

CONSILIUL LOCAL  
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA  
JUDEȚUL PRAHOVA

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea  
obiectivului de investiții

“Semaforizare intersecție str.Ana Ipătescu cu str.Toma Ionescu”

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.68.551/19 ianuarie 2017 a d-lui ing.Tiseanu Horia  
Laurențiu - Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea  
indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții  
“Semaforizare intersecție str.Ana Ipătescu cu str.Toma Ionescu”;

- raportul de specialitate promovat de Direcția investiții;

- raportul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului  
Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană,  
administrarea domeniului public și privat și agricultură;

- avizul secretarului Municipiului Câmpina;

În conformitate cu art.36, alin.(2), lit.“b” și alin.(4), lit.”d” și art.115, alin.(1),  
lit.”b” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

În temeiul art.45, alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică  
locală, republicată,

**Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.**

**Art.1.** - Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru realizarea obiectivului  
de investiții “Semaforizare intersecție str.Ana Ipătescu cu str.Toma Ionescu”,  
conform ANEXEI, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** - Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
“Semaforizare intersecție str.Ana Ipătescu cu str.Toma Ionescu”, conform anexei,  
sunt:

- valoare totală investiție: 358,020 mii lei (exclusiv TVA)  
din care C+M 227,330 mii lei (exclusiv TVA)
- durata de execuție: 1 luna.

**Art.3.** - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției economice;
- Direcției investiții;
- Serviciului administrarea domeniului public și privat;
- Biroului urbanism și amenajarea teritoriului.

Președinte de ședință,  
Consilier,  
dl.Dochia Adrian



Contrasemnează,  
Secretar,  
jr.Moldoveanu Paul

*Moldoveanu Paul*

Câmpina, 26 ianuarie 2017

**Nr. 5**

Cod FP-06-01, ver.1

SC TRAFFIC AUDIT CONSULTING SRL

Studiu de fezabilitate

**“Semaforizare intersecția str. Ana Ipatescu cu str. Toma Ionescu”  
Municipiul Campina**

ANEXĂ  
la H.C.L. nr. 5  
din 26 ianuarie 2017  
Președintele sedinței,  
Consilier  
d. Nicoleta Ionescu



- 2016 -

**SC TRAFFIC AUDIT CONSULTING SRL**  
Bucuresti, sect. 4  
CUI: RO32229410, Nr. inregistrare ORC J40/11263/2013  
email: [office@trafficsafety.ro](mailto:office@trafficsafety.ro)



**SEMAFORIZARE INTERSECTIA STRADA ANA IPATESCU CU  
STRADA TOMA IONESCU  
DIN MUNICIPIUL CAMPINA**

Faza : STUDIU DE FEZABILITATE  
Piese scrise si Piese Desenate

**LISTA DE SEMNATURI**

**PROIECTANT:**

**Ing. Adrian PANA**

**Ing. Alexandru BICU**

**VERIFICAT:**

**Ing. Robert C. MORARU**

**APROBAT:**

**dr.ing. Cristian CALIN**

**SC TRAFFIC AUDIT CONSULTING SRL**

Bucuresti, str.Padesu, nr.8, bl.5, ap.9, sector 4

CUI: RO32229410, Nr. inregistrare ORC J40/11263/2013

Telefon: +40729890704

[office@trafficsafety.ro](mailto:office@trafficsafety.ro)



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI  
privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectivului

Realizare sistem pentru managementul traficului Intersectia str.ANA IPATESCU -str.TOMA IONESCU

	MII RON ( cu TVA )	MII EURO ( cu TVA )
1) Valoarea totala a investitiei :	<u>429</u>	<u>95</u>
din care constructii montaj	<u>273</u>	<u>61</u>
curs valutar: 1 euro =	4.5078	
2) Durata de realizare a investitiei	1 luni	
3) Esalonarea investitiei	RON	EURO
AN I		
INV	<u>429</u>	<u>95</u>
C+M	<u>273</u>	<u>61</u>
4) Capacitati		

Realizare sistem pentru managementul traficului Intersectia str.ANA IPATESCU - str.TOMA IONESCU

Automat de Dirijarea Circulatiei	1.00 buc
Semafor vehicule	5.00 buc
Semafor pieton	6.00 buc
Semafor GIP	2.00 buc
Dispozitiv push-button	6.00 buc
Detector inductiv	3.00 buc
Dispozitiv acustic pentru nevazatori	6.00 buc



# DEVIZ GENERAL

## SOLUTIA 1

**DEVIZ GENERAL nr.1 Intersectia str.ANA IPATESCU-str.TOMA IONESCU**  
 privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții  
 Realizare sistem pentru managementul traficului Intersectia str.ANA IPATESCU -str.TOMA IONESCU



curs EURO  
(RON) =

4.5078

din

08/11/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>					
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>					
2.1	Canalizare, alimentare cu gaze naturale, energie electrică, telefonie, radio-tv etc	5.85	1.30	1.17	7.02	1.56
	Obiectul 3 - Alimentare energie electrica	5.85	1.30	1.17	7.02	1.56
2.2	Drumuri de acces	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>5.85</b>	<b>1.30</b>	<b>1.17</b>	<b>7.02</b>	<b>1.56</b>
	<b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>					
3.1.	Studii de teren	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.3.1.-Studii topo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2.	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.3.	Proiectare și inginerie	22.45	4.97	4.49	26.94	5.98
3.3.1.	Studiu de fezabilitate	7.00	1.55	1.40	8.40	1.86
	3.3.1.-Studiu de fezabilitate	7.00	1.55	1.40	8.40	1.86
3.3.2.	Proiect tehnic	15.45	3.42	3.09	18.54	4.12
	3.3.2.1-Proiect tehnic	13.00	2.88	2.60	15.60	3.46
	3.3.2.4. - Detalii de execuție	2.45	0.54	0.49	2.94	0.66
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.50	0.11	0.10	0.60	0.13
3.5.	Consultanță	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.6.	Asistență tehnică	7.14	1.59	1.43	8.57	1.90
3.6.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	6.00	1.34	1.20	7.20	1.60
3.6.2.	Dirigenție de șantier	1.14	0.25	0.23	1.37	0.30
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>30.09</b>	<b>6.67</b>	<b>6.02</b>	<b>36.11</b>	<b>8.01</b>
	<b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
4.1.	Construcții și instalații	211.34	46.89	42.26	253.60	56.25
	4.1.1.Obiectul 1 - Subsistem control trafic	179.62	39.85	35.92	215.54	47.81
	4.1.2.Obiectul 2- Subsistem semnalizare rutiera	31.72	7.04	6.34	38.06	8.44
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	10.14	2.25	2.03	12.17	2.70
	4.2.1.Obiectul 1 - Subsistem control trafic	10.14	2.25	2.03	12.17	2.70
	4.2.2.Obiectul 2- Subsistem semnalizare rutiera	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	66.76	14.81	13.35	80.11	17.77
	4.3.1.Obiectul 1 - Subsistem control trafic	66.76	14.81	13.35	80.11	17.77
	4.3.2.Obiectul 2- Subsistem semnalizare rutiera	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>288.24</b>	<b>63.95</b>	<b>57.64</b>	<b>345.88</b>	<b>76.72</b>
	<b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>					
5.1.	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.1.1.	Lucrări de construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2.51	0.55	0.00	2.51	0.55



5.2.1.	- cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,5% la C+M);	1.14	0.25	0.00	1.14	0.25
5.2.2.	- cota pentru controlul Statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% la C+M);	0.23	0.05	0.00	0.23	0.05
5.2.3.	- cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5% la C+M).	1.14	0.25	0.00	1.14	0.25
5.2.4.	Alte comisioane, cote, taxe legale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3.	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>29.41</b>	<b>6.53</b>	<b>5.88</b>	<b>35.29</b>	<b>7.83</b>
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>31.92</b>	<b>7.08</b>	<b>5.88</b>	<b>37.80</b>	<b>8.38</b>
	<b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>					
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.67	0.15	0.13	0.80	0.18
6.2.	Probe tehnologice și teste	1.25	0.27	0.25	1.51	0.34
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>1.92</b>	<b>0.42</b>	<b>0.38</b>	<b>2.31</b>	<b>0.52</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>358.02</b>	<b>79.42</b>	<b>70.90</b>	<b>429.12</b>	<b>95.19</b>
	<b>Din care C+M</b>	<b>227.33</b>	<b>50.43</b>	<b>45.47</b>	<b>272.80</b>	<b>60.52</b>



Data – 12/2016

## b) Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului pot fi atinse

Au fost analizate 2 scenarii care sa respecte ceintele TEMEI DE PROIECTARE, dupa cum urmeaza:

### SCENARIUL 1

#### LUCRARI DE SEMAFORIZARE

Pentru optimizarea traficului s-a propus semaforizarea Strada Ana Ipatescu – Strada Toma Ionescu, conform cu normele europene si care sa permita identificarea in timp real a valorilor de trafic, rezultand modificarea programului de semaforizare in functie de valorile de trafic.

Lucrarile specifice semaforizarii acestei intersecții sunt urmatoarele:

- Realizarea canalizatiei electrice in carosabil, trotuar si spatiu verde.  
Legaturile intre stalpii de sustinere a semafoarelor cu automatul de dirijare se vor realiza printr-o canalizatie electrica subterana proprie.  
Aceasta canalizatie se va realiza prin sapatura deschisa, respectand cotele minime de 0.75 m, sub cota superioara a partii carosabile sau a trotuarului, si de 0.45 m sub cota superioara a spatiului verde, conform detaliului de canalizatie electrica anexat.  
Pentru traseele principale de canalizatie se vor folosi 2tuburi PHDE d=110mm, iar legaturile cu stalpii se vor executa cu 1tub PHDE d=63mm.
- Realizare camere de tragere cu capac  
In punctele de traversare a partii carosabile si la schimbarea de directie a traseului canalizatia este prevazuta cu camere de tragere, din beton de ciment, 64x64.
- Pozarea cablurilor de legatura a semafoarelor  
Cablurile electrice care fac legatura intre semafoare si automatul de dirijare sunt de tipul Csy 3-19x1.5.
- Echiparea intersecției cu semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED, acestea avand si o vizibilitate mai buna, costuri de intretinere mai mici si o durata mult mai mare de viata decat semafoarele conventionale cu bec.
- Dotarea cu un automat de dirijare a circulatiei care sa permita introducerea de multiprograme si cu posibilitatea de a adauga echipamente noi sau cu alte caracteristici (bucle inductive, camere de video detectie etc)
- S-au prevazut montarea de stalpi simpli.
- Fiecare semafor pietonal, va fi prevazuta cu dispozitiv acustic (pentru persoane cu dizabilitati) si cu dispozitiv push-button (pentru confirmarea cererii de trecere a pietonilor)
- Montarea de bucle inductive de trafic in carosabil, care sa permita identificarea in mod real si instantaneu a numarului de vehicule care intra si ies din intersecție. Aceste date





Data – 12/2016

Sistemul centralizat de management al traficului, are o structura scalabila, gratie careia permite crearea unor proiecte de mici dimensiuni, ce pot fi ulterior extinse, fie ca structura centrala, fie ca numar de intersectii controlate.

Principalele functii realizate de sistemul de management centralizat al traficului sunt urmatoarele:

- Monitorizarea starii dispozitivelor periferice
- Reglementarea si controlul semnalelor de trafic
- Detectarea, managementul si stocarea datelor de trafic
- Interfata care permite operatorului realizarea eficienta a functiilor descrise anterior
- Rapoarte privind fluxul de trafic
- Rapoarte privind starea dispozitivelor conectate in sistem
- Colectarea datelor si analiza acestora de la distanta
- Modificarea timpilor si programelor de semaforizare pentru fiecare controler conectat

### Scenariul Recomandat

*Scenariul 1*

*In baza analizei multicriteriale a investitiei propuse, cu luarea in considerare a parametrilor tehnici, economici, de mediu, legalitate, riscuri, a rezultat un punctaj ridicat al variantei din **SCENARIUL 1***

Astfel a rezultat ca **SCENARIUL 1** este cel optim privind semaforizarea acestei intersectii.

### **Avantajele Scenariului Recomandate**

Conform masuratorilor de trafic efectuate, prin realizarea semaforizarii in aceasta intersectie, vor rezulta urmatoarele avantaje:

- Lungimile de coada formate de autovehicule la nivel de retea se vor micșora.
- Se va reduce consumul de combustibil.
- Consumul de noxe in grame se va reduce.
- Timpii de deplasare la nivel de retea se vor micșora.
- Vor crește conditiile de siguranta in trafic, atat pentru pietoni, cat si pentru vehicule.

Solutia prevazuta in Scenariul 1, va asigura conditii tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta, precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic, cu influente benefice in zona, atat din punct de vedere ambiental, cat si din punct de vedere socio-economic.

**Materialele puse in opera vor corespunde exigentelor prevederilor Legii 10/1995 si normelor europene.**

### **c) Descrierea constructiva**

Solutia propusa in cadrul Studiului de fezabilitate pentru semaforizarea acestei intersectii, este corelata cu rezultatele din masuratorile de trafic si va asigura urmatoarele facilitati:

- reducerea timpilor de asteptare si a numarului de opriri
- cresterea sigurantei circulatiei auto si pietonale

## EXPUNERE DE MOTIVE

Subsemnatul ing.Tiseanu Horia -Laurențiu – Primarul Municipiului Câmpina, în conformitate cu prevederile art.45, alin.(6) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, a art.44, alin.(2) și art.50, alin.(1) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului local al municipiului Câmpina, înaintează la Aparatul permanent al Consiliului local **proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Semaforizare intersecție str.Ana Ipătescu cu str.Toma Ionescu”.**

Cresterea accentuata a traficului urban a condus la necesitatea reorganizarii urbanistice a conformatiilor intersectiilor, la necesitatea investitiilor in infrastructura si la gasirea unor solutii eficiente pentru fluidizarea traficului, amenajarea intersectiilor si reducerea numarului accidentelor rutiere.

Prezentul proiect propune semaforizarea intersectiei dintre str.Ana Ipatescu și str.Toma Ionescu pentru o mai buna fluidizare a traficului în aceasta zona a orasului, pentru cresterea sigurantei pietonilor la traversare si pentru reducerea numarului de accidente rutiere.

Pentru optimizarea traficului s-a propus semaforizarea intersectiei studiate, in conformitate cu normele europene si care sa permita identificarea in timp real a valorilor de trafic, rezultand modificarea programului de semaforizare in functie de aceste valori.

Implementarea acestui sistem va conduce la imbunatatirea conditiilor de trafic din oras, la reducerea intarzierilor autovehiculelor si la imbunatatirea sigurantei circulatiei si a pietonilor.

Având în vedere cele expuse mai sus, propun aprobarea indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții “Semaforizare intersecție str.Ana Ipătescu cu str.Toma Ionescu”:

- valoare totală investiție: 358,020 mii lei (exclusiv TVA)  
    din care C+M           227,330 mii lei (exclusiv TVA)
- durata de executie: 1 luna.

Cadrul legal aplicabil:

- prevederile art.36, alin.(2), lit.”b” și alin.(4), lit.”d”, art.45, alin.(1) și art.115, alin.(1), lit.”b” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată.

PRIMAR,  
ing. Tiseanu Horia Laurentiu

