



HOTĂRÂRE

privind Acordul de principiu al Consiliului local în vederea depunerii unei Cereri de finanțare în cadrul POR 2014 - 2020 Axa Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Având în vedere expunerea de motive nr.69.497/27 noiembrie 2017 a d-lui ing.Tiseanu Horia Laurențiu - Primarul Municipiului Câmpina și a d-lui ec.Pițigoii Ioan - Adrian - Viceprimarul Municipiului Câmpina, prin care propun Acordul de principiu al Consiliului local în vederea depunerii unei Cereri de finanțare în cadrul POR 2014 - 2020 Axa Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

- raportul de specialitate înregistrat sub nr.69.498/27 noiembrie 2017, promovat de Direcția investiții - Compartimentul programe de finanțare, relații internaționale și protocol din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul de specialitate înregistrat sub nr.69.511/29 noiembrie 2017, promovat de Direcția juridică din cadrul Primăriei Municipiului Câmpina;

- raportul de specialitate înregistrat sub nr.69.512/29 noiembrie 2017, promovat de Oficiul transport, avize;

- avizul secretarului Municipiului Câmpina, înregistrat sub nr.69.499/27 noiembrie 2017;

În conformitate cu prevederile:

- Ghidului de finanțare pentru POR 2014-2020 Axa Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

- art.36, alin.(9) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată;

În temeiul art.115, alin.(1), lit."b", coroborat cu art.45, alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată,

Consiliul local al Municipiului Câmpina adoptă prezenta hotărâre.

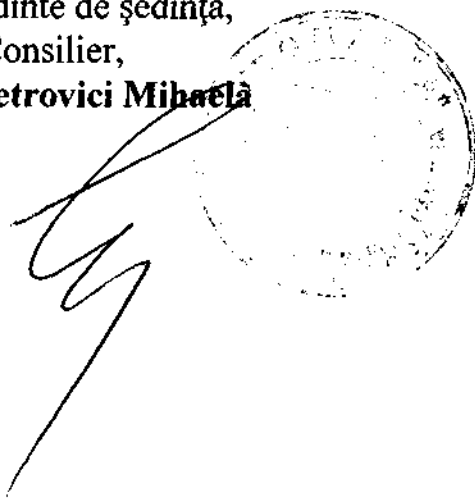
Art.1. - Consiliul local al Municipiului Câmpina își exprimă Acordul de principiu în vederea depunerii unei Cereri de finanțare în cadrul POR 2014 - 2020 Axa Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Art.2. - Consiliul local va denunța unilateral contractul nr.10.107/20 aprilie 2015, încheiat cu S.C.Elirio S.R.L. în condițiile art.15, lit."b" din acesta, în situația în care se impune această măsură pentru respectarea termenului de implementare a proiectului și implicit delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane/ hotărâre de dare în administrare a furnizării/ prestării serviciului de transport public societății care se va înființa.

Art.3. – Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Prahova;
- Primarului Municipiului Câmpina;
- Direcției investiții;
- Direcției juridice;
- Serviciului buget, finanțe, contabilitate;
- Serviciului administrarea domeniului public și privat;
- Compartimentului programe de finanțare, relații internaționale și protocol;
- Oficiului transport, avize.

Președinte de ședință,
Consilier,
d-na Petrovici Mihaela



Contrasemnează,
Secretar,
jr.Moldoveanu Elena



Câmpina, 4 decembrie 2017
Nr. 194

Cod FP-06-01, ver.1

EXPUNERE DE MOTIVE

Subsemnații: ing.Tiseanu Horia Laurențiu - Primarul Municipiului Câmpina și ec.Pițigoi Ioan – Adrian - Viceprimarul Municipiului Câmpina, în conformitate cu prevederile art.45, alin.(6) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, a art.44, alin.(2) și art.50, alin.(1) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului local al Municipiului Câmpina, înaintăm la Aparatul permanent al Consiliului local **proiectul de hotărâre privind Acordul de principiu al Consiliului local în vederea depunerii unei Cereri de finanțare în cadrul POR 2014 - 2020 Axa Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.**

Promovarea proiectului de hotărâre are la bază oportunitatea accesării de fonduri nerambursabile prin POR 2014-2020 Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

În cadrul apelului de proiecte se pot finanța următoarele:

Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători
Mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de călători

- ✓ Achiziționarea de material rulant (tramvaie) - Codul 043;
- ✓ Modernizarea materialului rulant existent (tramvaie) - Codul 043;
- ✓ Achiziționarea de troleibuze - Codul 043;
- ✓ Achiziționarea de autobuze - Codul 043;

Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători

- ✓ Construirea/modernizarea/ reabilitarea/ extinderea traseelor de transport public electric - Codul 043;
- ✓ Construirea/modernizarea/ reabilitarea/ extinderea depourilor/ autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă - Codul 043;
- ✓ Construirea/ modernizarea/ reabilitarea stațiilor de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz urban) - Codul 043;
- ✓ Crearea/ extinderea/ modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”) - Codul 044;
- ✓ Crearea/ modernizarea/ reabilitarea/ extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru vehiculele de transport public de călători - Codul 043;
- ✓ Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor dedicate pentru transportul public de călători, a construirii/modernizării/ extinderii traseelor/ pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv

construirea/modernizarea/reabilitarea părții carosabile a infrastructurii rutiere - Codurile 032/034 (partea carosabilă)/ 043 (benzi dedicate și separate pentru transportul public urban)/ 090 (piste pentru biciclete și trasee pietonale) etc, după caz;

Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- ✓ Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride - Codul 083;
- ✓ Construirea/ modernizarea/ reabilitarea/ extinderea pistelor/ traseelor pentru biciclete - Codul 090;
- ✓ Crearea/ modernizarea/ extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”) - Codul 043 (pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete);
- ✓ Construirea/ modernizarea/ extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale - Codul 090;
- ✓ Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone - Codul 044;

Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- ✓ Crearea/ modernizarea/ extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) - Codul 044;
- ✓ Construirea/ modernizarea/ reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport - Codurile 032/034, după caz;
- ✓ Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști - Codul 083;
- ✓ Construirea parcărilor de transfer la transportul public urban de tip „park and ride” - Codul 043.

Urmare întâlnirilor dintre reprezentanți ai aparatului de specialitate al Primarului și membri ai Consiliului Local Câmpina, s-a stabilit ca proiectul propus să cuprindă următoarele:

- modernizare sistem de transport public - autobuze și terminal intermodal de transport public
- accesibilizarea, modernizarea și extinderea rețelei de piste de biciclete
- sistem de management al traficului

În prezent serviciul de transport public se realizează de către SC Eliro în baza contractului de delegare a gestiunii acestui serviciu.

Această societate a refuzat parteneriatul cu municipiul Campina în vederea depunerii proiectului. Din acest considerent tot în cadrul întâlnirilor a fost aleasă varianta realizării serviciului prin intermediul unei societăți înființate de Consiliul Local în condițiile legii.

Subliniez faptul că în perioada de implementare a proiectului Consiliul local trebuie să își asume încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/ hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public către acest serviciu.

Dacă în această perioadă contractul cu SC Eliro nu a încetat prin expirarea perioadei, atunci Consiliul Local trebuie să denunțe contractul unilateral cu plata unei despăgubiri juste și prealabile, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată (art.XV, lit.b).

Fata de cele mai sus menționate se impune acest acord de principiu al Consiliului Local pentru oportunitatea de a depune Cererea de finanțare și implicit încetarea contractului prin denunțare unilaterală cu plata de despăgubiri.

Cadrul legal aplicabil:

- Ghidul de finanțare pentru POR 2014-2020 Axa Prioritară 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

- prevederile art.36, alin.(9) și art.115, alin.(1), lit."b", coroborat cu art.45, alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată.

PRIMAR,
ing. Tiseanu Horia Laurențiu



VICEPRIMAR,
EC. Pitigoi Adrian Ioan

