.(1), lit.”b” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată.

PRIMAR,  
ing. Tiseanu Horia Laurentiu

