

**CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA
JUDEȚUL PRAHOVA**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea completării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina, aprobat prin H.C.L. nr.3/30 ianuarie 2020 și aprobarea coridorului de mobilitate integrat format din arterele Calea Daciei, Bulevardul Nicolae Bălcescu, Bulevardul Carol I, cu ieșiri spre str.Mihail Kogălniceanu, Calea Doftanei și Bulevardul Culturii, aferent proiectului “Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Câmpina”

Având în vedere Referatul de aprobare nr.28.686/9 decembrie 2020 al d-lui Moldoveanu Ioan Alin – Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea completării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Câmpina, aprobat prin H.C.L. nr.3/30 ianuarie 2020 și aprobarea coridorului de mobilitate integrat format din arterele Calea Doftanei, Bulevardul Nicolae Bălcescu, Bulevardul Carol I, cu ieșiri spre str.Mihail Kogălniceanu, Calea Doftanei și Bulevardul Culturii, aferent proiectului “Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Campina”;

Ținând seama de:

- raportul nr.28.687/9 decembrie 2020, promovat de Serviciul de achiziții publice - Compartimentul programe de finanțare, relații internaționale și protocol din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- raportul nr.28.688/9 decembrie 2020, promovat de Direcția economică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- raportul nr.28.689/9 decembrie 2020, promovat de Serviciul urbanism, amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;
- avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană, administrarea domeniului public și privat și agricultură;
- avizul Comisiei amenajarea teritoriului, urbanism, ecologie și protecția mediului din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina;
- avizul Secretarului General al Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.28.690/9 decembrie 2020;
- H.C.L. nr.3/30 ianuarie 2020 privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă a Municipiului Câmpina (PMUD) completat, revizuit și consolidat - varianta decembrie 2019;

În conformitate cu prevederile:

- Ghidului Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri

de legătură, centre de agrement/baze turistice tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;

- Ordonanței de urgență nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM);

- Ordinului nr.233/26 februarie 2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;

- art.44, alin.(1) din Legea nr.273/29 iunie 2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, aprobat prin Decizia CE nr.C(2014) 10221/18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare;

- Metodologiei de selecție a fișelor de proiect depuse pentru pregătirea de documentații tehnico-economice, elaborată de ADR Sud Muntenia;

- art.6, alin.(3) și art.30, alin.(1), lit."c" din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, modificată și completată;

- art.129, alin.(2), lit."b", alin.(4), lit."d" din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.196, alin.(1), lit."a", coroborat cu art.139, alin.(3), lit."e" din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. – Se aprobă propunerea de investiții pentru completarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, aprobat prin H.C.L. nr.3/30 ianuarie 2020, conform ANEXEI, care face parte integrantă cu prezenta hotărâre.

Art.2. - Se aprobă coridorul de mobilitate integrat format din arterele Calea Daciei, Bulevardul Nicolae Bălcescu, Bulevardul Carol I, cu ieșiri spre str.Mihail Kogălniceanu, Calea Doftanei și Bulevardul Culturii, aferent proiectului "Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate prin redirectionarea circulației rutiere printr-un pasaj subteran în zona centrală a Municipiului Campina", considerat strategic și care sprijină transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și circulația pietonilor, în scopul depunerii unei cereri de finanțare, în parteneriat cu Agenția de Dezvoltare Regională Sud Muntenia, în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, conform ANEXEI, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

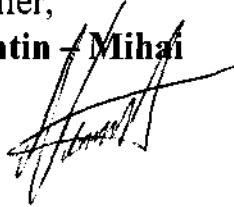
Art.3. – Se împuternicește Primarul Municipiului Câmpina – dl.Moldoveanu Ioan – Alin, să semneze toate documentele necesare în numele Municipiului Câmpina.

Art.4. – Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției economice;
- Direcției juridice;

- Direcției investiții;
- Serviciului achiziții publice - Compartimentului Programe de finanțare, relații internaționale și protocol.

Președinte de ședință,
Consilier,
Crețu Valentin - Mihai



Contrasemnează,
Secretar General,
Moldoveanu Elena



Câmpina, 9 decembrie 2020
Nr. 168



ANEXE

ANEXĂ
la H.C.L. nr. 168
din 9 DECEMBRIE 2020
Președintele sedinței,
Consilier,
Ovidiu Valerian - Mihail

ANEXA 1. PORTOFOLIUL DE PROIECTE



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurta descriere	Scara		UM	Cantitate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]		Surse de finanțare posibile
				Periuda	Localitate				Caractere	Total	
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	Dezvoltare Economică Siguranță Mediu	1. Realizare Varianta de ocire Câmpina	Varianta de ocire care să preia traseul de tranziție dintre DN 1 și localitățile amplasate pe Valea Doftanei. La momentul elaborării PMUD Câmpina, Studiul de Fezabilitate pentru acest obiectiv al cărui beneficiar este GRADNR se află în elaborare. În Master Planul de Transport al Românie este inclus drumul Transregio Câmpina - Sacelu (actualmente DJ 1021). Partener acestui document, drumurile transregio asigură conectivitatea între regiunile de dezvoltare ale României, între principalele centre urbane și economice și conectează poli de creștere economică la țecăuna națională de autostrăzi și drumuri expres. Acestea sunt formate din sectoare ale drumurilor existente, care trebuie să îndeplinească o serie de standarde tehnice printr care eliminarea trecerilor la nivel cu calea ferată și realizarea de variante de ocire pentru zonile urbane și pentru satelor sau comunele din zone populate.	DA	km	8	1.500.000	12.000.000	Bugetul Național, POIM, PNDL		
		2. Reabilitare / modernizare străzi (pe care circulă transport public)	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor și conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Str. Orizontului, Str. Ec. Teodorescu, Calea Doftanei, Str. Voila, Str. Bobâlna, Str. Armului (parțial), Str. Rezervoarelor (parțial), Sos. Paltanului.	DA	km	14	500.000	7.000.000	POR, PNDL, Buget local		
		3. Reabilitare / modernizare străzi (fără rețea de transport public)	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor și conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Str. Industrii, Alee din Str. Industrii, Str. Muncii, Alee din Str. Muncii, Str. Câmpineanu, Str. Drumul Taberei, Alee din Str. Săcălilor, Alee din Str. Oradea, Str. Violetei, Alee din Str. Independenței, Alee din Str. I.H. Rădulescu, Str. Siretului (parțial), Str. Alinului (între Str. Rezervoarelor și Str. Voila), Str. Dealului, Calea Doftanei (între Str. Voila și linia teritoriului intravilan)	DA	km	7,4	500.000	3.700.000	PNDL, Buget local		
		4. Realizarea de parci verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO ₂ în albișment și arboric de circulație cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului. B-dul N. Bălescu (între Str. Câmpului și Str. Orizontului), B-dul Carol I (între Str. Orizontului și Str. N. Grigorescu), Calea Doftanei (între B-dul Carol I și Str. Bobâlna), Str. Bobâlna, de-a lungul traseelor de piste pentru biciclete propuse	DA	km	14,6	50.000	730.000	POR, PNDL, Buget local		
2. Transport public	Accesibilitate Mediu Siguranță Dezvoltare Economică	1. Studiu privind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice în Municipiul Câmpina	Prin acest studiu se va urmări reorganizarea sistemului de transport public local, dimensionarea parcului de autovehicule (evaluarea cererii de transport și determinarea necesarului de mijloace de transport care să deservescă cererea, stabilirea rutelor și programului de circulație, etc.), beneficiile așezate de acest proiect, stabilirea indicatorilor de monitorizare și evaluare, evaluarea impactului asupra mediului, asigurarea beneficiarului (Primăria / Consiliul Local Câmpina) în implementarea și monitorizarea proiectului, etc.	DA	buc.	1	30.000	30.000	Buget local		
		2. Achiziționare autobuze ecologice transport local	Acest tip de proiect de achiziționare de mijloace de transport ecologice pentru transportul public este prevăzut în mod expres în POR 2014-2020, Axa prioritară 3. Prioritatea de investiții 3.2. care încurajează și susține dezvoltarea de proiecte pilot de introducere a transportului public în localitățile urbane.	DA	buc.	12	250.000	3.000.000	POR, Buget local		
		3. Amenajare stații de transport public	Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport.	DA	buc.	25	4.000	100.000	POR, Buget local		



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurta descriere	Scara			Cantitate	Cost / um [EUR]	Cost [EUR] Total	Surse de finanțare posibilă
				Periur-bana	Localitate	Carli-ere				
3. Transport de marfă	Dezvoltare Economică Mediu Siguranță	4. Implementare sistem de taxare integrată transport local-transport județean, e-ticketing	Sistemul integrat de taxare între cele două moduri de transport public va facilita orientarea călătorilor către utilizarea acestor servicii, prin ușurarea achiziționării legimantului de călătorie. Sistemul va fi unul bazat de tehnici moderne ITS (achiziție prin internet, SMS, cartele preîncărcate care se validează electronic la urcarea și coborârea din mijlocul de transport, etc.)	DA	DA	buc.	1	50.000	50.000	POR, Buget local
				DA	DA	buc.	1	65.000	65.000	POR, Buget local
				DA	DA	buc.	1	1.000.000	1.000.000	POR, Buget local
				DA	DA	km	8	1.500.000		
3. Transport de marfă	Dezvoltare Economică Mediu Siguranță	5. Implementare sistem de informare a călătorilor	Otrirea de informații în timp real călătorilor aflați în stație și în mijloacele de transport public va contribui la creșterea atractivității și accesibilității transportului public, cu toate avantajele care decurg din folosirea acestuia de către cetățeni. (12 veh, 20 stații principale)	DA	DA	buc.	1	10.000	10.000	Buget local
				DA	DA	buc.	1	5.000	5.000	Buget local
				DA	DA	buc.	1	0	0	
				DA	DA	km	12,8	50.000	640.000	POR, Buget local
4. Mijloace alternative de mobilitate	Accesibilitate Mediu Siguranță	6. Dezvoltare terminal de transport public (Deponu)	Terminalul de transport public intermodal de schimb între transportul linter / intra județean și cel local va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc în terminal și reîncărcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al circulației autovehiculelor cu propulsie bazată pe combustibili fosili, asupra mediului urban. Terminalul va deservi modurile de transport: local, județean, interjudețean. Acesta va fi amplasat în Sudul localității, în zona actualului autogară.	DA	DA	buc.	1	5.000	5.000	Buget local
				DA	DA	buc.	1	0	0	
				DA	DA	km	12,8	50.000	640.000	POR, Buget local
				DA	DA	km	12,8	50.000	640.000	POR, Buget local
4. Mijloace alternative de mobilitate	Accesibilitate Mediu Siguranță	1. Realizare Varianta de ocolare Câmpina (Tratat la punctul 1.1)	Varianta de ocolare care să preia traficul de tranzit dintre DN 1 și localitățile amplasate pe Valea Doftanei. La momentul elaborării PMUD Câmpina, Studiul de fezabilitate pentru acest obiectiv al cărui beneficiar este CNADNR se află în elaborare. În Master Planul de Transport al Românie este inclus drumul transropo Câmpina - Sacel (actualele DJ 1021). Motivul acestui document, drumurile transregio asigură conectivitatea între regiunile de dezvoltare ale României, între principalele centre urbane și economice și consecută proli de creștere economică la treptata națională de autostrazi și drumuri expres. Acestea sunt formate din sectoare ale drumurilor existente, care trebuie să îndeplinească o serie de standarde tehnice printre care eliminarea trecerilor la nivel cu calea ferată și realizarea de variante de ocolare pentru zonele urbane și pentru sacelii sau comunele dens populate.	DA	DA	buc.	1	5.000	5.000	Buget local
				DA	DA	buc.	1	0	0	
				DA	DA	km	12,8	50.000	640.000	POR, Buget local
				DA	DA	km	12,8	50.000	640.000	POR, Buget local
4. Mijloace alternative de mobilitate	Accesibilitate Mediu Siguranță	2. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone	Prin această măsură de reorganizare a transportului de mărfuri cu autocamioane mari (în special în și de la marile operatori industriali din zonă) se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Această măsură poate fi aplicată în urma realizării proiectului 3.1 (varianta de ocolare).	DA	DA	buc.	1	5.000	5.000	Buget local
				DA	DA	buc.	1	0	0	
				DA	DA	km	12,8	50.000	640.000	POR, Buget local
				DA	DA	km	12,8	50.000	640.000	POR, Buget local
4. Mijloace alternative de mobilitate	Accesibilitate Mediu Siguranță	3. Reglementare logistica de aprovizionare	Reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții).	DA	DA	buc.	1	5.000	5.000	Buget local
				DA	DA	buc.	1	0	0	
				DA	DA	km	12,8	50.000	640.000	POR, Buget local
				DA	DA	km	12,8	50.000	640.000	POR, Buget local
4. Mijloace alternative de mobilitate	Accesibilitate Mediu Siguranță	4. Promovarea și susținerea dezvoltării de centre logistice în zona Parcului Industrial	Promovarea și susținerea dezvoltării de centre logistice în zona Parcului Industrial va susține dezvoltarea economică. Amplasarea în zona înaltă va asigura accesul rapid către unitățile de producție.	DA	DA	buc.	1	5.000	5.000	Buget local
				DA	DA	buc.	1	0	0	
				DA	DA	km	12,8	50.000	640.000	POR, Buget local
				DA	DA	km	12,8	50.000	640.000	POR, Buget local
4. Mijloace alternative de mobilitate	Accesibilitate Mediu Siguranță	1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor	Realizarea de piste dedicate circulației bicicletelor pe următoarele trasee: T1. Calea Doftanei - CF industrială - Parc industrial - Sos. Palmirului - Str. Vălo - Str. Arinului (între Str. Vălo și Str. Rezerelor) T2. Str. Siretului - Str. Paurului - Drumul Taberei - Str. Arinului (între Str. Rezerelor și Drumul Taberei) Pentru asigurarea legăturii dintre centrul orașului și zona industrială se propune	DA	DA	buc.	1	5.000	5.000	Buget local
				DA	DA	buc.	1	0	0	
				DA	DA	km	12,8	50.000	640.000	POR, Buget local
				DA	DA	km	12,8	50.000	640.000	POR, Buget local



Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurta descriere	Scara		Cantitate	Cost /m [EUR]	Cost [EUR] Total	Surse de finanțare posibile
				Periur-bana	Localitate				
			amenajarea de piste de biciclete de-a lungul căii ferate industriale, pe tronsonul dintre Intersecția cu Calea Doftanei și Parcul Industrial, în condițiile conservării infrastructurii feroviare existente.						
		2. Inițierea de centre pentru închiriere biciclete	Facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: la incinta terminalului de transport public, în zona centrală și la capetele traseelor pisteelor.	DA	buc	4	25.000	100.000	POR, Buget local
		3. Reabilitarea / modernizarea trotuarilor, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	Amenajarea trotuarilor și aleilor pietonale în condițiile asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv persoanele cu nevoi speciale (Str. Orizontului, Str. Ec. Teodoru, Calea Doftanei, Str. Voila, Str. Bobalina, Str. Industrial, Str. Muncii, Str. 1 Decembrie 1918, Str. Gâmpincanu, Str. Drumul Taberei, Allee din Str. Sakamilor, Allee din Str. Oradea, Str. Violetei, Allee din Str. Independenței, Allee din Str. I.H. Rădulescu, Str. Armikiu, Str. Rezervelor (între Str. Armikiu și Drumul Taberei), Str. I.H. Rădulescu, Str. B.P. Hasdeu).		1 mp	54000	100	5.400.000	POR, Buget local
		4. Realizarea unor trasee pietonale	Crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Câmpina (Instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piața agroalimentară, centre comerciale etc.). Aceste trasee vor fi marcate distinct și vor conține indicații de orientare către aceste obiective principale. Promovarea traseelor pietonale prin Centrul Național de Informare și Promovare Turistică Câmpina.		1 traseu	6	5.000	30.000	POR, Buget local
		5. Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate)	Spațiile partajate vor fi dedicate circulației tuturor modurilor/mijloacelor de transport, însă în următoarea ordine a priorității: pietoni, mijloace nemotorizate (biciclete, trotinete, etc.), mijloace motorizate cu propulsie electrică (biciclete speciale electrice cu auto-echilibrul tip Segway, autovehicule electrice), mijloace cu propulsie clasică (scutere, motocicletele, autovehicule).	DA	mp	10000	200	2.000.000	POR, Buget local
		6. Derularea de campanii pentru constituirea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Conceperea și implementarea unor campanii orientate către partajarea utilizării autoturismelor ("car pooling"), în special în rândul absolvenților și elevilor / studenților	DA	campanie	5	10.000	50.000	Buget local
		7. Derularea de campanii de constituirea a utilizării transportului public	Conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (din școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educație pentru mediu. De asemenea, se recomandă informarea locuitorilor și turistilor asupra traseelor și programului de circulație al transportului public prin intermediul Centrului Național de Informare și Promovare Turistică Câmpina.	DA	campanie	5	10.000	50.000	Buget local
		8. Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor sau schimbului acestora, după caz. Terminusul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități, precum și parcurile publice.	DA	buc.	6	4.000	24.000	POR, Buget local
5. Managementul traficului	Siguranță Mediu Dezvoltare Economică	5. Managementul traficului	Implementarea unui sistem integrat de management al traficului rutier, în vederea asigurării fluenței deșeurilor acestuia, creșterii gradului de siguranță și reducerea emisiilor poluante și de CO ₂ .	DA	buc.	1	300.000	300.000	POR, Buget local



Tematica	Obiective strategice	Proiect	Sursa descriere	Scara		Cantitate	Cost /un (EUR)	Cost (EUR) Total	Surse de finanțare posibile
				Periar-bana	Localitate				
		2. Crearea / organizarea de parcuri de reședință	Suplimentarea capacității parcarilor de reședință prin reorganizarea spațiului și construirea de parcuri colective supraetajate, supra sau subterane (inclusiv sisteme de parcare automate construite pe verticală și disponibile pentru utilizare publică). Dotarea parcarilor publice cu sisteme de autobaxare (navometre)	1	loc	300	2.000	700.000	Buget local
	Siguranță	3. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile	Măsurile de management al traficului orientate spre obligativitatea reducerii vitezei de circulație în zonele cu grad ridicat de complexitate, în zonele cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a pieței, etc., precum și în zonele cu spații parcate va conduce la creșterea semnificativă a gradului de siguranță a circulației.	1	buc.	1	30.000	30.000	Buget local
	Mediu	4. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	Serviciile de utilități publice (măturat, spălat, strădat, colectarea gunoșului amenajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra deslășurării circulației să fie minim.	DA	buc.	1	0	0	
	Dezvoltare Economică	5. Dezvoltare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de către aceștia a conduitei preventive și a orientării către modalitățile de transport durabile.	DA	campanie	5	10.000	50.000	Buget local
		6. Dezvoltare campanii de informare /comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de mopede)	Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modalitățile de transport durabile.	DA	campanie	5	10.000	50.000	Buget local
		1. Amenajarea de zone de tip "spații parcate)	Spațiile parcate vor fi dedicate circulației tuturor modurilor/mijloacelor de transport, însă în următoarea ordine a priorității: pietoni, mijloace nemotorizate (biciclete, trotinete, etc.), mijloace motorizate cu propulsie electrică (biciclete speciale electrice cu auto-echilibru tip Segway, autovehicule electrice), mijloace cu propulsie clasică (scutere, motocicletă, autovehicule).	DA	mp	10000	200		
	Accesibilitate	2. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile	Măsurile de management al traficului orientate spre obligativitatea reducerii vitezei de circulație în zonele cu grad ridicat de complexitate, în zonele cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a pieței, etc., precum și în zonele cu spații parcate va conduce la creșterea semnificativă a gradului de siguranță a circulației.	DA	buc.	1	30.000		
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate	Mediu	3. Dezvoltare terminal de transport public	Terminalul de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intră județean și cel local va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc în terminal și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Terminalul va deservi motoruțe de transport: local, județean, interjudețean.	DA	buc.	1	1.000.000		

Tematică	Obiective strategice	Proiect	Scurta descriere	Scara				Cantitate	Cost /mm [EUR]	Cost [EUR]		Surse de finanțare posibile
				Periurbana	Localitate	Cartiere	UM			Total		
7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare	Accesibilitate	1. Implementare sistem de tarifare integrată transport local-transport județean, e-ticketing. (Tratat la punctul 2.4)	Sistemul integrat de tarifare între cele două moduri de transport public va facilita orientarea călătorilor către utilizarea acestor servicii, prin ușurarea achiziționării legitimației de călătorie. Sistemul va fi unul bazat de tehnici moderne ITS (achiziție prin internet, SMS, cartele preîncărcate care se validează electronic la urcarea și coborârea din mijlocul de transport, etc.)		DA		buc.	1	30.000			
	Dezvoltare Economică Mediu	2. Dezvoltare terminal de transport public (Depou) (Tratat la punctul 2.6)	Terminalul de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intra județean și cel local va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc în terminal și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Terminalul va deservi modurile de transport: local, județean, interjudețean.	DA	DA		buc.	1	1.000.000			
8. Aspecte instituționale	Accesibilitate	1. Dezvoltarea unui departament în cadrul Primăriei Municipiului Câmpina care să gestioneze sistemul de transport	Dezvoltarea unui departament care să gestioneze sistemul de transport la nivelul Municipiului Câmpina (transport public local, parcare, transport de marfă, sisteme alternative de mobilitate) și să organizeze campaniile de promovare a mobilității urbane durabile propuse în planul de acțiune.		DA		buc.	1	100.000	100.000		Buget local

Perioada	Costuri totale [EUR]	Din care eligibile POR 2014-2020 [EUR]
2016-2023	25.214.000	20.439.000

Proiect preluat din alte documente de planificare, ale cărui costuri nu sunt incluse în costurile necesare pentru implementarea PMUD Câmpina:

1.1. Realizare Varianta de ocolire Câmpina - proiect inițiat de Consiliul Județean Prahova (ca parte componentă a Drumului Transregio Câmpina - Săcele, actualmente DJ 1021) și C.N.A.D.N.R. (la momentul elaborării PMUD Câmpina, C.N.A.D.N.R. are în elaborare Studiul de fezabilitate pentru această investiție de infrastructură)

Legenda:

POIM: Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020

PNDL: Programul Național de Dezvoltare Locală

POR: Programul Operațional Regional 2014-2020



Municipiul Câmpina

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă

Completare portofoliu de proiecte P.M.U.D

Tematica	Obiective strategice	Proiect	Scurta descriere	Scara			U M	Cantitate	Cost/Um (Euro)	Cost euro total	Surse de finantare
				Peri urban	Localitate	Cartiere					
1. Interventii majore asupra retelei stradale	Dezvoltare Economica Siguranta, Mediu	5.Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente unui coridor de mobilitate prin redirectionare a circulației rutiere printr-un pasaj subteran in zona centrala a Municipiului Campina	Construirea unui pasaj subteran in zona centrala a municipiului Campina pentru circulatia autoturismelor , astfel zona de deasupra pasajului subteran sa fie redata circulației pietonale. Totodata se va construe in zona subterana adiacenta pasajului o parcare avand capacitatea de 100-150 locuri de parcare.		Da		ha	Aproximativ 1,87 ha	15.000.000	15.000.000	POR