

ROMANIA JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPINA

Adresa: Bd. Culturii nr.18; Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

769521. FEB. 2022

Comunicat de presă

Am luat la cunoștință, cu surprindere, punctul de vedere al societății Ecogen Power SRL, proprietarul Rafinării “Steaua Română” Câmpina, cuprins în comunicatul de presă, cu privire la demersul Asociației “Suntem România”, de a solicita Direcției Județene de Cultură Prahova declanșarea procedurii de clasare în lista monumentelor istorice a liniei de cale ferată Câmpina - Câmpinița – Telega.

Primăria Câmpina, cu transparența ce o caracterizează, îi asigură pe cetățenii municipiului și pe agenții economici de pe raza localității că instituțiile administrației publice locale nu au avut nicio implicare în demersul asociației menționate.

Precizăm că, Primăria Municipiului Câmpina a luat cunoștință despre demersul amintit de la Instituția Prefectului Prahova, care, prin adresa cu nr. 44657 din 27.10.2021, ne informează că Asociația “Suntem România” a solicitat Direcției Județene Pentru Cultură Prahova declanșarea procedurii de clasare, de urgență, în Lista monumentelor istorice a ansamblurilor căii ferate Câmpina-Câmpinița-Doftana.

Ulterior, prin adresa 2047 din 04.11.2021, Direcția Județeană Pentru Cultură Prahova a informat Primăria Municipiului Câmpina că, la solicitarea Asociației “Suntem România”, a declanșat procedura de clasare în lista monumentelor istorice a imobilului Linia de cale ferată 312 Câmpina - Câmpinița – Telega și că a înștiințat de acest fapt proprietarul, Ministerul Transporturilor.

Mai mult, dorim să vă reamintim că proprietarul căii ferate amintite și a terenului aferent acesteia nu este Municipiul Câmpina, ci Ministerul Transporturilor, prin concesionar Compania Națională Căile Ferate Române și că administrația locală intenționează să acceseze fonduri europene pentru realizarea unui coridor de mobilitate urbană, sens în care proiectul a fost cuprins, la poziția cu numărul 38, în Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 100 din 19.07.2021.

Având în vedere că declanșarea procedurilor de clasare în lista monumentelor istorice a liniei de cale ferată poate amâna ori chiar bloca proiectele incluse în Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Câmpina, am



ROMANIA JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPINA
Adresa: Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

solicitat Ministerului Transporturilor și CNCFR, prin adresa nr.53803 din 27.12.2021, preluarea terenului aferent căii ferate din domeniul public de interes național în domeniul public de interes local și transferul acestuia, gratuit, către Primăria Municipiului Câmpina.

De asemenea, am prezentat Ministerului Culturii proiectele noastre cu finanțare europeană și am cerut, prin adresa nr.619 din 06.01.2022, o intervenție urgentă în acest caz, pentru că nu dorim să fim puși în situația de a pierde fonduri europene din cauza acestei proceduri declanșate.

La toate cele menționate mai sus prezentăm și documentele transmise instituțiilor statului.

Prin urmare, cele afirmate de SC Ecogen Power SRL în legătură cu autoritățile locale nu au nicio bază reală și regretăm că se încearcă, în acest mod, dezinformarea câmpinenilor în legătură cu instituția noastră.

Primarul Municipiului Câmpina

Ioan Alin Meloveanu





ROMANIA JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CAMPINA

Adresa: Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro



619 / 06.01.2022
NRI--DMS-734762

CATRE,

MINISTERUL CULTURII,
BULEVARDUL UNIRII NR. 22, SECTOR 3, BUCUREȘTI, 030833

Având în vedere comunicatul remis presei în luna noiembrie 2021, de către Asociația Cultural – Educativă pentru Protejarea și Promovarea Patrimoniului Tehnic, Științific și Istoric, **privind Declanșarea procedurii de clasare în Lista Monumentelor Istorice a ansamblului căii ferate „Linia 312 Câmpina – Câmpinița – Telega”, Jud. Prahova, prin care se aduce la cunostinta opiniei publice faptul ca** Direcția Județeană Pentru Cultură Prahova a declanșat procedura de clasare în Lista Monumentelor Istorice a obiectivului mai sus menționat, vă rugăm să aveți în vedere următoarele aspecte:

- Strategia Locala de Dezvoltare a Municipiului Campina pentru perioada 2021-2027, a fost întocmită în directă legătură cu viziunea UE, privind atingerea neutralității climatice până în anul 2050. Pentru prima etapă, respectiv 2030, Comisia Europeană a adoptat o serie de propuneri menite să adapteze politicile UE în domeniul climei, energiei, transporturilor și fiscalității, pentru a reduce cu cel puțin 55% până în 2030 emisiile nete cu efect de seră, față de nivelurile din 1990.
- În acest sens, unul dintre proiectele de avengură ale Municipiului Campina, presupune reabilitarea zonei aferente căii ferate Campina-Câmpinița -Teleguta. Proiectul în cauză este bazat pe imitarea mediului natural, urmărind conectarea funcțiilor hidrologice urbane (albastru) cu spațiile de agrement permeabile (verde). Astfel, ne propunem amenajarea pe toată lungimea căii ferate, a unui traseu velo, concomitent cu o zonă pietonală, fantani arteziene, zone de odihnă și relaxare, realizându-se astfel integrarea infrastructurii verzi-albastre în arhitectura orașului și reabilitarea terenurilor degradate.
- Proiectul urmează să se realizeze prin Programul Operațional Regional 2021-2027, din fonduri nerambursabile și are o valoare estimată de 5 milioane euro. Precizăm că investiția în cauză este inclusă atât în Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Campina cât și în “Analiza Regională a Infrastructurii Verzi și Albastre” în Regiunea Sud Muntenia - *RAPORT DE IDENTIFICARE A PROVOCĂRILOR GENERALE DE MEDIU- Versiune finală revizuită, transmisă la 24.11.2021*, proiect finanțat prin Programul Operațional de Asistență Tehnică 2014-2020

Prin declanșarea procedurii de clasare a obiectivului „Linia 312 Câmpina – Câmpinița – Telega” (numită pe scurt „Linia Teleguța”), rezultatul intervenției, *“motivând astfel în plus valorificarea liniei în scop turistic, încadrându-se în mod deosebit în recrearea unui ambient istoric dar și tehnic a mai multor epoci, cu influență turistico – istorică și rezultat pozitiv*



ROMANIA JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CAMPINA

Adresa: Bd. Culturii nr. 18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

economico-financiar – social pe un teritoriu întins (gara Campina – oraș Câmpina – gara Câmpinița – Doftana -Telega – Brebu)”, consideram ca nu este unul realist.

În primul rând, **valorificarea liniei în scop turistic**, presupune existența unor obiective turistice pe traseul Campina- Campinița- Doftana- Telega. Procedura ar fi fost oportună, în cazul în care obiectivele istorice sau culturale de pe traseul propus ar fi existat sau ar fi fost funcționale, dar în acest caz, presupune în fapt construirea unei cai ferate noi, inclusiv reabilitarea podurilor, de complexitate mare fiind podul peste DN1, care are risc maxim de prabusire, refacere instalații aferente liniei, dotări cu echipamente noi, implicit achiziție mijloc de transport pe cale ferată, etc.

Astfel, pe traseul în cauză, la această dată există case memoriale sau obiective culturale sau istorice numai în Municipiul Campina.

Totodată, demersul privind clasarea are drept subiect o infrastructura feroviara, care în baza verificărilor din teren, are în majoritate componente din anii 1970, 1973, 1980, iar pe tronsonul de la Pod Telega spre Campina, în multe zone, linia de cale ferată nu mai există, conform relevee foto atasate.

Conform declarațiilor reprezentanților Compania Națională de Cai Ferate “CFR” SA, linia Campina-Campinița -Telega este scoasă din uz încă din anul 2013. Anexa prezentei articolului de pe site-ul <https://clubferoviar.ro/tag/campina-campinița/>, din data de 30.06.2021.

Ca și istoric, redam un extras de pe site-ul ro.wikipedia.org/wiki/Calea_ferată_Câmpina-Telega:

“După 1968 s-a renunțat la circulația trenurilor de călători între Câmpina–Câmpinița–Ramificația Fabrica de cherestea „21 Decembrie”–Telega, linia devenind una strict industrială, iar secțiunea Ramificația Fabrica de cherestea „21 Decembrie”–Telega a fost demontată din teren în anii 1980.

După 1990, odată cu declinul industrial al orașului, transportul feroviar de marfă prin gara Câmpinița a scăzut și el. Desființarea fabricii de cherestea „21 Decembrie” a condus și la demontarea din teren a căii ferate între stația Câmpinița și halta Fabrica de cherestea „21 Decembrie”. Gara Telega, precum și cantonul feroviar de la intersecția cu drumul județean 100E dintre Câmpina și Telega au fost vândute ca locuințe fostului personal CFR care le deservea.

În 2009 a fost închisă rafinăria „Steaua Română”, iar traficul de marfă pe linie a devenit unul ocazional.

Din cauza agravării situației pilei 5 a podului de la km 0+609 peste râul Prahova, pe data de 24 septembrie 2013 s-a decis închiderea circulației feroviare între Câmpina și Câmpinița. Cu toate acestea, Căile Ferate Române au încercat resuscitarea liniei Câmpina–Câmpinița–Telega în cadrul unei licitații organizate pentru închirierea a 29 de secții de cale ferată neinteroperabile, pe 23 octombrie 2014. Doar 2 din cele 29 de secții au fost adjudecate, iar CFR a repetat licitația pentru celelalte 27 pe 25 noiembrie 2014. Nici de această dată nici un operator nu și-a exprimat interesul pentru linia Câmpina–Câmpinița–Telega.



ROMANIA JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CAMPINA

Adresa: Bd. Culturii nr. 18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

În anii următori intersecțiile liniei cu unele străzi din Câmpina au fost acoperite cu asfalt. Linia și ramificațiile ei industriale din oraș mai există fizic în teren, dar sunt puternic degradate și acoperite de vegetație. O locomotivă LDH70-086 și una LDH70-246, precum și mai multe vagoane cisternă au fost abandonate în fostul triaj al rafinăriei „Steaua Română”, unde se găsesc și în prezent, nemaifiind posibilă deplasarea lor pe nici o direcție. Pe 2 iunie 2016, ele au fost scoase la licitație de administratorul judiciar al rafinăriei, împreună cu alte bunuri ale companiei, dar nu au fost adjudecate.

În 2018, în urma amplificării rotirii și înfundării în stratul de sare a pilei 5 a podului peste râul Prahova reprezentanții CFR au evaluat „condițiile tehnice necesare pentru dezafectarea elementelor din beton armat, componente ale tablierului pe zona adiacentă deschiderilor 5 și 6, adică zona pe care podul supratraversează DNI”. În iunie 2018, Sucursala Regională CF București – Divizia Linii din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA a demarat o procedură de achiziție în valoare de 50.000 de lei pentru expertizarea tehnică și realizarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție la podul feroviar peste Prahova și DNI. Caietul de sarcini preciza că „viteza de deplasare/rotire a pilei nr. 5 are o evoluție defavorabilă, existând riscul de pierdere a stabilității structurii și de prăbușire a grinzilor ce se sprijină pe pila nr. 5, peste DNI” și sugera a se „dezafecta tablierele aferente deschiderilor 5 și 6”. Procedura de achiziție a fost anulată, deoarece nici o companie nu s-a arătat interesată de participarea la licitație. “

Revenind la obiectivele turistice aferente obiectivului, cele functionale, sunt concentrate in proportie de 100% in Municipiul Campina. Fosta puscarie Doftana, transformata in perioada comunista in muzeu, acum se afla in paragina avand un grad avansat de degradare si este nefunctionala, iar accesul la obiectivele din Telega nu se poate realiza direct de la calea ferata.

In acest sens, va rugam sa aveti in vedere ca, in conditiile in care acest ansamblu va fi declarat monument, construirea, reabilitarea, modernizarea, punerea in functiune, intretinerea acestuia, necesita investitii de ordinul zecilor de milioane de euro. Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, in calitate de administrator si Compania Nationala de Cai Ferate “CFR” SA, in calitate de concesionar, au facut toate demersurile privind casarea mijlocului fix, prin *Hotărârea nr. 1233/2021 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” - S.A. - Sucursala Regională CF București, pentru scoaterea din funcțiune, în vederea valorificării și, după caz, casării.*

Din punctul nostru de vedere, este evident ca in masura in care proprietarul obiectivului doreste sa caseze linia de cale ferata, nu are intentia de a investi intr-un obiectiv nefunctional, in conditiile in care exista trasee circulante, de importanta nationala care necesita interventii/investitii/reparatii urgente.

Totodata, va aducem la cunostinta ca pana la data de 15 februarie 2022, autoritatile publice locale au obligatia de a-si aproba bugetele, una dintre investitiile prioritare pentru Municipiul Campina in bugetul anului 2022, fiind proiectul de regenerare urbana “Amenajare zona cale ferata



ce traversează orașul între cele două rauri”, pentru care urmează să întocmim documentația tehnico-economică în vederea depunerii cererii de finanțare în acest an.

Astfel, în cazul în care situația juridică a amplasamentului nu este clarificată, ne aflăm în imposibilitatea de a iniția demersul pentru accesarea fondurilor nerambursabile și dezvoltarea zonei, favorizând în același timp degradarea continuă a ceea ce a mai rămas din construcțiile, instalațiile și echipamentele fostei linii de cale ferată, menținerea unui spațiu neîngrijit și neîntreținut.

În urma verificărilor pe teren, am identificat tronsoane de cale ferată realizate după 1970, pe traverse de beton și tronsoane de cale ferată din aceeași perioadă montate pe traverse din lemn, precum și foarte multe tronsoane de cale ferată lipsă, pentru care atașăm relevee foto.

Având în vedere că pentru Municipiul Campina există riscul neîncadrării în termenul de depunere a documentațiilor tehnico-economice, respectiv a cererii de finanțare pentru proiectul de regenerare urbană “Amenajare zona cale ferată ce traversează orașul între cele două rauri”, vă rugăm să analizați și să finalizați în regim de urgență procedura în cauză, ținând cont și de constatările noastre din teren, în sensul emiterii ordinului de clasare sau comunicării neclasării.

Pentru a fundamenta solicitarea noastră, vă informăm că proiectul de regenerare urbană pe care intenționăm să-l realizăm, are drept scop crearea unui spațiu verde pentru locuitorii între râurile Doftana și Prahova, reducerea CO₂, regenerare urbană a zonei, introducerea terenurilor neutilizate în circuitul economico-social, etc, prin:

- Amenajarea peisagistică a zonei și plantare de material dendrologic
- Crearea de trasee pietonale și a unui coridor dedicat mobilității velo
- Dotarea cu mobilier urban de tip smart;
- Extindere și iluminat public cu LED, iluminat ornamental, wi-fi, inclusiv dotări și echipamente;
- Suprafață de spațiu verde reamenajată/nou propusă
- Amenajare fantani, reabilitare și amenajare lac existent, ochiuri de apă artificiale;
- Conservarea mediului natural;

Impactul estimat se referă la:

- Conectarea ecologică funcțională dintre UAT-urile limitrofe și Campina
- Integrarea naturii în arhitectura orașului;
- Transformarea urbană a zonei astfel încât arta, cultura, arhitectura, turismul și componenta socială (emotional-well-being) să fie în legătură / concordantă;
- Creșterea gradului de conștientizare a conceptului de servicii de ecosistem;
- Eliminarea infrastructurii feroviare care deservea marile zone industriale nu își mai justifică rolul în contextul actual și necesită o reinventare a spațiului ocupat de către acestea care în prezent fragmentează orașul. În cazul municipiului Câmpina, liniile de cale ferată deserveau Rafinăria Steaua Română, gara dezafectată Câmpinița, Turnătoria Orion, precum și alte zone industriale ale orașului care acum fie și-au încetat activitatea fie nu mai utilizează transportul feroviar de mărfuri și nu își mai au utilitatea.



ROMANIA JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CAMPINA

Adresa: Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

Prin aceasta investitie vom rezolva o serie de probleme de mediu, dupa cum urmeaza:

- Imbunatatirea aspectului estetic al zonei;
- Reconvertia terenurilor degradate;
- Protejarea ecosistemului natural;
- Asigurarea confortului termic- umbra;
- Reducerea CO2 si a disconfortului termic;
- Reducerea temperaturilor prin plantatiile de protectie
- Cresterea suprafetei de zona verde/locuitor

In conformitate cu Directivele europene privind mediul si clima, respectiv cu Directiva CE de a reduce emisiile cu efect de sera cu 55% pana in 2030 fata de 1990, Municipiul Campina ca oras European, urmeaza sa realizeze in exercitiul financiar European 2021-2027 si proiectul de regenerare urbana mentionat anterior.

Fata de cele de mai sus, va rugam sa analizati in regim de urgenta solicitarea noastra si sa aveti in vedere ca exista posibilitatea atragerii de fonduri nerambursabile si realizarii unei investitii care sa introduca natura in arhitectura urbana si sa redam campinenilor o zona verde, un loc de agrement, un spatiu de plimbare, unde, pe alocuri cu sprijinul dumneavoastra si de comun acord putem sa integram in proiectul nostru elemente pe care le consideram reprezentative.

In acest sens, daca programul va permite, ne aratam disponibilitatea in vederea stabilirii unei intalniri in perioada 10-15 ianuarie 2022, pentru discutii pe acest subiect.

Persoana de contact: Daniela Croitoru, tel 0753098148

In speranta unei bune colaborari, asteptam raspunsul dumneavoastra!

Primar,

Ioan Alin MOZEVEANU





ROMANIA JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CAMPINA
Adresa: Bd. Culturii nr. 18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro



53803 / 27.12.2021
NRI--DMS-733433

CATRE,

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR"-S.A.-
SUCURSALA REGIONALA CF BUCUREȘTI
Bulevardul Dinicu Golescu 38, București 010873

Strategia Locala de Dezvoltare a Municipiului Campina pentru perioada 2021-2027, a fost intocmita in directa legatura cu viziunea UE, in ceea ce priveste atingerea neutralitatii climatice pana in anul 2050. Pentru prima etapa, respectiv 2030, Comisia Europeana a adoptat o serie de propuneri menite sa adapteze politicile UE in domeniul climei, energiei, transporturilor si fiscalitatii, pentru a reduce cu cel putin 55% pana in 2030 emisiile nete cu efect de sera, fata de nivelurile din 1990.

In acest sens, unul dintre proiectele importante ale Municipiului Campina, presupune reabilitarea zonei aferenta CF Campina-Campinita -Teleguta. Prin acest proiect se urmareste imitarea mediului natural pentru a conecta funcțiile hidrologice urbane (albastru) și spațiile de agrement permeabile (verde), reducerea emisiilor de carbon, si a gazelor cu efect de sera.

Astfel, ne propunem amenajarea pe toata lungimea CF, a unui traseu velo concomitent cu zona pietonala, fantani arteziene, zone de odihna si relaxare, realizandu-se astfel integrarea infrastructurii verzi-albastre in arhitectura orasului, reabilitarea terenurilor degradate si regenerarea urbana a zonei.

Investitia urmeaza sa se realizeze prin Programul Operational Regional 2021-2027, din fonduri nerambursabile si are o valoare estimata de 5 mil. euro. Din experienta exercitiului financiar european 2014-2020, una dintre conditiile de eligibilitate a investitiei o reprezinta dreptul de proprietate asupra terenului. In acest sens, este necesar transferul terenului aferent liniei de cale ferata inoperabila "Campina-Campinita- Teleguta", care traverseaza localitatea de la est la vest, din domeniul public al statului in domeniul public al Municipiului Campina.

Avand in vedere Hotararea Guvernului nr. 1233/2021 *privind trecerea din domeniul public al statului in domeniul privat al statului a unor bunuri aflate in administrarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si in in concesiunea Companiei Nationale de Cai Fearte "CFR" -S.A. Sucursala Regionala CF Bucuresti, pentru scoaterea din functiune, in vederea valorificarii si, dupa caz, casarii, care are drept scop scoaterea din functiune, in vederea valorificarii si, dupa caz, casarii a liniilor ferata de circulatie si aparate de cale, neinteroperabile a liniei Campina- Campinita*, va rugam sa ne transmiteti punctul de vedere privind procedura si etapele necesare realizarii transferului dreptului de



ROMANIA JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CAMPINA

Adresa: Bd. Culturii nr. 18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

proprietate asupra terenului aferent caii ferate mai sus mentionate, din domeniul public al statului in domeniul public al Municipiului Campina .

Precizam ca investitia in cauza este inclusa atat in Strategia de Dezvoltare Locala a Municipiului Campina cat si in "Analiza Regională a Infrastructurii Verzi și Albastre" în Regiunea Sud Muntenia -*RAPORT DE IDENTIFICARE A PROVOCĂRILOR GENERALE DE MEDIU- Versiune finală revizuită, transmisă la 24.11.2021*, proiect finanțat prin Programul Operațional de Asistență Tehnică 2014-2020.

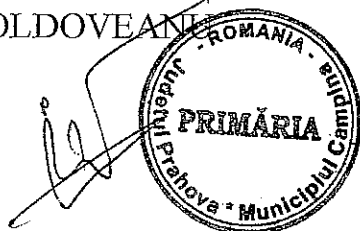
In cazul in care considerati oportuna organizarea unei intalniri, ne aratam disponibilitatea de a participa.

Persoana de contact: Daniela Croitoru tel 0753098148

Cu stima,

Primar,

Ioan Alin MOLDOVEANU





ROMANIA JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA

Adresa: Bd. Culturii nr.18, Tel. 0244336134, Fax: 0244371458
Email: web@primariacampina.ro www.primariacampina.ro

Nr. 4451 02. FEB. 2022

CATRE,

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII
DIRECTIA TRANSPORT FEROVIIAR**

- in atentia doamnei Director Tehnic Rodica Ivan
Rodica.Ivan@cfr.ro

Ref: transmitere teren aferent caii ferate Campina- Campinita – Telega, din domeniul public de interes national, in domeniul public de interes local

Prin prezenta, va multumim ca ati dat curs solicitarii noastre nr. 53803/27.12.2021, inregistrata in cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii cu nr. 52507/6182/CL/18.01.2022, privind procedura de transmitere a terenului aferent caii ferate Campina- Campinita – Telega, din domeniul public de interes national, in domeniul public de interes local.

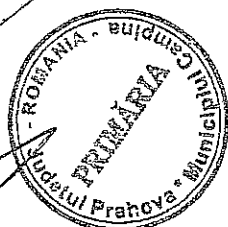
Astfel, conform adresei dumneavoastra, ca prima etapa se va proceda la identificarea in teren a suprafetei ce va face obiectul tranferului dreptului de proprietate, de catre o comisie mixta formata din reprezentanti ai Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si ai Municipiului Campina.

In acest sens, daca programul va permite, ne aratam disponibilitatea deplasarii in teren, in perioada 07-15 februarie 2022, la o data si o ora pe care urmeaza sa o stabiliti dumneavoastra.

Pentru orice alte detalii si informatii suplimentare, va stam la dispozitie.

Persoana de contact: Daniela Croitoru, tel 0753098148, email: dana.croitoru@primariacampina.ro

Cu stima,
Administrator public,
Adrian Florin Dobre



Cezarina Blanaru

From: Cezarina Blanaru
Sent: miercuri, 2 februarie 2022 09:19
To: 'rodica.ivan@cfr.ro'
Subject: Referitor teren acferent caii ferate Campina-Campinita-Telega
Attachments: Adresa Directia Transport Feroviar - Ministerul Transporturilor.pdf

Buna ziua

Va remitem adresa nr.4451/02.02.2022.

O zi buna

Cezarina Blanaru

OIC

Cezarina Blanaru

From: IVAN, Rodica <rodica.ivan@cfr.ro>
Sent: miercuri, 2 februarie 2022 09:32
To: Cezarina Blanaru
Subject: RE: Referitor teren acferent caii ferate Campina-Campinita-Telega

Confirm primirea documentului. Se va trata prin Sucursala Regională CF București.

Cu respect,
Rodica Ivan

Director



Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.
Direcția Tehnica

Tel: +40 21 319 24 50
Tel CFR: 91 / 122601
Email: rodica.ivan@cfr.ro
www.cfr.ro

From: Cezarina Blanaru <Cezarina.Blanaru@primariacampina.ro>
Sent: 02 February 2022 09:19
To: IVAN, Rodica <rodica.ivan@cfr.ro>
Subject: Referitor teren acferent caii ferate Campina-Campinita-Telega

Acest e-mail vine din afara organizatiei sau este generat automat de o aplicatie. Nu da click pe link-uri si nu deschide atasamentele decat in cazul in care cunosti expeditorul, ai incredere in el si esti convins ca nu este un atac de tip phishing.

Buna ziua

Va remitem adresa nr.4451/02.02.2022.

O zi buna
Cezarina Blanaru
OIC

Email secured by Check Point

Disclaimer:

Conținutul acestui mesaj este destinat exclusiv persoanelor către care a fost trimis și poate include informații confidențiale și legal protejate proprietate a CNCF "CFR"

S.A. Dacă nu sunteți destinatarul mesajului vă informăm că divulgarea, copierea, distribuirea informațiilor conținute sau inițierea oricărei acțiuni pe baza acestora sunt interzise și pot atrage răspundere legală. Dacă ați primit acest mesaj din greșeală vă rugăm înștiințați emitentul și să îl ștergeți din sistemul Dumneavoastră. Vă mulțumim.

The content of this email is intended solely for the use of the individual to whom it is addressed and may include confidential or legally privileged information property of CNCF "CFR" S.A. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and determines legal responsibility. If you received this email in error please inform the sender and then delete it. Thank you

Transportul feroviar protejează mediul și puteți face la fel netipărind acest e-mail.
Railway transport helps the environment, and you can do the same by not printing this e-mail.

Cezarina Blanaru

From: SERBAN, Alexandru <Alexandru.Serban@cfr.ro>
Sent: luni, 7 februarie 2022 13:13
To: Web
Cc: Dana Croitoru
Subject: convocator comisie transfer teren Campina- Telega
Attachments: convocator comisie Campina.pdf

Handwritten notes:
S se, need not
oculu acuzat
09.02.22
12.02.22
09.02.22
08.02.22
08.02.22

Buna ziua,

Urmare solicitarii duneavoastra, atasat va transmitem convocatorul de comisie ce se va intruni in statia CFR Campina in data de 09.02.2022 la ora 10:00.

Cu stima,



5530 / 08.02.2022
NRI-DMS-739851

Alexandru SERBAN

Inginer
Divizia Tehnică
Serviciul Tehnic de Evidență Cadastru

CNCF "CFR" SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Bucuresti
Str.Piața Gării de Nord, nr.1-3, sector 1, Mun.București
Camera 85, Etaj 1, Poarta B
Tel. Centrala CFR: 021/3199528 int.133215
E-mail: alexandru.serban@cfr.ro

Respectati mediul: dacă mi este necesar, nu tipăriti acest e-mail!

Disclaimer:

Conținutul acestui mesaj este destinat exclusiv persoanelor către care a fost trimis și poate include informații confidențiale și legal protejate proprietate a CNCF "CFR" S.A. Dacă nu sunteți destinatarul mesajului vă informăm că divulgarea, copierea, distribuirea informațiilor conținute sau inițierea oricărei acțiuni pe baza acestora sunt interzise și pot atrage răspundere legală. Dacă ați primit acest mesaj din greșeală vă rugăm înștiințați emitentul și să îl ștergeți din sistemul Duneavoastră. Vă mulțumim.

The content of this email is intended solely for the use of the individual to whom it is addressed and may include confidential or legally privileged information property of CNCF "CFR" S.A. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited and determines legal responsibility. If you received this email in error please inform the sender and then delete it. Thank you



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
SUCURSALA REGIONALĂ CF BUCUREȘTI
Registrul Comerțului J/40/8813/2003, CUI : R 15548207
București, Piața Gării de Nord nr.1-3, sect.1, cod poștal: 010858

AFER
OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMM Nr. 114
COD F4

DIVIZIA TEHNICA
Serviciul Tehnic de Evidenta Cadastru
Nr. Th.4/136 /07.02.2022

Tel: 021/2224018 Tel CFR: 133214

Catre,

DIRECTOR ADJUNCT ECONOMIC

DIVIZIA INSTALATII

DIVIZIA TRAFIC

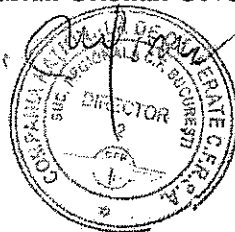
DIVIZIA LINII

PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA

Urmare solicitarii Primaria Municipiului Campina referitoare la posibilitatea transmiterii terenului aferent caii ferate Campina- Campinita Telega din domeniul public de interes national in domeniul public de interes local, se convoaca comisie mixta ce se va intruni in statia CF Campina in data de 09.02.2022 la ora 10:00, pentru analizarea pe teren a celor mentionate in adresa si intocmire de proces verbal.

Va solicitam sa indrumati reprezentant ce va comunica punctul de vedere al ramurii reprezentate.

DIRECTOR REGIONAL
Marian Cristian UNGUREAN



SEF DIVIZIE TEHNICA
Camelia NEDELCU

SEF SERVICIU TEHNIC EVIDENTA CADASTRU
Alexandru SERBAN

G.N.C.F. - "CFR" S.A.
SUC. REGIONALĂ C.F.R. BUCUREȘTI



5851 / 09.02.2022
NRI--DMS-740257



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
SUCURSALA Regională CF BUCUREȘTI
Registrul Comerțului J/40/8813/2003, CUI : R 15548207
București, Piața Gării de Nord nr.1-3, sect.1, cod poștal: 010858
Secția L 5 Campina
Poiana Campina Str. Gării 188 A Județul Prahova



DIVIZIA TRAFIC
STATA CF CAMPINA
NR. 127 /09.02.2022

PROCES VERBAL

Incheiat azi 09.02.2022 in urma analizarii pe teren a posibilitatii de trecere a terenului aferent liniei de cale ferata 312 Campina- Campinita- Telega din domeniul public al Statului Roman administrat de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii si concesionat catre CNCF “CFR” SA in domeniul public de interes local administrat de Primaria Municipiului Campina.

DIVIZIA TEHNICA- SERVICIUL TEHNIC DE EVIDENTA CADASTRU

Terenul aferent liniei ce se doreste a se prelua, face parte din domeniul public al Statului Roman administrat de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii si concesionat catre CNCF „CFR” SA, amplasat intre km CFR 0+681-4+762 si in scris in sistemul integrat de cadastru si de carte funciara cu numerele de carte funciara 27543, 27544, 27558 UAT Campina dupa cum urmeaza:
Lot 1 amplasat intre km CFR 0+681-1+877 identificat cu numarul de de carte funciara 27543 in suprafata de 37956mp;
Lot 2 amplasat intre km CFR 1+877-2+850 identificat cu numarul de carte funciara 27544 in suprafata de 22352mp;
Lot 3 amplasat intre km CFR 2+850-4+762 identificat cu numarul de carte funciara 27558 in suprafata de 27308mp.

DIVIZIA LINII

Pentru linia 312 Campina- Campinita- Telega exista Hotararile de Guvern nr. 1233 din 17.11.2021, respectiv nr. 242/29.12.2021 de trecere din domeniul public al Statului Roman in domeniul privat al Statului Roman pentru scoaterea din functiune, in vederea valorificarii si dupa caz casarii a liniei de cale ferata.

Totodata, Ministerul Culturii- Directia Monumentelor Istorice Prahova are in lucru clasificarea in categoria Monumentelor Istorice a acestei linii cu termen maxim 1(un) an, care se implineste in luna noiembrie 2022.

Linia a fost inchisa incepand cu luna septembrie 2013

DIVIZIA INSTALATII

De la km CFR 0+400-2+800 se afla instalatii SCB montate in cale, fiind in conservare

DIVIZIA TRAFIC

Circulatia trenurilor pe distanta Campina- Campinita- Telega este inchisa.
Nu este deservita de personal aparinand Diviziei Trafic.

PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA

Se doreste urgentarea demersurilor incepute prin Hotararea de Guvern nr.1233/17.11.2021 privind scoaterea din functiune, in vederea valorificarii si dupa caz casarii a liniei de cale ferata si transferul terenului din proprietatea Statului Roman administrat de Ministerul Transporturilor si concesionat catre CNCF „CFR” SA in domeniul public local al Municipiului Campina, avand in vedere realizarea si implentarea proiectelor stabilite prin strategia de dezvoltare locala a Municipiului Campina aprobata in 2021 si de asemenea a fructificarii sumelor de bani puse la dispozitie prin fonduri europene prin exercitiul financar 2021-2027 (PNRR- Componenta 10 C Fond Locativ- Obiectiv specific I.1.4- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- infrastructurii pentru biciclete la nivel local- Regenerare Urbana- Sesiune ce se va deschide in martie 2022) in vederea realizarii unei axe de mobilitate verde Est- Vest a Municipiului Campina.

Prezentul proces verbal a fost intocmit in 5 (cinci) exemplare originale

Comisia constituita a fost formata din urmatorii :

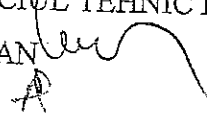
DIVIZIA LINII BUCURESTI-SECTIA L5 CAMPINA -

Sef District L3 Campina: Marian PRICA



DIVIZIA TEHNICA – SERVICIUL TEHNIC DE EVIDENTA CADASTRU

Sef S.T.E.C. Alexandru SERBAN



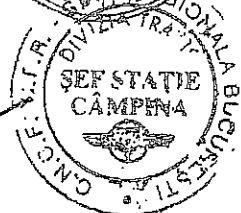
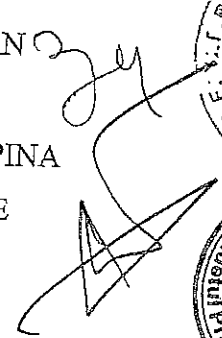
DIVIZIA INSTALATII:SECTIA CT4 PLOIESTI

Sef District SCB Campina Gabriel ILIESCU



DIVIZIA TRAFIC

Sef STATIE Campina :Ion SERBAN



PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA

Administrator Public: Adrian DOBRE





MINISTERUL CULTURII

DIRECȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU CULTURĂ PRAHOVA

Nr. 2047/04.11.2021

Către: **Primăria Municipiului Câmpina**
Bd. Culturii nr. 18, Mun. Câmpina, jud. Prahova

Ca urmare a solicitării organizației *Asociația Cultural – Educativă pentru Protejarea și Promovarea Patrimoniului Tehnic, Științific și Istoric "Suntem România"*, privind declanșarea procedurii de clasare în Lista Monumentelor Istorice a imobilului *Linia 312 Câmpina – Câmpinița – Telega de la Km CF 0+248/5+148*, jud. Prahova, formulată în temeiul art. 13 alin (1), punctul 2, lit. d) din Legea nr. 422/2001, privind protejarea monumentelor istorice, republicată, Direcția Județeană pentru Cultură Prahova a declanșat procedura de clasare asupra bunului imobil, fapt adus la cunoștința proprietarului/concesionarului: **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**, în calitate de administrator și **Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA – Sucursala Regională CF București**, în calitate de concesionar, prin adresa nr. 1677/04.11.2021.

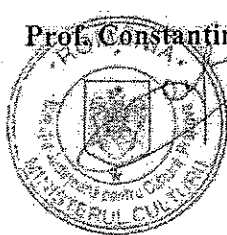
Vă facem cunoscut că, potrivit art. 14, alin (2) din același act normativ, *de la data comunicării către proprietar sau către titularul altor drepturi reale a declanșării procedurii de clasare și până la publicarea ordinului de clasare sau până la comunicarea neclasării, după caz, dar nu mai mult de 12 luni, bunului imobil în cauză i se aplică regimul juridic al monumentelor istorice.*

Ca atare, începând cu data de 04.11.2021 obiectivului *Linia 312 Câmpina – Câmpinița – Telega de la Km CF 0+248/5+148*, jud. Prahova intră sub incidența prevederilor cuprinse în Legea nr. 422/2001 și orice intervenție asupra imobilului se va realiza cu respectarea reglementărilor în domeniul protejării monumentelor istorice și în baza avizului emis de către Direcția Județeană pentru Cultură Prahova.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV,

Prof. Constantin Stere



Ab. Căp
Răz. Gh. R

ROMÂNIA



44657 / 27.10.2021
NRI-DMS-723801

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL PRAHOVA

NESECRET

Ploiesti

Nr. 15.953 /L760 Nr.15.840/L756

Data: 20. OCT. 2021

Către,

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CÂMPINA
DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ ȘI PATRIMONIU NAȚIONAL PRAHOVA**

Spre știință

Dl. STOIAN Alex

suntemromania.1@gmail.com

Vă transmitem, anexat, sesizările domnului STOIAN Alex, transmise și Instituției Prefectului-Județul Prahova, în care se aduce la cunoștință faptul că patrimoniul industrial și istoric al Rafinăriei Steaua Română din Câmpina precum și calea ferată Câmpina- Telega, acum scoasă din uz, nu sunt puse în valoare, iar despre instalațiile petroliere că s-ar intenționa comercializarea lor.

Având în vedere competențele legale în materie care va revin, vă solicităm să formulați un punct de vedere, comunicând concluziile rezultate atât Instituției Prefectului-Județul Prahova cât și petentului, în termen legal.

Cu stimă,

p. PREFECT
Cristian IONESCU

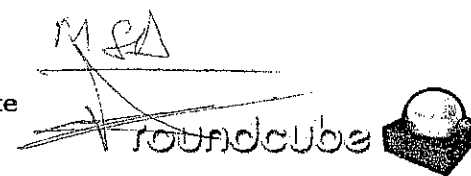


Subiect **Rafinăria si "aventurile" ei: "Steaua Română" Câmpina are o instalatie si echipamente devenite unicat european, posibil si in lume !!!**

Expeditor Stoian Alex-nemo <suntemromania.1@gmail.com>

Destinatar DJC PRAHOVA <djcprahova@gmail.com>, <patrimoniul.cultural@cultura.ro>, Andrei Berinde <aberinde@gmail.com>, Daniel Anghel <danghel37@yahoo.co.uk>, <secretariat@patrimoniul.ro>, <secretariat@patrimoniul.gov.ro>, AD Design Services <addesignconcept@gmail.com>, Adevarul <redactie@adevarul.ro>, Adevarul Bolocan <valentin.bolocan@adevarul.ro>, Adevarul Ionescu <sinzianaionescu@yahoo.com> 223 mai multe...

Data 2021-10-08 14:14



15840 / L756 11.10.2021

Dragi colegi si colaboratori, cercetările noastre cu privire la cea mai veche rafinărie din Romania si din cate stim si din Europa, în pericol de a fi distrusă, continuă, chiar dacă institutia de cultura abilitată încă întârzie declanșarea procedurii de clasare oficială.

Va rugăm din nou sa ne ajutați în demersurile noastre de a o salva!

Asc
11.10.2021
AD

[AICI AVETI EPISOADELE POVESTII, DA CLICK!](#)

2109. Rafinăria si "aventurile" ei: "Steaua Română" Câmpina are o instalatie si echipamente devenite unicat european, posibil si in lume !!!(episodul 10)

Din câte se confirmă pe zi ce trece, rafinăria "Steaua Română" Câmpina se dovedește a fi o colecție de exponate functionale, adevarate artefacte ale Revolutiei Industriale târzii pe teritoriul României.

Echipamente si instalații, unele ramase singurele din lume din câte se pare, chiar funcționale, se "odihnesc" atat in jurul instalațiilor de care aparțin, dar si in halele si atelierelor aferente.

Pompe cu abur, generatoare si turbine, motogeneratoare, unele încă din anul 1900 !!!

Până la data la care acestea vor putea fi analizate si identificate de către specialiști abilitați, echipa noastră a relevat existența în teren a unei instalații de mare importanță pentru o rafinarie, instalație funcțională din 1937 până în 2015 când a fost oprită producția rafinării, care se pare ca detine accesorii si echipamente originale si din anii 1940-1950.

Interesant este ca in cercurile celor care vor demolarea si valorificarea ca materiale reciclabile a acestor valori se vehiculeaza vehement, fara dovezi, faptul ca "vechea rafinarie nu mai exista si este ingropata sub cea noua".

"Cea noua" este formată, din cate se vede in realitate si in documente, din clădiri si instalații unele în picioare încă de la inființare (1895) si silele ridicate in timp,

etapizat, până în anii '50 inclusiv, de o certă valoare pentru evoluția atât a rafinării cât și a industriei în general pe teritoriul regatului român.

Date referitoare la instalația de distilare în vid tip McKee (DV1), ultima "in situ" și funcțională pe plan european, posibil mondial.

Conform documentației oferite clienților companiei CITR, cea care a intermediat vânzarea rafinării „Steaua Română” – Câmpina și a Studiului de Mediu instalația de distilare în vid (DV1) a fost construită și pusă în funcțiune în anul 1937, după un proiect al firmei americane Arthur G McKee – Cleveland, Ohio. În timpul celui de-al Doilea Război Mondial, mai exact în bombardamentele din 1 august 1943 și 5/6 Mai 1944, instalația a suferit avarii (coloana de distilare a fost lovită în plin de un proiectil și secționată în două părți) și a încetat să funcționeze până în toamna anului 1944. După repunerea sa în funcțiune, instalația de distilare în vid tip McKee a fost modernizată în anul 1949, când i-au fost montate regulatoare de temperatură. Instalația a fost revizuită capital în anul 1984, iar în 2006 i-au fost montate două turnuri de răcire a apei recirculate.

Referințe:

1. Documentele CITR întocmite pentru vânzarea Rafinării,
2. Raport al USAF,
3. Carte „Istoria unei Rafinării Centenare – Steaua Română S.A. – 1895 – 1995”, pag. 27,

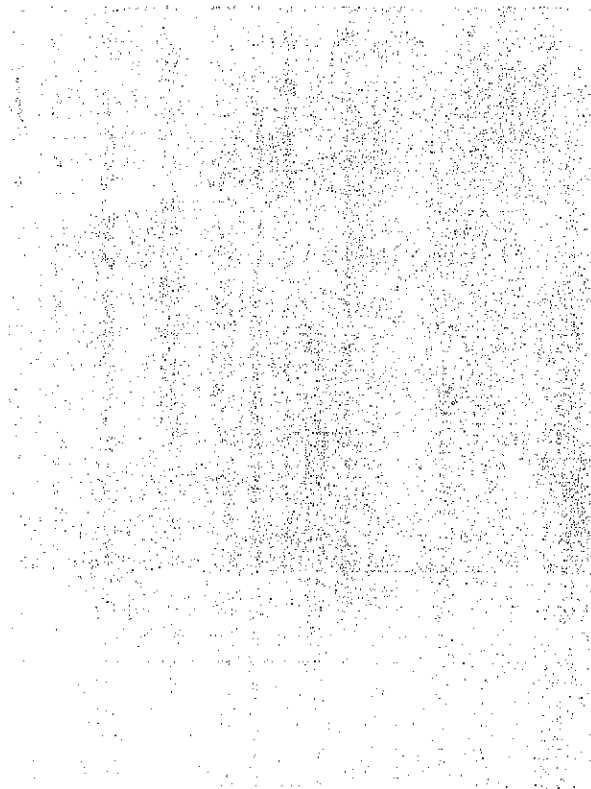


Foto colț dreapta sus, înainte de demolarea cosului de caramida și înlocuirea acestuia cu cel metalic.

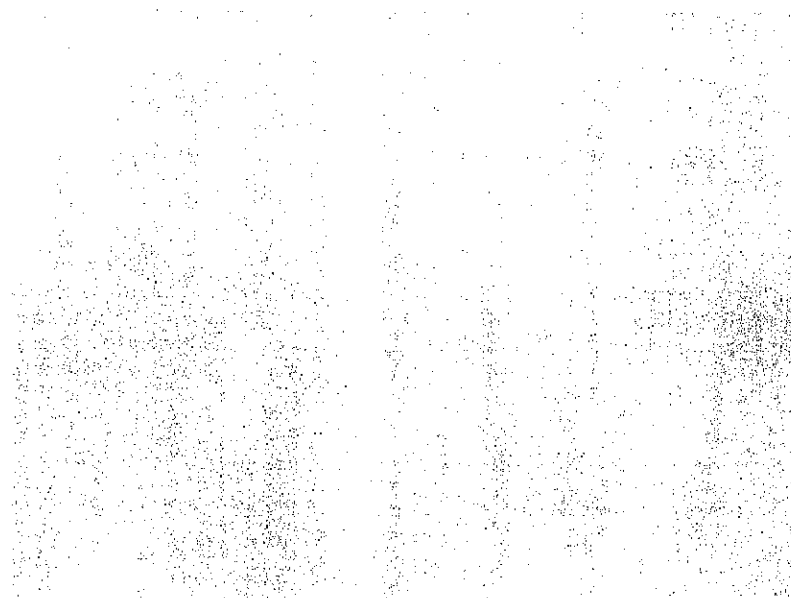



Foto din albumul CITR de prezentare pentru vanzare

Subiect **Nu conteaza ce spune legea, DJC ignoră in continuare -"Steaua Română"si "Teleguța", episodul 11**

Expeditor Stoian Alex-nemo <suntemromania.1@gmail.com>


Destinatar raul@giuglea.ro <raul@giuglea.ro>, realitatea@realitatea.net <realitatea@realitatea.net>, dana.belciug@gmail.com <dana.belciug@gmail.com>, madalina.poenaru2014@gmail.com <madalina.poenaru2014@gmail.com>, cosmin.nitu@primatv.ro <cosmin.nitu@primatv.ro>, cojocarium@ymail.com <cojocarium@ymail.com>, eveniment@rtv.net <eveniment@rtv.net>, sebastian.popescu@exclusivnews.ro <sebastian.popescu@exclusivnews.ro>, stiri@exclusivnews.ro <stiri@exclusivnews.ro>, tinicherazvan@yahoo.com <tinicherazvan@yahoo.com> 249 mai multe...

Data 2021-10-12 14:05

roundcube  MSB

15953/L760

Dragi colegi, prieteni si colaboratori, va tinem la curent cu epopeea demersurilor noastre in salvarea posibilelor monumente istorice de la distrugere.

CAC
15.10.2021


Nu conteaza ce spune legea, DJC ignoră in continuare -"Steaua Română"si "Teleguța", episodul 11

Când ai de a face cu instituțiile statului, multi dezamagiți îți spun că te zbat degeaba. Din pacate, pana la un anumit punct au dreptate.

Deși încă din luna aprilie 2021 Asociația noastră încearcă să colaboreze cu DJC Prahova in declansarea procedurilor de clasare in Patrimoniul National a trei valori istorice unicat si a le proteja de distrugere, aceasta institutie a ajuns sa ne ignore suveran, de parca am fi o musculiță ce o bâzâie fără a o deranja măcar în sferile inalte in care aceasta unealta a statului plutește.

Am trimis documente, fotografii, sesizari, cereri, toate in baza legii si a angajamentului nostru de a ajuta la procesul de cercetare stiintifica a acestor obiective, fara macar a ni se confirma primirea lor.

Ultimele trimise au fost cererile, justificate, de clasare de urgență a obiectivelor mentionate. Desigur tot fara raspuns.

In ultima instanta, uzitând de legea nr.544/2001, am transmis in data de 29.09.2021, prin posta electronica (acum 13 zile) urmatoarea solicitare, la randul ei fara raspuns:

Asociația Cultural – Educativă pentru Protejarea și Promovarea

Patrimoniului Tehnic, Științific și Istoric - „Suntem România”

Către: Direcția Județeană Pentru Cultură Prahova
În atenția D-lui. Director Executiv – Constantin Stere

Prin prezentul document, Asociația Cultural – Educativă pentru Protejarea și Promovarea Patrimoniului Tehnic, Științific și Istoric „Suntem România”, revenim asupra cererilor scrise pe care vi le-am adresat și în baza prevederilor Legii Nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, vă rugăm ca în termen de 10 zile de la primirea prezentei solicitări să ne trimiteți un răspuns scris la următoarele întrebări:

1. Cunoașteți prevederile Art. 21 din Legea Nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice?
2. Ați primit personal sau ați fost informat despre cererile scrise pe care le-am adresat Direcției Județene Pentru Cultură Prahova, prin poșta electronică, în zilele de 1 Septembrie 2021 și 19 Septembrie 2021, documente prin care vă solicitam declanșarea procedurii de clasare de urgență în Lista monumentelor istorice a ansamblurilor căii ferate Câmpina – Câmpinița – Doftana (Telega) și rafinării „Steaua Română” – Câmpina?
3. Conform prevederilor Art. 13, alin. 1, pct. 2, litera (e) și Art. 21 din Legea 422/2001, ați declanșat procedura de clasare de urgență în Lista monumentelor istorice a celor două ansambluri menționate?
4. În cazul în care procedura de clasare de urgență în Lista monumentelor istorice a celor două ansambluri a fost declanșată, care este stadiul actual al acesteia?
5. Dacă procedura menționată anterior nu a fost declanșată până în momentul de față, care sunt motivele ce justifică această decizie?
6. În cazul ansamblului căii ferate Câmpina – Câmpinița – Doftana (Telega), cunoașteți faptul că, deoarece acest bun imobil face parte din domeniul public al statului, conform prevederilor Art. 13, alin. 1, din Legea Nr. 422/2001, procedura de clasare a sa în Lista monumentelor istorice putea fi declanșată din oficiu de către Direcția Județeană Pentru Cultură Prahova?

Andrei Berinde – coordonator proiect – specialist în istoria feroviară

Ing. Radu Bellu – expert atestat pentru patrimoniu cultural național mobil

Dr. Sorin Turturică – istoric