

CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI CÂMPINA
JUDEȚUL PRAHOVA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea
obiectivului de investiții
“Semaforizare intersecție B-dul Culturii cu str.Griviței”

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.68.543/19 ianuarie 2017 a d-lui ing.Tiseanu Horia Laurențiu - Primarul Municipiului Câmpina, prin care propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Semaforizare intersecție B-dul Culturii cu str.Griviței”;
- raportul de specialitate promovat de Direcția investiții;
- raportul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Câmpina, respectiv Comisia buget, finanțe, programe finanțare europeană, administrarea domeniului public și privat și agricultură;
- avizul secretarului Municipiului Câmpina;

În conformitate cu art.36, alin.(2), lit.”b” și alin.(4), lit.”d” și art.115, alin.(1), lit.”b” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

În temeiul art.45, alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.

Art.1. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Semaforizare intersecție B-dul Culturii cu str.Griviței”, conform ANEXEI, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Semaforizare intersecție B-dul Culturii cu str.Griviței”, conform anexei, sunt:

- valoare totală investiție: 959,010 mii lei (exclusiv TVA)
din care C+M 666,780 mii lei (exclusiv TVA)
- durata de execuție: 2 luni.

Art.3. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției economice;
- Direcției investiții;
- Serviciului administrarea domeniului public și privat;
- Biroului urbanism și amenajarea teritoriului.

Președinte de sesiune
Consilier
dl.Dochia Adrian



Contrasemnează,
Secretar,
jr.Moldoveanu Paul

[Handwritten signature]

Câmpina, 26 ianuarie 2017
Nr. 3

SC TRAFFIC AUDIT CONSULTING SRL

Studiu de fezabilitate

**“Semaforizare intersecție b-dul Culturii cu str. Grivitei”
Municipiul Campina**

ANEXĂ
la H.C.L. nr. 3
din 20 Ianuarie 2017
Președintele ședinței,
Consiliu
d. Aochișan



- 2016 -

SC TRAFFIC AUDIT CONSULTING SRL

Bucuresti, sect. 4

CUI: RO32229410, Nr. inregistrare ORC J40/11263/2013

email: office@trafficsafety.ro



**SEMAFORIZARE INTERSECTIA BULEVARDUL CULTURII CU
STRADA GRIVITEI
DIN MUNICIPIUL CAMPINA**

Faza : STUDIU DE FEZABILITATE
Piese scrise si Piese Desenate

LISTA DE SEMNATURI

PROIECTANT:

Ing. Adrian PANA
Ing. Alexandru BICU

VERIFICAT:

Ing. Robert C. MORARU

APROBAT:

dr.ing. Cristian CALIN



b) Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului pot fi atinse

Au fost analizate 2 scenarii care sa respecte ceintele TEMEI DE PROIECTARE, dupa cum urmeaza:

✓ SCENARIUL 1

LUCRARI DE SEMAFORIZARE

Pentru optimizarea traficului s-a propus semaforizarea intersecției Bulevardul Culturii – Strada Grivitei, conform cu normele europene si care sa permita identificarea in timp real a valorilor de trafic, rezultand modificarea programului de semaforizare in functie de valorile de trafic si corelarea cu intersecția B-dul Carol I - B-dul Culturii - Calea Doftanei.

Lucrarile specifice semaforizării acestei intersecții sunt urmatoarele:

- Realizarea canalizatiei electrice in carosabil, trotuar si spatiu verde.
Legaturile intre stalpii de sustinere a semafoarelor cu automatul de dirijare se vor realiza printr-o canalizatie electrica subterana proprie.
Aceasta canalizatie se va realiza prin sapatura deschisa, respectand cotele minime de 0.75 m, sub cota superioara a partii carosabile sau a trotuarului, si de 0.45 m sub cota superioara a spatiului verde, conform detaliului de canalizatie electrica anexat.
Pentru traseele principale de canalizatie se vor folosi 2tuburi PHDE d=110mm, iar legaturile cu stalpii se vor executa cu 1tub PHDE d=63mm.
- Realizare camere de tragere cu capac
In punctele de traversare a partii carosabile si la schimbarea de directie a traseului canalizatia este prevazuta cu camere de tragere, din beton de ciment, 64x64.
- Pozarea cablurilor de legatura a semafoarelor
Cablurile electrice care fac legatura intre semafoare si automatul de dirijare sunt de tipul Csy 3-19x1.5.
- Echiparea intersecției cu semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED, acestea avand si o vizibilitate mai buna, costuri de intretinere mai mici si o durata mult mai mare de viata decat semafoarele conventionale cu bec.
- Dotarea cu un automat de dirijare a circulatiei care sa permita introducerea de multiprograme si cu posibilitatea de a adauga echipamente noi sau cu alte caracteristici (bucle inductive, camere de video detectie etc)
- S-au prevazut montarea de stalpi simpli.
- Fiecare semafor pietonal, va fi prevazuta cu dispozitiv acustic (pentru persoane cu dizabilitati) si cu dispozitiv push-button (pentru confirmarea cererii de trecere a pietonilor)



SCENARIUL 2

În acest scenariu, pe lângă soluția tehnică din SCENARIUL 1, s-a studiat și funcționarea integrată a instalațiilor de semaforizare din cele 2 intersecții, în cadrul unui sistem centralizat de management al traficului.

Sistemul centralizat de management al traficului are o arhitectură *web based* și în configurație standard permite realizarea următoarelor funcționalități:

- Controlul și managementul traficului în timp real
- Colectarea datelor de trafic
- Analiza datelor de trafic
- Managementul de la distanță al Automatelor de Dirijare a Circulației din intersecții
- Generarea de rapoarte și analize

În funcție de cerințele și complexitatea proiectului, configurația standard a sistemului de management al traficului este extinsă prin adăugarea de noi module, de exemplu:

- Modul pentru prioritizarea mijloacelor de transport public,
- Modul pentru prioritizarea vehiculelor de urgență și/sau VIP
- Modul de integrare cu sisteme de management al parcarilor
- Modul de integrare cu sisteme de informare a cetățenilor

Sistemul centralizat de management al traficului, are o structură scalabilă, grație căreia permite crearea unor proiecte de mici dimensiuni, ce pot fi ulterior extinse, fie ca structură centrală, fie ca număr de intersecții controlate.

Principalele funcții realizate de sistemul de management centralizat al traficului sunt următoarele:

- Monitorizarea stării dispozitivelor periferice
- Reglementarea și controlul semnalelor de trafic
- Detectarea, managementul și stocarea datelor de trafic
- Interfața care permite operatorului realizarea eficientă a funcțiilor descrise anterior
- Rapoarte privind fluxul de trafic
- Rapoarte privind starea dispozitivelor conectate în sistem
- Colectarea datelor și analiza acestora de la distanță
- Modificarea timpilor și programelor de semaforizare pentru fiecare controler conectat

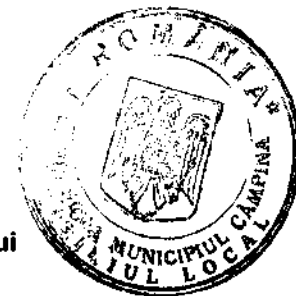
Scenariul Recomandat

*În baza analizei multicriteriale a investiției propuse, cu luarea în considerare a parametrilor tehnici, economici, de mediu, legalitate, riscuri, a rezultat un punctaj ridicat al variantei din **SCENARIUL 1***

*Astfel a rezultat ca **SCENARIUL 1** este cel optim privind semaforizarea acestei intersecții.*

Avantajele Scenariului Recomandat

Conform măsurătorilor de trafic efectuate, prin realizarea semaforizării în această intersecție, vor rezulta următoarele avantaje:



**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI
privind cheltuielile de capital necesare realizarii obiectivului**

Realizare sistem pentru managementul traficului Intersectia bd.CULTURII-str.GRIVITEI

	MII RON (cu TVA)	MII EURO (cu TVA)
1) Valoarea totala a investitiei :	<u>1.149</u>	<u>255</u>
din care constructii montaj	<u>800</u>	<u>178</u>
curs valutar: 1 euro =	4.5078	

2) Durata de realizare a investitiei 2 luni

3) Esalonarea investitiei	RON	EURO
AN I		
INV	<u>1.149</u>	<u>255</u>
C+M	<u>800</u>	<u>178</u>

4) Capacitati

Realizare sistem pentru managementul traficului Intersectia bd.CULTURII-str.GRIVITEI

Automat de Dirijarea Circulatiei	1.00 buc
Semafor vehicule	5.00 buc
Semafor pieton	6.00 buc
Semafor GIP	2.00 buc
Dispozitiv push-button	6.00 buc
Detector inductiv	3.00 buc
Dispozitiv acustic pentru nevezatori	6.00 buc

Realizare sistem pentru managementul traficului Intersectia CAROL 1

Automat de Dirijarea Circulatiei	1.00 buc
Semafor vehicule	16.00 buc
Semafor pieton	8.00 buc
Semafor VID	2.00 buc
Semafor GIP	4.00 buc
Dispozitiv push button	8.00 buc
Detector inductiv in automat	5.00 buc
Dispozitiv acustic pentru nevezatori	8.00 buc



DEVIZ GENERAL

SOLUTIA 1

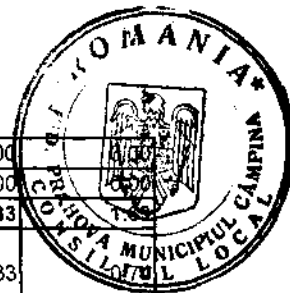
DEVIZ GENERAL nr.1 Intersectia bd.CULTURII-str.GRIVITEI
privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitii
Realizare sistem pentru managementul traficului Intersectia bd.CULTURII-str.GRIVITEI

curs EURO
(RON) = 4.5078

din



Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului					
2.1	Canalizare, alimentare cu gaze naturale, energie electrică, telefonie, radio-tv etc	5.85	1.30	1.17	7.02	1.56
	Obiectul 3 - Alimentare energie electrica	5.85	1.30	1.17	7.02	1.56
2.2	Drumuri de acces	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	5.85	1.30	1.17	7.02	1.56
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1.	Studii de teren	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.3.1.-Studii topo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2.	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.3.	Proiectare și inginerie	22.79	5.05	4.56	27.35	6.07
3.3.1.	Studiu de fezabilitate	7.00	1.55	1.40	8.40	1.86
	3.3.1.-Studiu de fezabilitate	7.00	1.55	1.40	8.40	1.86
3.3.2.	Proiect tehnic	15.79	3.50	3.16	18.95	4.21
	3.3.2.1-Proiect tehnic	13.34	2.96	2.67	16.01	3.55
	3.3.2.4. - Detalii de executie	2.45	0.54	0.49	2.94	0.66
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.50	0.11	0.10	0.60	0.13
3.5.	Consultanță	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.6.	Asistență tehnică	7.14	1.59	1.43	8.57	1.90
3.6.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	6.00	1.34	1.20	7.20	1.60
3.6.2.	Dirigenție de șantier	1.14	0.25	0.23	1.37	0.30
	TOTAL CAPITOL 3	30.43	6.75	6.09	36.52	8.10
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1.	Construcții și instalații	631.27	140.03	126.26	757.53	168.04
	4.1.1.Obiectul 1 - Subsistem control trafic	172.70	38.31	34.55	207.25	45.97
	4.1.2.Obiectul 2- Subsistem semnalizare rutiera	42.42	9.41	8.48	50.90	11.29
	4.1.3.Obiectul 4 - Intersectia CAROL 1	416.15	92.31	83.23	499.38	110.78
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	29.66	6.58	5.93	35.59	7.89
	4.2.1.Obiectul 1 - Subsistem control trafic	10.16	2.26	2.03	12.19	2.70
	4.2.2.Obiectul 2- Subsistem semnalizare rutiera	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	4.2.3.Obiectul 4 - Intersectia CAROL 1	19.50	4.32	3.90	23.40	5.19
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	168.06	37.29	33.61	201.67	44.75
	4.3.1.Obiectul 1 - Subsistem control trafic	63.57	14.10	12.71	76.28	16.93
	4.3.2.Obiectul 2- Subsistem semnalizare rutiera	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	4.3.3.Obiectul 4 - Intersectia CAROL 1	104.49	23.19	20.90	125.39	27.82
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	828.99	183.90	165.80	994.79	220.68
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli					
5.1.	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



5.1.1.	Lucrări de construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	7.33	1.63	0.00	7.33	
5.2.1.	- cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,5% la C+M);	3.33	0.74	0.00	3.33	
5.2.2.	- cota pentru controlul Statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,1% la C+M);	0.67	0.15	0.00	0.67	0.15
5.2.3.	- cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5% la C+M).	3.33	0.74	0.00	3.33	0.74
5.2.4.	Alte comisioane, cote, taxe legale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	83.48	18.52	16.70	100.18	22.22
	TOTAL CAPITOL 5	90.81	20.15	16.70	107.51	23.85
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar					
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	1.68	0.37	0.34	2.01	0.44
6.2.	Probe tehnologice și teste	1.25	0.27	0.25	1.51	0.34
	TOTAL CAPITOL 6	2.93	0.64	0.59	3.52	0.78
	TOTAL GENERAL	959.01	212.74	190.34	1,149.35	254.97
	Din care C+M	666.78	147.92	133.36	800.14	177.50

EXPUNERE DE MOTIVE

Subsemnatul ing.Tiseanu Horia Laurențiu – Primarul Municipiului Câmpina, în conformitate cu prevederile art.45, alin.(6) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, a art.44, alin.(2) și art.50, alin.(1) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului local al Municipiului Câmpina, înaintez la Aparatul permanent al Consiliului local **proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investiții “Semaforizare intersecție B-dul Culturii cu str.Griviței”.**

Din cauza modificărilor aparute în desfășurarea traficului rutier, determinate de creșterea continuă a parcului de autovehicule, creșterea indicelui de mobilitate a parcului auto existent și a creșterii numărului de autovehicule ce tranzitează Municipiul Campina, s-a considerat necesar a se realiza acest proiect pentru a încerca să se îmbunătățească condițiile de trafic în intersecția B-dul Culturii – str.Grivitei.

Soluția propusă pentru semaforizarea acestei intersecții este corelată cu rezultatele din măsurătorile de trafic și va asigura următoarele facilități: reducerea timpilor de așteptare, creșterea siguranței circulației auto și pietonale, reducerea punctelor de conflict, fluenta mai mare a circulației auto, simplificarea relațiilor în intersecție, reducerea poluării chimice și sonore.

Deoarece sistemul de semaforizare din această intersecție trebuie corelat cu sistemul de semaforizare din intersecția dintre B-dul Carol I – B-dul Culturii - Calea Doftanei, trebuie menționat că echipamentele existente sunt într-o stare avansată de degradare, depășite atât din punct de vedere funcțional, cât și din punct de vedere estetic, iar automatul de circulație este incompatibil cu automatul care se va monta în intersecția studiată. Astfel, se propune și amenajarea acestei intersecții cu echipamente noi, moderne, având costuri de întreținere mai mici și o durată mai mare de viață.

Având în vedere cele expuse mai sus, propun aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Semaforizare intersecție B-dul Culturii cu str.Griviței”:

- valoare totală investiție: 959,010 mii lei (exclusiv TVA)
 - din care C+M 666,780 mii lei (exclusiv TVA)
- durata de execuție: 2 luni.

Cadrul legal aplicabil:

- prevederile art.36, alin.(2), lit.”b” și alin.(4), lit.”d”, art.45, alin.(1) și art.115, alin.(1), lit.”b” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată.

PRIMAR,
ing. Tiseanu Horia Laurentiu

