



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Anexei la H.C.L. nr.103/30 iulie 2020 privind aprobarea Regulamentului cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico – edilitare și refacerea infrastructurii, care se execută pe domeniul public și privat al Municipiului Câmpina, modificată și completată prin H.C.L. nr.152/26 noiembrie 2020

Având în vedere Referatul de aprobare nr.38.583/21 septembrie 2021 al d-lui Moldoveanu Ioan - Alin – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune modificarea și completarea Anexei la H.C.L. nr.103/30 iulie 2020 privind aprobarea Regulamentului cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico – edilitare și refacerea infrastructurii, care se execută pe domeniul public și privat al Municipiului Câmpina, modificată și completată prin H.C.L. nr.152/26 noiembrie 2020;

Ținând seama de:

- raportul nr.38.967/22 septembrie 2021, întocmit de Serviciul administrarea domeniului public și privat din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- raportul nr.39.186/23 septembrie 2021, întocmit de Serviciul urbanism, amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană, administrarea domeniului public și privat și agricultură;
- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia amenajarea teritoriului, urbanism, ecologie și protecția mediului;
- avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.39.189/23 septembrie 2021;

În conformitate cu prevederile:

- art.20 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art.1 și art.8 din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, modificată și completată;
- art.1 și art.28, alin.(1) din O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- art.6, alin.(3), art.30, alin.(1), lit.”c” din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art.129, alin.(2), lit.”c”, alin.(7), lit.”m” și art.286 din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196, alin.(1), lit.”a”, coroborat cu art.139, alin.(3), lit.”g” din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.



Art.I. - Se aprobă modificarea și completarea Anexei la H.C.L. nr.103/30 iulie 2020 privind aprobarea Regulamentului cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico – edilitare și refacerea infrastructurii, care se execută pe domeniul public și privat al Municipiului Câmpina, modificată și completată prin H.C.L. nr.152/26 noiembrie 2020, după cum urmează:

1. La **art.7 din Cap.2.2. – Obligațiile beneficiarilor avizului de spargere în cazul obiectivelor de investiții**, după alin.(4), se introduce un nou alineat, **alin.(5)**, cu următorul cuprins:

”**(5)** - Termenul de execuție și readucere carosabil/trotuar la starea inițială în cazul lucrărilor de investiții se va acorda în funcție de graficul de lucrări/execuție care trebuie prezentat obligatoriu și avizat de Serviciul ADPP, inclusiv prezentarea managementului de trafic pe fiecare etapă în parte (etapă ce presupune închiderea totală sau parțială a circulației pe tronsoanele respective) sub stricta recomandare a conducerii Poliției Rutiere a Municipiului Câmpina, management de trafic ce va fi realizat în conformitate cu normele și detaliile impuse (indicatoare rutiere corespunzator amplasate, garduri de împrejmuire zone de lucru, balize de semnalizare, lămpi de semnalizare pe timp de noapte, etc). În cazul în care se blochează total sau parțial un tronson de drum, devierea traficului adiacent va fi în sarcina constructorului prin amenajarea cu indicatoare și semnalizare temporară a traseului, precum și menținerea în condiții de siguranță a circulației”.

2. La **art.9 din Cap. 2.4. – Condiții de execuție a lucrărilor impuse prin aviz, alin.(4)** se modifică și va avea următorul cuprins:

”**(4)** – Pământul și celelalte materiale rezultate din săpături vor fi transportate și depozitate în locuri care respectă legislația privind protecția mediului, iar cheltuielile vor fi suportate de beneficiarul lucrării, conform obligațiilor contractuale”.

3. La **art.11 din Cap. 3.1. – Controlul, constatarea și sancționarea contravențiilor, alin.(4)** se modifică și va avea următorul cuprins :

”**(4)** – Contravenientul poate achita, în cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal”.

4. **Anexa nr.3** la Regulamentul cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico – edilitare și refacerea infrastructurii, care se execută pe domeniul public și privat al Municipiului Câmpina, aprobat prin H.C.L. nr.103/30 iulie 2020, modificată și completată - ”**Tehnologia de execuție a lucrărilor pe domeniul public și privat și de refacere a acestora**”, se modifică și se înlocuiește cu ANEXA nr.1 la prezenta hotărâre.

5. **Anexa nr.3** la H.C.L. nr.152/26 noiembrie 2020, care înlocuiește Anexa nr.4.3 la Regulamentul cuprinzând Normele referitoare la condițiile de execuție a lucrărilor tehnico – edilitare și refacerea infrastructurii, care se execută pe domeniul public și privat al Municipiului Câmpina, aprobat prin H.C.L. nr.103/

30 iulie 2020, modificată și completată - ”**Aviz tehnic de construire**”, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.II. – Celelalte prevederi cuprinse în Anexa la H.C.L. nr.103/30 iulie 2020, modificată și completată prin H.C.L. nr.152/26 noiembrie 2020, rămân nemodificate.

Art.III. - Prin grija Serviciului ADPP, prezenta hotărâre va fi comunicată deținătorilor sau administratorilor de rețele publice.

Art.IV. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției economice;
- Direcției investiții;
- Direcției juridice;
- Serviciului urbanism și amenajarea teritoriului;
- Serviciului administrarea domeniului public și privat.

Președinte de ședință,
Consilier,
Lupu Livia-Rodica



Contrasemnează,
Secretar General,
Moldoyeanu Elena

Câmpina, 30 septembrie 2021
Nr. 138

ANEXA nr.1
la H.C.L. nr.138/30 septembrie 2021
Președintele ședinței,
Consilier,
Lupu Livia-Rodica



”ANEXA NR. 3
la Regulamentul cuprinzând Normele referitoare la
condițiile de execuție a lucrărilor tehnico-edilitare și
refacerea infrastructurii, care se executa pe domeniul
public și privat al Municipiului Câmpina

TEHNOLOGIA DE EXECUTIE A LUCRARILOR PE DOMENIUL PUBLIC SI PRIVAT SI DE REFACERE A ACESTORA

TEHNOLOGIA I

Strazile din balast sau pamant - santul sau groapa se va astupa numai cu balast concasat sort 0-63mm concomitent cu cilindrare mecanica sau manuala dupa caz, in straturi de 20 cm.

TEHNOLOGIA II

Strazi cu imbracaminte din asfalt, indiferent de trafic – santul sau groapa se va astupa numai cu balast concasat sort 0-63mm, tinand cont ca fiecare strat de 20 cm se va compacta mecanic. Ultimii 30 cm din grosimea sistemului rutier se vor face cu 20 cm beton C18/22,5 (B300) si 10 cm mixtura asfaltica, astfel: 5 cm BADPS 31 si 5 cm BA16.

TEHNOLOGIA III

Strazi cu imbracaminte din beton de ciment – santul sau groapa se va astupa numai cu balast concasat sort 0-63mm, care se va compacta in straturi de 20 cm. Placa se va reface numai cu beton, astfel: 20 cm beton C18/22,5 (B300).

TEHNOLOGIA IV

Strazi cu imbracaminte din pavaj de pavele – groapa sau santul se va astupa numai cu balast concasat sort 0-63mm, care se va compacta in straturi de 20 cm. Ultimii 30 cm din grosimea sistemului rutier se vor face cu 20 cm beton C18/22,5 (B300) si se vor monta pavele.

TEHNOLOGIA V

Refacere trotuare – groapa sau santul se va astupa numai cu balast concasat 0-63mm, care se va compacta in straturi de 20 cm. Ultimii 17 cm din grosimea sistemului rutier se vor face cu 10 cm beton C12/15 (B200) si 7 cm mixtura asfaltica, astfel: 4 cm BADPS 31 si 3 cm BA16”.

ANEXA nr.2
la H.C.L. nr.138/30 septembrie 2021

Președintele ședinței,

Consilier,

Lupu Livia-Rodica



Nr.....Data.....

AVIZ TEHNIC DE CONSTRUIRE

CATRE:.....

Amplasament obiectiv:

Str.....în Municipiul Câmpina
pentru S.C.....S.R.L., privind
execuție

Lucrările vor respecta condițiile impuse de Regulamentul privind eliberarea avizului de spargere și condițiile de refacerea sistemului rutier și a spațiilor aparținând domeniului public.

Beneficiarul avizului și Constructorul refacerii, se obligă să refacă zona afectată de spargere conform Anexei nr.3 din Regulament.

Pentru lucrările care afectează traficul auto și pietonal din zonă, se va solicita avizul Biroului Politiei Rutiere, inclusiv pentru sistemul de semnalizare.

Vor fi luate măsuri pentru transmiterea prin mass-media – radio și televiziunea locală către cetățeni, a lucrărilor care vor perturba traficul auto și pietonal, prin comunicarea amplasamentului zonal al lucrării, a străzii, precum și a intervalului de timp convenit lucrării.

Condiții de realizare a săpăturii și refacerea:

Realizarea tăieturii:

Tăietura se va realiza cu discuri diamantate urmărindu-se o tăietură în linie dreaptă și sub forma unei figuri geometrice regulate.

Materialele rezultate în urma tăieturii vor fi transportate de către executant în locuri special amenajate la terminarea programului zilnic, acestea neputând fi utilizate de către executant la realizarea umpluturii.

Lățimea minimă de realizare a unei tăieturi este de 0,5 m, iar adâncimea minimă de săpătură corespunde cu limita de îngheț, adică 0,8 m în zona Municipiului Câmpina.

Realizarea săpăturii:

Săpătura în spațiu deschis executată manual sau mecanizat, se va efectua cu măsuri de protejare a malurilor săpăturii la cele mai adânci de 1 m în funcție de natura terenului cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă prevăzute pentru lucrările respective.

Este obligatorie semnalizarea rutieră și pietonală a lucrărilor pe toată perioada desfășurării acestora în conformitate cu legislația în vigoare.

Pământul și celelalte materiale rezultate din săpături vor fi transportate și depozitate în locuri care respectă legislația privind protecția mediului, iar cheltuielile vor fi suportate de beneficiarul lucrării, conform obligațiilor contractuale.

Realizarea straturilor structurii rutiere:

La execuția straturilor de fundație din balast și balast optimal din structurile rutiere, materialele de construcție folosite vor îndeplini condițiile tehnice prevăzute în SR 662-2002, iar la stratul de fundație realizat, materialele folosite vor îndeplini condițiile prevăzute în STAS 6400-84, precum și din ghidul privind tehnologia de execuție a straturilor de fundație din balast.

La execuția stratului din balast și balast stabilizat, materialele de construcție folosite vor îndeplini condițiile tehnice prevăzute în STAS 10473/1/87, condiții care trebuie să fie îndeplinite la prepararea, transportul, punerea în operă și controlul calității materialelor și a straturilor executate.

Elementele geometrice ale straturilor de fundație și de bază din agregatele stabilizate vor fi conform STAS 6400-84 respectând STAS 12253-84. Stratul de piatră spartă va respecta condițiile tehnice prevăzute în SR 667-2001 și S 662-2002 care trebuie îndeplinite de materialele folosite și în STAS 6400-84 de stratul de piatră executat.

Pentru îmbrăcămințile rutiere bituminoase, cilindrate și executate la cald, materialele vor îndeplini specificațiile tehnice privind aceste îmbrăcăminți, iar mixturile asfaltice preparate cu agregate naturale – nisip natural, nisip concasaj, cribluri, filer calcar și bitum 70/100 vor îndeplini condițiile tehnice de calitate prevăzute în SR174, SR174/1, SR174/2 – 1987, condiții care trebuie să fie îndeplinite la prepararea, transportul, punerea în operă și controlul calității materialelor la straturile executate.

Structura rutieră va avea grosimea straturilor în funcție de clasa de importanță a drumului unde se va executa lucrarea.

În cazul în care refacerea implică o lungime mai mare de 10 m, stratul de uzură se face pe toată lățimea (trotuar/banda de circulație). Refacerea carosabilului va include și refacerea marcajelor și a trotuarelor, conform prevederilor H.C.L. nr....., modificată și completată prin H.C.L. nr.....

Indiferent ca este carosabil, trotuar, parcare, platforma, alee, etc, fiecare refacere (inclusiv: fisura, crapatura) trebuie închisă la margine cu Mastic Bituminos.

Constructorul/executantul responsabil cu refacerea la forma inițială a carosabilului/trotuarului, va respecta prevederile H.C.L. nr....., modificată și completată prin H.C.L. nr....., în caz contrar va suporta sancțiunile prevăzute la Cap.3, Art.10 din H.C.L. nr....., modificată și completată prin H.C.L. nr.....

În cazul urgențelor/avariilor, zona afectată va fi readusă la starea inițială în termen de cel mult 10 zile lucrătoare (inclusiv îmbinare margini lucrare cu mastic bituminos), cu posibilitatea prelungirii (nu mai mult de 10 zile, în cazul complicațiilor tehnice depistate în urma decopertării), anunțate și aprobate în prealabil la Serv. A.D.P.P.

În cazul lucrărilor de investiții (reabilitare gaze, apă, canal, etc), zona care va fi afectată de racordări transversale, perpendiculare pe lungimea drumului, va fi refăcută și pe banda 2 (carosabil/trotuar), astfel:

a) în cazul în care pe stradă se face o singură traversare, marginile covorului asfaltic să fie de cel puțin 1,0 m față de marginile șanțului executat. Dacă subtraversarea afectează parțial sau total și banda 2, covorul asfaltic se realizează din bordură în bordură, cel puțin 1,0 m față de marginile șanțului executat;

b) în cazul în care sunt 2 (două) sau mai multe traversări, refacerea stratului de uzură se realizează printr-un covor asfaltic, astfel încât să includă toate traversările, iar acoperirea traversărilor aflate la marginile covoarelor asfaltice să fie de cel puțin 1,5 m față de marginea șanțurilor excavate, conform anexelor 1, 2, 3 la prezenta hotărâre.

b1) În cazul în care distanța dintre 2 (două) traversări este mai mică de 50 m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin.(11), teza 4, punctul b);

b2) În cazul în care distanța dintre 2 (două) traversări este mai mare de 50 m, se aplică refacerea conform Cap.2.4., art.9, alin.(11), teza 4, punctul a)”.