

CONSILIUL LOCAL  
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA  
JUDEȚUL PRAHOVA

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea  
obiectivului de investiții "Modernizare strada Parcului"

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.68.539/19 ianuarie 2017 a d-lui ing.Tiseanu Horia  
Laurențiu - Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea  
indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții  
"Modernizare strada Parcului";

- raportul de specialitate promovat de Direcția investiții;  
- raportul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului  
Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană,  
administrarea domeniului public și privat și agricultură;

- avizul secretarului Municipiului Câmpina;

În conformitate cu art.36, alin.(2), lit."b" și alin.(4), lit."d" și art.115, alin.(1),  
lit."b" din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

În temeiul art.45, alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică  
locală, republicată,

**Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.**

**Art.1.** - Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru realizarea obiectivului  
de investiții "Modernizare strada Parcului", conform ANEXEI, care face parte  
integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** - Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
"Modernizare strada Parcului", conform anexei, sunt:

- valoare totală investiție: 2.070,336 mii lei (exclusiv TVA)

din care C+M 1.781,167 mii lei (exclusiv TVA)

- capacități: Lungime totală = 816 m

Lățime parte carosabilă = 3,5 m - 6 m

Lățime trotuare = 0 - 1,5 m

Suprafață totală carosabil = 6.342 mp

Suprafață totală trotuare = 1.715 mp

- durata de execuție: 4 luni.

**Art.3.** - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;

- Primarului Municipiului Câmpina;

- Direcției economice;

- Direcției investiții;

- Serviciului administrarea domeniului public și privat;

- Biroului urbanism și amenajarea teritoriului.

Președinte de ședință

Consilier

dl. Dochiu Adrian



Contrasemnează,

Secretar,

jr. Moldoveanu Paul

*Moldoveanu Paul*

Câmpina, 26 ianuarie 2017

Nr. 6

Cod FP-06-01 ver 1

CONSIT

CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE  
Str. Aramesti nr. 4, Sect 5, BUCURESTI-ROMANIA  
Tel/fax: 0723369639 / 0378102864,  
E-mail: consit@gmail.com



Elaborare documentatie tehnica pentru obiectivul:

**"MODERNIZARE STRADA PARCULUI"**

Faza de proiectare: Studiu de Fezabilitate

ANEXĂ  
la H.C.L. nr. 6  
din 26 Ianuarie 2017  
Președintele ședinței,  
Consilier  
dl. Adriaș Adălon



**STUDIU DE FEZABILITATE**

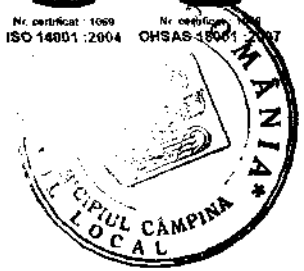
**PIESE SCRISE si PIESE DESENATE**

**BENEFICIAR:**

Data:

România / Judetul Prahova  
Primaria Municipiului Campina

Decembrie 2016



## LISTA DE SEMNATURI

### “MODERNIZARE STRADA PARCULUI”

**BENEFICIAR: PRIMARIA MUNICIPIULUI CAMPINA**

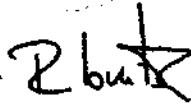
**FAZA DE PROIECTARE: S.F.**

**PIESE SCRISE SI PIESE DESENATE**

APROBAT:

Ec. Dan BOROCAN 

SEF PROIECT:

Ing. Romeo IONITA 

DATA: Decembrie 2016

Nr. certificat: 1128  
ISO 9001:2008Nr. certificat: 1069  
ISO 14001:2004Nr. certificat: 1049  
OHSAS 18001:2007

## MEMORIU TEHNIC

### I. DATE GENERALE

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investitie

*" MODERNIZARE STRADA PARCULUI "*

#### 1.2. Amplasamentul:

*Municipiul Campina, Judetul Prahova, Romania*

#### 1.3. Titularul investitiei:

*Primaria Municipiului Campina, Judetul Prahova, Romania*

#### 1.4. Beneficiarul investitiei:

*Primaria Municipiului Campina, Judetul Prahova, Romania*

#### 1.5. Elaborarea studiului:

*S.C. CONSIT S.A.*

*Bucuresti, Strada Aramesti nr. 5 sector 5, CUI RO 5405340*



**III. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI**

Devizul general intocmit in conformitate cu prevederile HG28/09.01.2008 este:

**DEVIZ GENERAL**

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului:

**MODERNIZARE STRADA PARCULUI**

in mii Lei/mii EURO la cursul lei / EURO din data de 14.12.2016

4.5202 lei / euro

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>APITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>Total capitolul 1:</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>APITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2.2.	Cheltuieli pentru bransarea la utilitati	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>Total capitolul 2:</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>APITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1	Studii de teren	4.000	0.885	0.800	4.800	1.062
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.000	0.442	0.000	2.000	0.531
3.3	Proiectare si inginerie	62.532	13.834	12.506	75.038	16.601
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistenta tehnica	17.377	3.844	3.475	20.853	4.613
<b>Total capitolul 3:</b>		<b>83.909</b>	<b>18.165</b>	<b>16.782</b>	<b>102.691</b>	<b>22.807</b>
<b>APITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1	Constructii si instalatii	1.737.724	384.435	347.545	2.085.269	461.322
4.1.1	Lucrari de drumuri - strada Parcului	1.055.315	233.467	211.063	1.266.379	280.160
4.1.2	Lucrari de drumuri - aleea Parcului	682.409	150.969	136.482	818.890	181.162
4.2	Montajul utilajelor tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>Total capitolul 4:</b>		<b>1.737.724</b>	<b>384.435</b>	<b>347.545</b>	<b>2.085.269</b>	<b>461.322</b>
<b>APITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de santier	44.746	9.899	8.949	53.696	11.879
5.1.1	Lucrari de constructii aferente organizarii de santier	43.443	9.611	8.689	52.132	11.533
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	1.303	0.288	0.261	1.564	0.346
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	19.593	4.335	3.919	23.511	5.201
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute - 10%	182.363	40.344	36.473	218.836	48.413
<b>Total capitolul 5:</b>		<b>246.705</b>	<b>54.871</b>	<b>49.341</b>	<b>296.043</b>	<b>65.493</b>
<b>APITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare fa beneficiar</b>						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>Total capitolul 6:</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>		<b>2.070.339</b>	<b>453.015</b>	<b>413.667</b>	<b>2.484.003</b>	<b>549.632</b>
<b>Din care C+M</b>		<b>1.747.187</b>	<b>394.046</b>	<b>366.233</b>	<b>2.137.401</b>	<b>472.855</b>



**IV. ANALIZA COST – BENEFICIU**

Analiza cost – beneficiu nu este necesara pentru acest proiect.

**V. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI**

Realizarea obiectivului de investitie se va face cu finantare de la bugetul de stat si alte surse legal constituite.

**VI. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI**

**6.1 Numarul de locuri de munca create in faza de executie**

Forta de munca ocupata reprezinta numarul de locuri de munca create in faza de executie, precum si numarul de locuri de munca create in faza de operare.

Din literatura de specialitate reiese ca pentru o investitie rutiera de 1 milion de euro pe an se creeaza 12 locuri de munca, atat pentru constructia propriu – zisa cat si pentru industria orizontala (materiale de constructii, extractiva, prelucratoare etc.). In aceste conditii, deoarece numarul de locuri de munca estimat nu se refera doar la personalul implicat in executia acestui proiect, nu se poate estima media duratei angajarilor.

**6.1 Numarul de locuri de munca create in faza de operare.**

Se apreciaza ca nu vor apare noi locuri de munca generate de operarea si intretinerea strazilor.

**VII. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI**

**7.1 Valoarea totala (INV), inclusiv TVA = 2.484,003 mii lei**

Din care C+M = 2.137,401 mii lei

**7.2 Esalonarea investitiei, inclusiv TVA**

Anul 1 (INV) = 4 luni x 631,406 mii lei = 2.484,003 mii lei

Anul 1 (C+M) = 4 luni x 543,381 mii lei = 2.137,401 mii lei

**7.3 Durata de realizare**

Durata de realizare a investitiei este de 4 luni.

**7.4 Capacitati (in unitati fizice si valorice)**

- lungime totala strazi	= 816 ml, din care
- lungime stada Parcului	= 556 ml
- lungime aleea Parcului	= 260 ml
- latime parte carosabila – Strada Parcului	= 6.00 m
- latime parte carosabila – Aleea parcului	= 3.50 m
- latime trotuare	= 0.00-1.50 m



- suprafata carosabila – strada Parcului

= 3600 mp

- 4 cm strat de uzura din BA16 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 16 RUL 50/70;
- 5 cm strat de binder din BAD20 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 20 LEG 50/70;
- 6 cm strat de binder din AB31,5 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 20 BAZA 50/70;
- 25 cm strat de piatra sparta;
- 25cm balast
- 20cm strat de forma dinpamant in amestec cu balast 30%

- suprafata carosabila – Aleea Parcului

= 2742 mp

- 4 cm strat de uzura din BA16 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 16 RUL 50/70;
- 6 cm strat de binder din BAD20 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 20 LEG 50/70;
- 25 cm strat de piatra sparta;
- 25cm balast
- 20cm strat de forma dinpamant in amestec cu balast 30%

- suprafata trotuare (strada Parcului + aleea Parcului)

= 1.715 mp

- 4 cm strat de uzura din BA16 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 16 RUL 50/70;
- 10 cm strat de beton de ciment C16/20;
- 10 cm strat de balast;

**7.5 Alti indicatori**

Nu este cazul.

**VIII. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU**

A fost demarata procedura pentru obtinerea avizelor in conformitate cu Certificatului de Urbanism nr.45/08.03.2016 emis de Primaria Municipiului Campina.

Intocmit,  
Ing. Romeo IONITA

*R. IONITA*

Aprobat,  
Ec. Dan BOROCAN

*[Signature]*



## 2.2 Descrierea investitiei

### 2.2.1. Concluziile studiului de fezabilitate

Nu s-a elaborat un studiu de fezabilitate.

### 2.2.2 Scenerariile tehnico – economice

Lucrarile de proiectare pentru "Modernizare strada Parcului" s-au intocmit in conformitate cu cerintele de calitate prevazute in Legea 10/1995 privind rezistenta si stabilitatea la actiuni statice, dinamice si seismic, siguranta in exploatare si protectia mediului. Studiul de Fezabilitate respecta prevederile legilor si normativelor tehnice in vigoare.

#### 2.2.2.1 Scenarii propuse

Strazile analizate, in conformitate cu referatul geotehnic, prezinta un sistem rutier necorespunzator alcatuit din beton asfaltic degradat cu o grosime variabila intre 2-13cm sau o dala de beton de ciment degradata de 22cm, asezate pe o fundatie de balast in grosime cu o grosime variabila intre 8-14cm; sub aceasta fundatie se gaseste un strat de pamant in amestec cu pietris si moloz cu o grosime variabila intre 8-14cm.

Avand in vedere neomogenitatea structurilor rutiere existente cat si starea de degradare a acestora, acesta nu satisfac nici cerintele unui trafic "foarte usor"; prin modernizarea acestor strazi traficul este posibil sa creasca pana la clasa de trafic "usor", max. 0.10 m.o.s. pe o perioada de perspective de 15 ani (2017-2031).

Structurile rutiere de mai jos sunt dimensionate la valoarea de trafic de 0,10 m.o.s. si la actiunea fenomenului de inghet-dezghet (se verifica la aceasta actiune) cu precizarea ca stratul de uzura al acestora trebuie inlocuit la fiecare 5 ani.

Pentru optimizarea proiectului, solutiile prevazute pentru modernizarea strazii in Expertiza Tehnica realizata de Expertul Tehnic Dr. Ing. Marin George Catalin (cerinta A4, B2, D), prevad doua tipuri de structuri rutiere (practic doua structuri rutiere), cu urmatoarele alcatuiri:

#### Pentru Strada Parcului

##### Solutia 1 – pentru partea carosabila

- 4 cm strat de uzura din BA16 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 16 RULARE 50/70;
- 5 cm strat de binder din BAD20 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 20 LEGATURA 50/70;
- 6 cm strat de binder din AB31,5 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 31,5 BAZA 50/70;
- 25 cm strat de piatra sparta amestec optimal;
- 25cm balast;
- 20cm strat de forma din pamant in amestec cu balast 30%

##### Solutia 2 – pentru partea carosabila

- 4 cm strat de uzura din BA16 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 16 RULARE 50/70;
- 5 cm strat de binder din BAD20 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 20 LEGATURA 50/70;
- 6 cm strat de binder din AB31,5 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 31,5 BAZA 50/70;
- 23cm balast stabilizat cu ciment cu  $R_c < 3 \text{ N/mm}^2$ ;
- 25cm balast;
- 20cm strat de forma din pamant in amestec cu balast 30%.



**Pentru Aleea Parcului****Solutia 1 – pentru partea carosabila**

- 4 cm strat de uzura din BA16 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 16 RULARE 50/70;
- 6 cm strat de binder din BAD20 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 20 LEGATURA 50/70;
- 25 cm strat de piatra sparta amestec optimal;
- 25cm balast;
- 20cm strat de forma din pamant in amestec cu balast 30%

**Solutia 2 – pentru partea carosabila**

- 4 cm strat de uzura din BA16 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 16 RULARE 50/70;
- 6 cm strat de binder din BAD20 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 20 LEGATURA 50/70;
- 23cm balast stabilizat cu ciment cu  $R_c < 3 \text{ N/mm}^2$ ;
- 25cm balast;
- 20cm strat de forma din pamant in amestec cu balast 30%.

Trotuarele, in conformitate cu referatul geotehnic, prezinta un o structura degradata alcatuita din beton de ciment, beton asphaltic sau terenul natural.

Solutiile de modernizare a trotuarelor, in conformitate cu expertiza tehnica realizata de Expertul tehnic Dr. Ing. Marin George Catalin (cerinta A4, B2, D), sunt descrise mai jos:

**Solutia 1 – pentru trotuare**

- 4 cm strat de uzura din BA16 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 16 RUL 50/70;
- 10 cm strat de beton de ciment C16/20;
- 10 cm strat de balast;

**Solutia B2 – pentru trotuare**

- 4 cm strat de uzura din BA16 in cnf. cu AND 605/2014 - EB 16 RUL 50/70;
- 12 cm balast stabilizat cu ciment cu  $R_c < 3 \text{ N/mm}^2$
- 10 cm fundatie de balast

In cele ce urmeaza, se prezinta sintetic avantajele si dezavantajele fiecarei alternative de solutie analizata pentru realizarea structurii rutiere.

Avantaje si dezavantajele alternativelor de structuri rutiere analizate

	<b>Avantaje</b>	<b>Dezavantaje</b>
<b>A. Strat superior de fundatie din piatra sparta</b>	Timp de executie redus Executie facila Reparatii si intretinere facile	-
<b>B. Strat superior de fundatie din balast stabilizat</b>	-	Timp de executie mai ridicat Executie mai dificila Reparatii si intretinere mai dificile

**1.2.2.2 Scenariul recomandat de catre elaborator**

**Expertul, pentru realizarea structurii rutiere, recomanda solutia 1.**

**Expertul, pentru realizarea trotuarelor, recomanda solutia 1.**

## EXPUNERE DE MOTIVE

Subsemnatul ing.Tiseanu Horia Laurențiu – Primarul Municipiului Câmpina, în conformitate cu prevederile art.45, alin.(6) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, a art.44, alin.(2) și art.50, alin.(1) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului local al Municipiului Câmpina, înaintez la Aparatul permanent al Consiliului local **proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Modernizare strada Parcului”.**

Strada ce face obiectul investiției este situată în zona cartierului Hernea. Este un drum public asfaltat, cu trotuare, împărțit în mai multe tronsoane. Strada Parcului începe din strada Schelelor și se termină în zona străzii Chișinău. Din aceasta se desprinde o bretea ce începe după capela Hernea (km 0+185) și se termină în zona ștrandului (km0+60). Între km 0+070 și 0+160 în partea dreaptă este o platformă de aproximativ 1.500 mp. Lățimea carosabilului variază între 5,90 m și 7,60 m, iar lățimea bretelei este de aproximativ 3,50 m. Anumite sectoare ale traseului prezintă trotuare pe o parte sau pe ambele părți, dar există și sectoare de drum care nu au trotuare.

Prezentul proiect se încadrează în obiectivul general al Municipiului Câmpina, program care vizează sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a tuturor zonelor administrative, prin îmbunătățirea infrastructurii.

Modernizarea străzii va cuprinde următoarele lucrări:

- lucrari de sporire a capacitatii de circulatie, imbunatatirea capacitatii portante si sporirea gradului de confort si siguranta;
- lucrari de siguranta circulatiei si sporirea capacitatii de circulatie la intersecțiile existente;
- lucrari pentru scurgerea apelor pluviale.

Având în vedere cele expuse mai sus, propun aprobarea indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții “Modernizare strada Parcului”:

- valoare totală investiție: 2,070.336 mii lei (exclusiv TVA)  
din care C+M 1,781.167 mii lei (exclusiv TVA)

- capacități: Lungime totală = 816 m

Latime parte carosabila = 3,5m - 6 m

Latime trotuare = 0 - 1,5 m

Suprafata totala carosabil = 6.342 mp

Suprafata totala trotuare = 1.715 mp

- durata de executie: 4 luni.

Cadrul legal aplicabil:

- prevederile art.36, alin.(2), lit.“b” și alin.(4), lit.”d”, art.45, alin.(1) și art.115, alin.(1), lit.”b” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată.

PRIMAR,  
ing. Tiseanu Horia Laurentiu